

PASŪTĪTĀJS:

Gulbenes novada dome

REĢISTRĀCIJAS NR.:

90009116327

PASŪTĪTĀJA JUR. ADRESE.:

Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401

ARHĪVA NR.:

MP-009-2017

PASŪTĪJUMA NR.:

GND/9.15/17/93

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS NR.:

2112

BŪVPROJEKTA DOKUMENTĀCIJA

BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:

**Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai
un Pļavu ielas atjaunošana**

ADRESE:

Kad.nr.5044 012 0340 un 5044 012 0346
Ozolkalns, Beļavas pagasts, Gulbenes novads

BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:

APLIECINĀJUMA KARTE

BŪVPROJEKTA DAĻA:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA (TI)
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)
BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS (ĢP)
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)**

SĒJUMA NR.:

1/2

MARKA:

TI; TS; ĢP; DOP

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS

VALDIS CAUNE

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

VALDIS CAUNE

BŪVPROJEKTA TS DAĻAS VADĪTĀJS:

JĀNIS LUKŠA

BŪVPROJEKTA DOP DAĻAS VADĪTĀJS:

VALDIS CAUNE

APLIECINĀJUMA KARTES SASTĀVS

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA (TI)

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)

BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS (ĢP)

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)1.SĒJUMS

2. IZMAKSU APRĒĶINS (T)2.SĒJUMS

SĒJUMA SATURS

1. Apliecinājuma kartes dokumentācijas sastāvs.....	lapa 2
2. Sējuma saturs	lapa 3
3. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	lapa 4
4. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība.....	lapa 5
5. Būvprakses sertifikāts ceļu projektēšanā Nr.3-01386.....	lapa 6
6. Būvprakses sertifikāts ceļu projektēšanā Nr. 3-01335.....	lapa 7
7. Apdrošināšanas polises kopija	lapa 8-9
8. Projektēšanas uzdevums	lapa 10-11
9. VAS "Latvijas Valsts ceļi" vēstule Nr.4.5.6/4548.....	lapa 12
10. AS Sadales tīkls tehniskie noteikumi Nr.30EF60-06.06/550.....	lapa 13-14
11. SIA Lattelecom tehniskie noteikumi Nr. LTN-1369	lapa 15
12. Valsts SIA ZMNI Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas tehniskie noteikumi Nr. V/1-34/205	lapa 16-18
13. Projekta saskaņošanas protokoli ar zemes īpašniekiem	lapa 19-23
14. Informācija par ielu zemes vienībām.....	lapa 24-25
15. Inženier topogrāfiskais plāns.....	lapa 26-28
16. TERITORIJAS SADAĻA.....	lapa 29
17. Skaidrojošs apraksts	lapa 30-35
18. Vispārīgie rādītāji	lapa 36 (TS-1)
19. Ģenerālpilāns	lapa 37 (ĢP-1-1)
20. Ģenerālpilāns	lapa 38 (ĢP-1-2)
21. Ģenerālpilāns	lapa 39 (ĢP-1-3)
22. Kļavkalnu ielas garenprofils.....	lapa 40 (TS-2)
23. Pļavu ielas garenprofils	lapa 41 (TS-3)
24. Zemes klātnes un ielu segas konstrukcija.....	lapa 42 (TS-4)
25. Ass izspraušanas saraksts.....	lapa 43-45
26. Darbu daudzumu kopsavilkums	lapa 46
27. DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS	lapa 47
28. Vispārīgie rādītāji. Darbu organizācijas projekta plāns	lapa 48 (DOP-1)

VISPĀRĪGĀ DAĻA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

24.10.2013. Nr.412- 9.1-3162

SIA „Marten projekti”
vienotais reģ. Nr. 40103665072
"Bērzavoti k-2" -21B, Lapenieki
Ķekavas pag.
Ķekavas nov., LV-2111

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „Marten projekti” 2013.gada 24.oktobrī iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „Marten projekti” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt **SIA „Marten projekti”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **11135-R** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **24.oktobris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Baldones iela 1A, Rīga, LV-1007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

24.10.2013.
E.Lase, 67013049
elina.lase@em.gov.lv

VALDIS CAUNE

Personas pamatdati

Vārds Valdis
Uzvārds Caune

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-01386
Sertifikāts piešķirts 24.05.2017
Specialitāte Projektēšana
Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00121	Ceļu projektēšana	24.05.2017	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

Kontakti

E-pasts caune.valdis@gmail.com
Tālrunis 26133944

▼ Statusa izmaiņu vēsture		
Datums no		Statuss
24.05.2017		Aktīvs
▼ Pārreģistrācijas vēsture		
Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ceļu projektēšana	20-5708	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

JĀNIS LUKŠA

Personas pamatdati

Vārds Jānis
Uzvārds Lukša

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-01335
Sertifikāts piešķirts 19.04.2017
Specialitāte Projektēšana
Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00108	Ceļu projektēšana	19.04.2017	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

➤ Statusa izmaiņu vēsture		
▼ Pārreģistrācijas vēsture		
Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ceļu projektēšana	20-5685	ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise



Iepriekšējās polises Nr.: LV16-52-00000514-4

Nr.: LV17-52-00000506-7

Apdrošinājuma ņēmējs:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: MARTEN PROJEKTI SIA

Pers.kods/Reģ. Nr.: 40103665072

Adrese: Bērzavoti k-2, Lapenieki, Ķekavas pag., Ķekavas nov., LV-2111, Latvija

Apdrošinātais:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: VALDIS CAUNE

Pers.kods/Reģ. Nr.: 040383-12252

Vārds, uzvārds/Nosaukums: JĀNIS LUKŠA

Pers.kods/Reģ. Nr.: 090483-11598

Apdrošināšanas objekts:

Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.

Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi, Būvprojekta ekspertīzes pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apakšuzņēmēju civiltiesiskā atbildība	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 20.1.”

Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija

Pašrisks: 1 500.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu

Objekta apdrošināšanas prēmija: 480.00 EUR (četri simti astoņdesmit euro un 00 centi)

Atbildības limits:

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas nosacījumi:

Apdrošināšanas periods: 20.06.2017. - 19.06.2018.

Retroaktīvais periods: 20.06.2014. - 19.06.2017.

Piemērojamie normatīvie akti: Latvija

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošināšanas prēmija: 480.00 EUR (četri simti astoņdesmit euro un 00 centi)

Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājumu skaits: 1

1. 20.06.2017 480.00 EUR

BTA vārdā:

Starptieks: IIZI BROKERS SIA

Vārds, uzvārds: MĀRIS ĶERSELIS

Paraksts:

Apdrošinājuma ņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: Valdis Caune

Paraksts:



1/2



Noticis negadījums?
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv



GULBENES NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90009116327

Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401

Tālrunis 64497710, fakss 64497730, e-pasts: dome@gulbene.lv, www.gulbene.lv

Pielikums līgumam Nr. GND/9.15/14/93

Par projektēšanas darbu veikšanu

Projektēšanas uzdevums.

1.	VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU	
1.1	<i>Objekts</i>	Apliecinājuma kartes izstrāde un autoruzraudzība Kļavkalnu iela posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu iela
1.2	<i>Projektējamā objekta adrese</i>	Ozolkalns, Beļavas pagasts, Gulbenes novads.
1.3	<i>Zemes gabala īpašnieks</i>	Gulbenes novada dome, Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401
1.4	<i>Īpašuma tiesības apliecinoši dokumenti</i>	Valsts zemes dienesta kadastra izziņas.
1.5	<i>Zemes vienības kadastra apzīmējums</i>	5044 012 0340 – Kļavkalnu iela 5044 012 0346 – Pļavu iela
1.6	<i>Projekta pasūtītājs</i>	Gulbenes novada dome, Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401 Tālrunis: 64497710 e-pasts: dome@gulbene.lv
1.7	<i>Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis</i>	Gulbenes novada domes Attīstības un projektu nodaļas vadītājs Jānis Barinskis janis.barinskis@gulbene.lv t. 26467459
1.8	<i>Trases garums</i>	~745m – Kļavkalnu iela ~405m – Pļavu iela
1.9	<i>Būves klasifikācijas kods</i>	21120101 – ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu
1.10	<i>Būvniecības veids</i>	Pārbūve /Būvniecības iesniegums/
1.11	<i>Projektēšanas stadijas</i>	Tehniskais projekts
1.12	<i>Tehniskās dokumentācijas nosaukums</i>	Kļavkalnu ielas (no Kalna ielas līdz Saulesielai) un Pļavu ielas atjaunošana
1.13	<i>Projektēšanas ilgums</i>	2 mēneši no līguma noslēgšanas brīža
1.14	<i>Prasības autoruzraudzībai</i>	Paredzēt autoruzraudzību. <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz divas reizes mēnesī būvdarbu laikā,

		iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu. <u>Autoruzraudzības izmaksas</u> – jāparedz vismaz 10% no Tehniskās dokumentācijas izmaksām.	
1.15	Saskaņošana ar citām institūcijām	Saskaņošanu veic projektētājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju.	
1.16	Projektēšanas mērķis	Ielu atjaunošanas rezultātā uzklāt asfaltbetona segumu uz esošās šķembu pamatnes to papildinot un noplanējot. Asfaltu paredzēt 3,5m platumā nomales 0.5m platumā. Kļavkalnu ielu paredzēt līdz krustojumiem. Iebrauktuves netiek plānotas asfaltēt. Caurtekas netiek plānots nomainīt. Krustojumos ar Kalna ielu, Saules ielu, un Pļavu ielas abos galos paredzēt asfaltbetona seguma paplašinājumus	
1.17	Tehniskās apsekošanas atzinums	Objekta apsekošanu pretendents veic kopīgi ar pasūtītāju.	
1.18	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā
		Izstrādā izpildītājs	Nav nepieciešams
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Inženierizpētes mērķi, darbu veidus un izpildes secību nosaka pasūtītājs kopā ar tehniskās dokumentācijas izstrādātāju un inženierizpētes darbu izpildītāju. Inženierizpētes darbu izpildītājs sagatavo inženierizpētes darbu programmu.	
1.19	Koku un krūmu ciršanas atļauja	Ja nepieciešams, izsniedz Gulbenes novada domes izveidotā vides aizsardzības jautājumu komisija. Pieprasa projekta izstrādātājs.	
2.6	Prasības izmaksu aprēķinam	- Izmaksu aprēķinu izstrādāt atsevišķā sējumā.	
2.8	Tehniskās dokumentācijas eksemplāru skaits	Projektētājs iesniedz pasūtītājam: 5 eksemplārus papīra versijā (1 eks. Gulbenes novada domes Būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. autoram, 3 eks. pasūtītājam) un CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; <u>Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā</u>)	

Sagatavoja:

Gulbenes novada domes

Attīstības un projektu nodaļas vadītājs

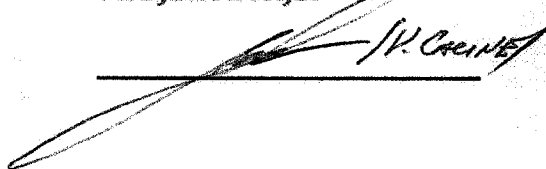
Jānis Barinskis

30.01.2017

PASŪTĪTĀJS:


Guna Švika
 Gulbenes novada domes izpilddirektore

PROJEKTĒTĀJS:


J. Čerņevs



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Gulbenes nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

O.Kalpaka iela 27, Gulbene, LV-4401 Tālr.: 6 44 71114 Fakss: 6 44 71115

www.lvceli.lv

Gulbenē 24.04.2017

Nr. 4.5.6 / 4548

Uz 07.04.2017.
iesniegumu Nr. V417-043
par tehnisko noteikumu izsniegšanu
apliecinājuma kartes izstrādei

SIA „Marten projekti”,
Reģ. Nr. 40103665072,
“Bērzavoti k-2”-21B,
Lapenieki, Ķekavas pagasts,
Ķekavas novads, LV-2111

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Gulbenes nodaļa izskatot Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu Gulbenes novada Beļavas pagasta pašvaldības ielu **Kļavkalnu iela (posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai) un Pļavu iela** apliecinājuma kartes izstrādei, konstatēja, ka esošā būve atrodas ārpus Satiksmes ministrijai piederošās valsts autoceļu aizsardzības zonas pašvaldībai piederošā zemes gabalā un secināja, ka īpaši noteikumi pārbūves projekta izstrādei no mums nav nepieciešami un projekts nav jāsaskaņo VAS “Latvijas Valsts ceļi” Gulbenes nodaļā.

Gulbenes nodaļas vadītājs:



L.Aumeisters

Jānis Menģo, tālr.26102804
Janis.Mengo@lvceli.lv



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Ziemeļaustrumu Eksploataācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
20.04.2017. Nr. 30EF60-06.06/550
Uz 07.04.2017. Nr. V17-041

SIA "Marten projekti"
"Bērzavoti k-2" - 21B,
Lapenieki, Ķekavas pag.,
Ķekavas nov., LV-2111

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Esošo ielu asfaltbetona seguma izbūves darbi Kļavkalnu iela posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu iela" (kadastra Nr. 50440120340, 50440120346) Ozolkalnā, Beļavas pagastā, Gulbenes novadā jāievēro sekojoši AS "Sadalestikls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietoējums;
- o izstrādājot projektu, precizēt kabeļlīniju atrašanos dabā;
- o pārbūvējamo objektu šķērso 0,4 kV gaisvadu līnijas un 0,4 kV kabeļlīnijas, projektējot jāievēro LEK 014 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS "Sadalestikls" īpašumā esošām 0,4 kV elektroiekārtām;
- o ja paredzamas augstuma izmaiņas, ielas braucamās daļas un trotuāru pārbīdes, lai nodrošinātu pastāvošo kabeļu guldīšanas noteikumu ievērošanu, paredzēt kabeļu pārvietošanu vai iegremdēšanu;
- o nepieļaut kabeļu atrašanos zem ielas vai trotuāra apmales (pieļaujams vienīgi šķērsojumos, kabeli ievietojot aizsargcaurulē);
- o zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ceļa klātnes;
- o ja zem izbūvējamā trotuāra atrodas kabelis un trotuāra izbūvē paredzēts lietot zemes blīvēšanas tehniku, tad kabelis jāievieto aizsargcaurulē;
- o ceļa brauktuves, rekonstrukcijas (pastiprināšanas) laikā mainot ceļa seguma augstumu, šķērsojamās 0,4 kV gaisvadu elektrolīnijas ceļu pārejas izbūvēt ar kabeli;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- o zemes īpašniekam (ierosinātājam), lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē projekta izstrāde, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;

- o projektā paredzēt, vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Gulbenes nodaļu Dzirnavu ielā 7, Gulbenē;
- o projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Gulbenes nodaļu (Dzirnavu ielā 7, Gulbenē);
- o tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Gulbenes nodaļas meistars Andris Cīrulis, tālr. 64410942

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas
vadītājs

Dzintars Stradiņš

Jānis Gutāns 64810171

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-1369
Gulbenes novads Beļavas pagasts Ozolkalns

Datums: 16.05.2017 **Pamatojums:** Iesniegums 10.04.2017

Pieprasītājs: SIA Marten projekti **Kontakttālrunis:** 26133944
Zemes kadastra Nr. 50440120340,50440120346
Objekta adrese: Gulbenes novads Beļavas pagasts Ozolkalns Kļavkalnu iela posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu iela

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Kļavkalnu iela posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu iela asfaltbetona seguma izbūves darbi.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Uzrādītajā izbūves zonā ir SIA Lattelecom piederošie sakaru kabeļi gruntī, kas pašreiz nav ekspluatācijā

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu un LR elektronisko sakaru likumu. Papildus aizsardzības darbi(čaulošana), kabeļu iznešana nav nepieciešama.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Vidzemes nodaļas, līniju aizsardzības nodaļas pārstāvi Gulbene Rīgas iela 24 tel.26553378

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Liniju uzraudzības inspektors



ZMNĪ

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Rīgas iela 65, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
tālr. 64474370, e-pasts vidzeme@zmni.lv

GULBENĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. V/1-34/205

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

2017. gada 27. aprīlis

Derīgi līdz 2019. gada 26. aprīlim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA “Marten projekti”, reģ. Nr. 40103665072 “Bērzavoti k-2” -21B, Lapenieki, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111
Paredzētā darbība:	Kļavkalnu ielas (no Kalna ielas līdz Saules ielai) un Pļavu ielas atjaunošana
Paredzētās darbības norises vieta:	Ozolkalns, Beļavas pagasts, Gulbenes novads
Pamatojums:	Iesniegums Nr. V17-044 no 07.04.2017

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

Pēc meliorācijas kadastra datiem Kļavkalnu iela posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu iela šķērso vai robežojas ar šādiem meliorācijas objektiem:

1. Koplietošanas grāvi Nr. 42418432:48;

Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- Ūdensnotekām un koplietošanas grāvjiem 8-10 metru attālumā no gultnes kroles,
- Liela diametra kolektoriem 8 metru attālumā no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi

- 1) Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus, detālplānojumu un Latvijas būvnormatīvus.
- 2) Projektējamo ceļa grāvju un caurteku būvniecību veikt atbilstoši LV LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

III. Īpašās prasības

- 1) Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
- 2) Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
- 3) Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda iebūves augstuma atzīmes Latvijas normālo augstumu sistēmā.
- 4) Caurteku tekņu augstuma atzīmes saglabāt uz pastāvošajām atzīmēm.

- 5) Veicot topogrāfiskā plāna uzmērīšanu un izgatavošanu, uzmērīt un plānā iezīmēt esošās meliorācijas sistēmas un būves (būvlaukumu šķērsojošie drenu kolektori, zari un akas, ar to esošajām augstuma atzīmēm).
- 6) Ja būvdarbu laikā tiek bojāta drenāža, tad ar drenāžu saistītos remontus vai pārbūves veikt atbilstoši LV MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" prasības
- 7) Meliorācijas būvju bojājuma gadījumā, atjaunošanu veikt par pasūtītāja līdzekļiem.
- 8) Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
- 9) Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamenta Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Gulbenes sektorā.
- 10) Saskaņojot būvprojektu, ja tiek skarta meliorācijas sistēma vai būve, jāiesniedz projekta melioratīvā daļa (meliorācijas sistēmu aprakstoša daļa un rasējumi) un objekta meliorācijas sistēmu pārskata plāns.
- 11) Pieprasot atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijai, jāiesniedz izpildmērījuma plāns.
- 12) Zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs mēneša laikā pēc pārmaiņām meliorācijas sistēmā rakstveidā informē valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" par kvantitatīvām vai kvalitatīvām pārmaiņām meliorācijas sistēmā savā īpašumā vai tiesiskajā valdījumā esošās zemes robežās.
- 13) Informācija par valsts nozīmes ūdensnotekām un meliorācijas sistēmām – www.melioracija.lv.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

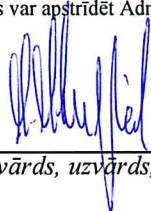
- 1) Iesniegums uz 1 lapas.
- 2) Objekta novietojuma shēma uz 1 lapas.
- 3) Gulbenes novada domes projektēšanas uzdevums uz 2 lapām.

V. Pielikumi:

1. Pielikumā paredzētās darbības vietas meliorācijas sistēmu pārskata plāns.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs



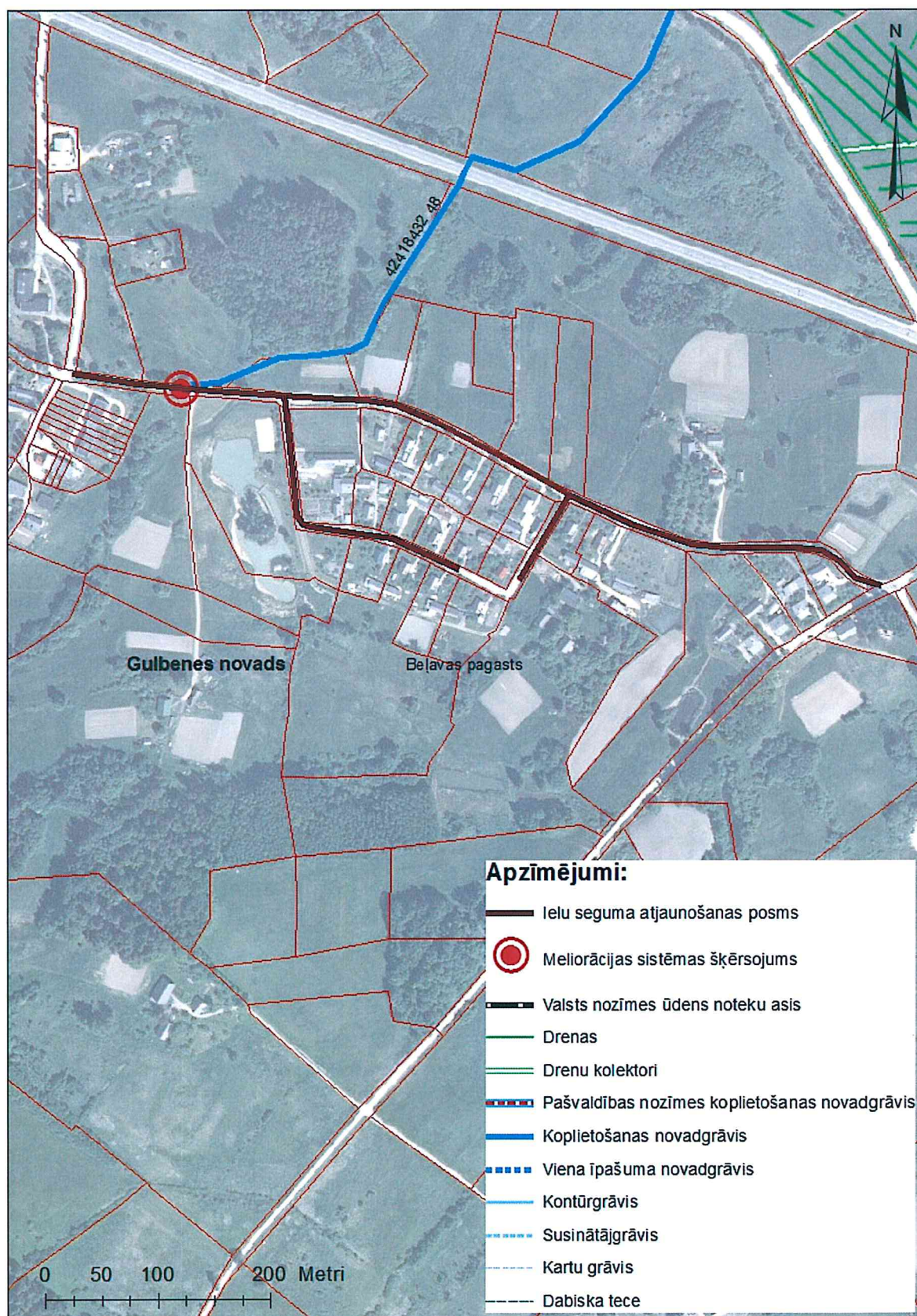
Ivars Kupčs

/ amats, paraksts, vārds, uzvārds, /

Saņēmu:

/ vārds, uzvārds, paraksts /

Meliorācijas sistēmu pārskata plāns objektam Kļavkalnu iela posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu iela, Ozolkalns, Beļavas pagasts, Gulbenes novads



PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA kad.apz.50440120061, ĪPAŠNIEKU

Zemes vienības kad.apzīmējums:
Nr.50440120061

ĪPAŠNIEKS:

ADRESE:

KONTAKTTĀLRUNIS:

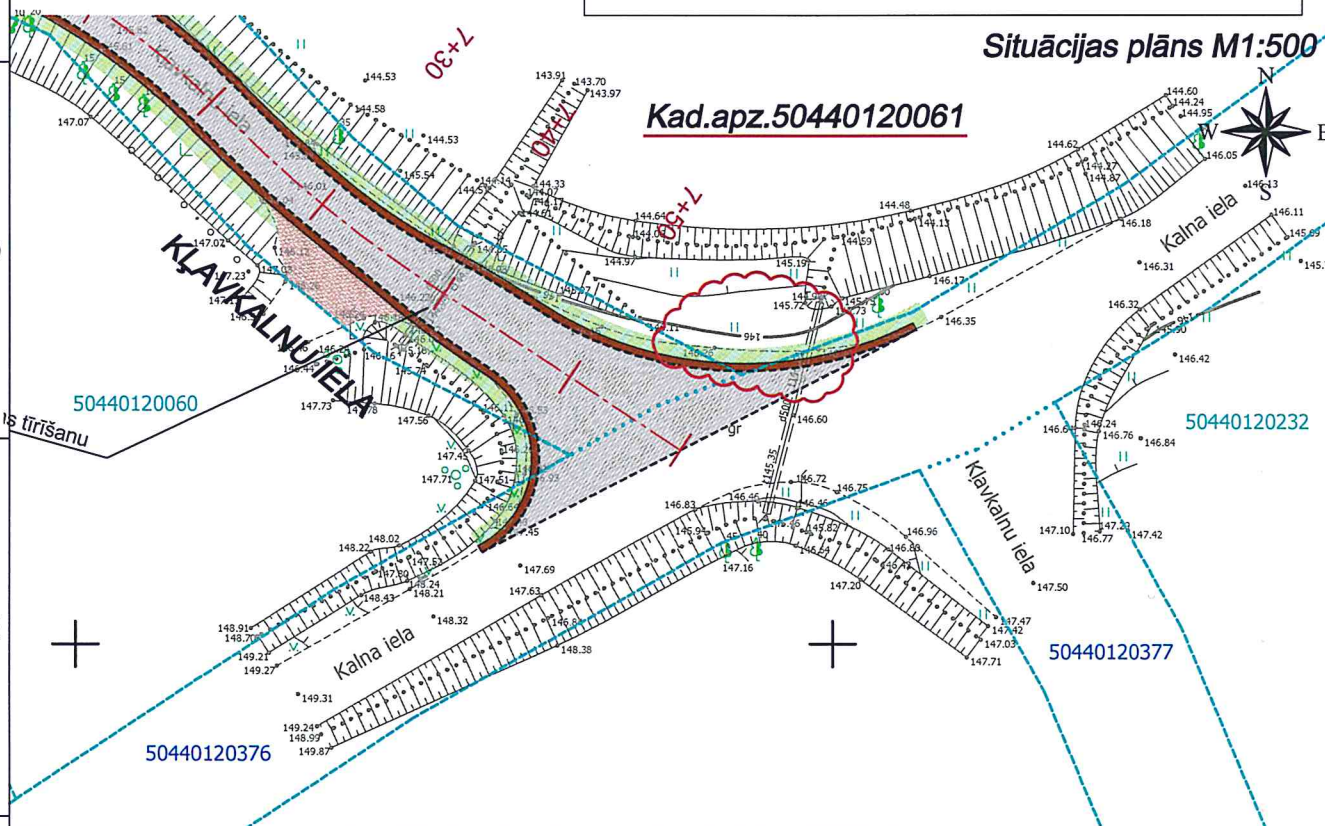
ATĻAUJU VEIKT IELU SEGUMA ATJAUNOŠANAS
PROJEKTĒŠANAS, BŪVniecības UN DEMONTĀŽAS
DARBUS UZ MAN PIEDEROŠĀS ZEMES, SASKAŅĀ AR
PROJEKTĒTO SITUĀCIJAS PLĀNU, AR KURU
ESMU IEPAZINIES.

ŠIS SASKAŅOJUMS IR SPĒKĀ ZEMES ĪPAŠNIEKAM,
KĀ ARĪ TO IESPĒJAMIEM SAISTĪBU UN TIESĪBU
PĀRŅĒMĒJIEM.

PARAKSTS
DATUMS

APZĪMĒJUMI:

Asfaltbetona brauktuve	Projektētā ielas brauktuve ar asfaltbetona segumu
Nomale	Projektētā nomale
Nobrauktuvju seguma atjaunošana	Atjaunojamās nobrauktuves
Zāliena atjaunošana	Atjaunojamās zāliena zonas
-----	Projektētā segumu izbūves robeža
-----	Projektētā nomale
W1 W1 W1	Iepriekš projektētie elektropārvades kabeli (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
W1 W1 W1	Iepriekš projektētās kabeļu aizsargcaurules (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
-----	Iepriekš projektētās - demontējamās GVL (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
-----	Iepriekš izbūvētais apgaismojums (kabelis un apgaismojuma balsti)
-----	Zemes īpašumu robeža



MARTEN PROJEKTI SIA
tālrunis: 26133944
Info@martenprojekti.lv

PASŪTĪTĀJS:

Gulbenes novada dome

ARHĪVA. NR.: MP-009-2017

PASŪT. NR.: GND/9.15/17/93

STADIJA:

BŪVPR.VAD.	V.CAUNE	01.2018
TS DAĻAS VAD.	J.LUKŠA	01.2018
PROJEKTĒJA	V.CAUNE	01.2018

OBJEKTS:
Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai
un Pļavu ielas atjaunošana

RASĒJUMS:
Saskaņošanas protokols

MARKA: TS

SĒJUMA NR.: 1

MĒROGS: 1:500

LAPAS NR.:

MP-009-2017

Kļavkalnu ielas posma un Pļavu ielas atjaunošana

Lapa: 19

PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA Kalna ielā 1, Ozolkalnā, ĪPAŠNIEKU

Zemes vienības kad.apzīmējums:
Nr.50440120060

ĪPAŠNIEKS: *Martins Lūka*
ADRESE: *Kalna ielā 1 Ozolkalnā*
KONTAKTTĀLRUNIS: *26765601*

ATĻAUJU VEIKT IELU SEGUMA ATJAUNOŠANAS
PROJEKTĒŠANAS, BŪVNICĪBAS UN DEMONTĀŽAS
DARBUS UZ MAN PIEDEROŠAS ZEMES, SASKAŅĀ AR
PROJEKTĒTO SITUĀCIJAS PLĀNU, AR KURU
ESMU IEPAZINIES.

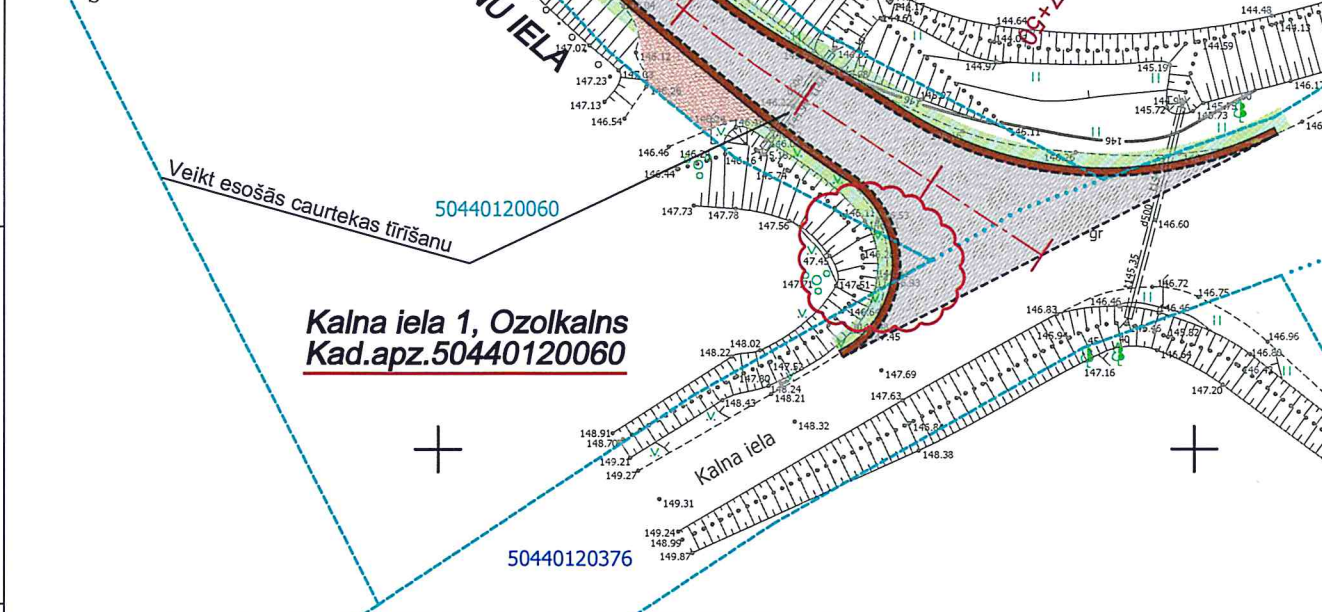
ŠIS SASKAŅOJUMS IR SPĒKĀ ZEMES ĪPAŠNIEKAM,
KĀ ĀRĪ TO IESPĒJAMIEM SAISTĪBU UN TIESĪBU
PĀRNĒMĒJIEM.

M. Lūka PARAKSTS
19.02.2018 DATUMS

APZĪMĒJUMI:

	Projektētā ielas brauktuve ar asfaltbetona segumu
	Projektētā nomale
	Atjaunojamās nobrauktuves
	Atjaunojamās zāliena zonas
	Projektētā segumu izbūves robeža
	Projektētā nomale
	Iepriekš projektētie elektropārvades kabeli (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš projektētās kabelu aizsargcaurules (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš projektētās - demontējamās GVL (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš izbūvētais apgaismojums (kabelis un apgaismojuma balsti)
	Zemes īpašumu robeža

Situācijas plāns M1:500



MARTEN PROJEKTI SIA
tālr.: 26133944
Info@martenprojekti.lv

PASŪTĪTĀJS:

Gulbenes novada dome

ARHĪVA. NR.: MP-009-2017

PASŪT. NR.: GND/9.15/17/93

STADIJA:

MARKA: TS

SĒJUMA NR.: 1

MĒROGS: 1:500

LAPAS NR.:

BŪVPR.VAD.	V.CAUNE	<i>[Signature]</i>	01.2018
TS DAĻAS VAD.	J.LUKŠA	<i>[Signature]</i>	01.2018
PROJEKTĒJA	V.CAUNE	<i>[Signature]</i>	01.2018

OBJEKTS:
Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai
un Javkalnu ielas atjaunošana

RASĒJUMS:
Saskaņošanas protokols

MP-009-2017

1 Kļavkalnu ielas posma un Javkalnu ielas atjaunošana

3

Lapa: 20

4

PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA Pļavu ielā 10, Ozolkalnā, ĪPAŠNIEKU

Zemes vienības kad.apzīmējums:
Nr.50440120065

ĪPAŠNIEKS:

ADRESE:

KONTAKTTĀLRUNIS:

ATĻAUJU VEIKT IELU SEGUMA ATJAUNOŠANAS
PROJEKTĒŠANAS, BŪVNICĪBAS UN DEMONTĀŽAS
DARBUS UZ MAN PIEDEROŠS ZEMES, SASKAŅĀ AR
PROJEKTĒTO SITUĀCIJAS PLĀNU, AR KURU
ESMU IEPAZINIES.

ŠIS SASKAŅOJUMS IR SPĒKĀ ZEMES ĪPAŠNIEKAM,
KĀ ARĪ TO IESPĒJAMIEM SAISTĪBU UN TIESĪBU
PĀRNĒMĒJIEM.

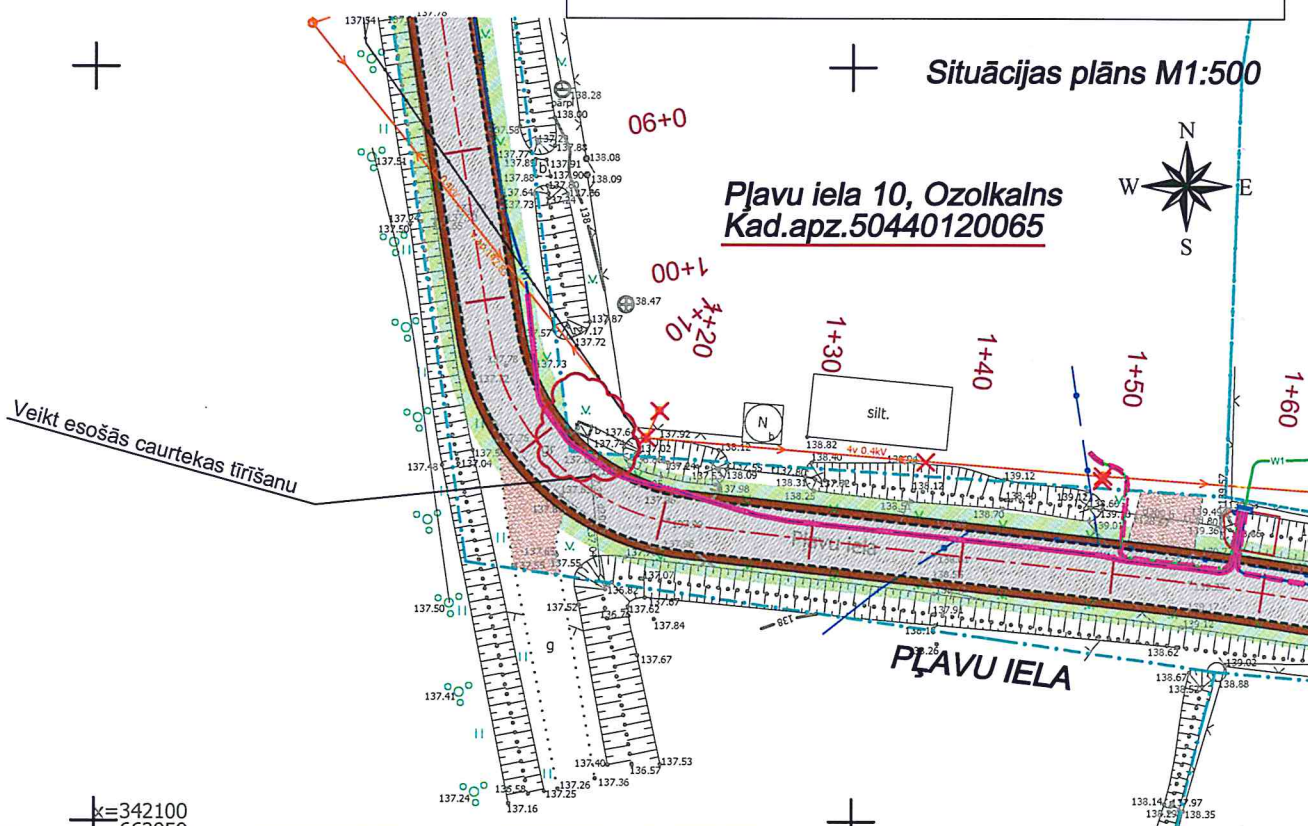
[Signature]
19.02.2018

PARAKSTS

DATUMS

APZĪMĒJUMI:

	Projektētā ielas brauktuve ar asfaltbetona segumu
	Projektētā nomale
	Atjaunojamās nobrauktuves
	Atjaunojamās zāliena zonas
	Projektētā segumu izbūves robeža
	Projektētā nomale
	Iepriekš projektētie elektropārvades kabeli (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš projektētās kabeļu aizsargcaurules (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš projektētās - demontējamās GVL (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš izbūvētais apgaismojums (kabelis un apgaismojuma balsti)
	Zemes īpašumu robeža



MARTEN PROJEKTI SIA
tālrunis: 26133944
Info@martenprojekti.lv

PASŪTĪTĀJS:

Gulbenes novada dome

ARHĪVA. NR.: MP-009-2017

PASŪT. NR.: GND/9.15/17/93

STADIJA:

MARKA: TS

SĒJUMA NR.: 1

MĒROGS: 1:500

LAPAS NR.: 21

BŪVPR.VAD.	V.CAUNE	01.2018
TS DAĻAS VAD.	J.LUKŠA	01.2018
PROJEKTĒJA	V.CAUNE	01.2018

OBJEKTS:
Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai
un Pļavu ielas atjaunošana

RASĒJUMS:
Saskaņošanas protokols

MP-009-2017

Kļavkalnu ielas posma un Pļavu ielas atjaunošana

Lapa: 21

PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA (Kad.Nr.50440120123), ĪPAŠNIEKU

Zemes vienības kad.apzīmējums:
Nr.50440120123

ĪPAŠNIEKS:

ADRESE:

KONTAKTTĀLRUNIS:

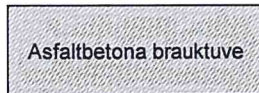
ATĻAUJU VEIKT IELU SEGUMA ATJAUNOŠANAS
PROJEKTĒŠANAS, BŪVNICĪBAS UN DEMONTĀŽAS
DARBUS UZ MAN PIEDEROŠĀS ZEMES, SASKAŅĀ AR
PROJEKTĒTO SITUĀCIJAS PLĀNU, AR KURU
ESMU IEPAZINIES.

ŠIS SASKAŅOJUMS IR SPĒKĀ ZEMES ĪPAŠNIEKAM,
KĀ ĀRĪ TO IESPĒJAMIEM SAISTĪBU UN TIESĪBU
PĀRŅĒMĒJIEM.

PARAKSTS

DATUMS

APZĪMĒJUMI:



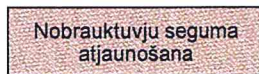
Asfaltbetona brauktuve

Projektētā ielas brauktuve
ar asfaltbetona segumu



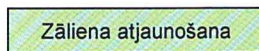
Nomale

Projektētā nomale



Nobrauktuvju seguma
atjaunošana

Atjaunojamās nobrauktuves



Zāliena atjaunošana

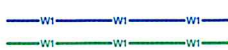
Atjaunojamās zāliena zonas



Projektētā segumu izbūves robeža



Projektētā nomale



W1 W1 W1

Iepriekš projektētie elektropārvades kabeli
(GVL pārbūves risinājumi izstrādāti
atsevišķā būvprojektā)



Iepriekš projektētās kabelu aizsargcaurules
(GVL pārbūves risinājumi izstrādāti
atsevišķā būvprojektā)



7x0.4kV

Iepriekš projektētās - demontējamās GVL
(GVL pārbūves risinājumi izstrādāti
atsevišķā būvprojektā)



Iepriekš izbūvētais apgaismojums
(kabelis un apgaismojuma balsti)



Zemes īpašumu robeža

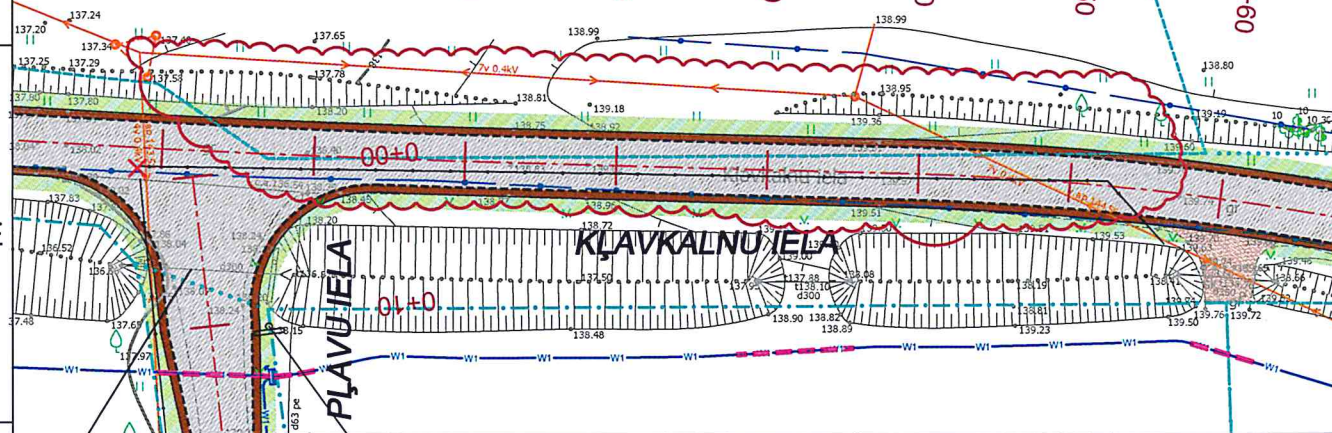
Situācijas plāns M1:500



50440120123

137.20
137.25
137.30
137.35
137.40
137.45
137.50
137.55
137.60
137.65
137.70
137.75
137.80
137.85
137.90
137.95
138.00
138.05
138.10
138.15
138.20
138.25
138.30
138.35
138.40
138.45
138.50
138.55
138.60
138.65
138.70
138.75
138.80
138.85
138.90
138.95
139.00
139.05
139.10
139.15
139.20
139.25
139.30
139.35
139.40
139.45
139.50
139.55
139.60
139.65
139.70
139.75
139.80
139.85
139.90
139.95
140.00

1+90
2+00
2+10
2+20
2+30
2+40
2+50
2+60



MARTEN PROJEKTI SIA
tālrunis: 26133944
info@martenprojektli.lv

PASŪTĪTĀJS:

Gulbenes novada dome

ARHĪVA NR.: MP-009-2017

PASŪT. NR.: GND/9.15/17/93

STADIJA:

BŪVPR.VAD. V.CAUNE 01.2018

TS DAĻAS VAD. J.LUKŠA 01.2018

PROJEKTĒJA V.CAUNE 01.2018

OBJEKTS:

Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai
un Pļavu ielas atjaunošana

RASĒJUMS:

Saskaņošanas protokols

MARKA: TS

SĒJUMA NR.: 1

MĒROGS: 1:500

LAPAS NR.:

MP-009-2017

Kļavkalnu ielas posma un Pļavu ielas atjaunošana

3

Lapa: 22

4

PROJEKTA SASKAŅOŠANAS PROTOKOLS AR NEKUSTAMĀ ĪPAŠUMA (Kad.Nr.50440120087), ĪPAŠNIEKU

Zemes vienības kad.apzīmējums:
Nr.50440120087

ĪPAŠNIEKS: *Jūlija Čone*

ADRESE:

KONTAKTTĀLRUNIS: *29339609*

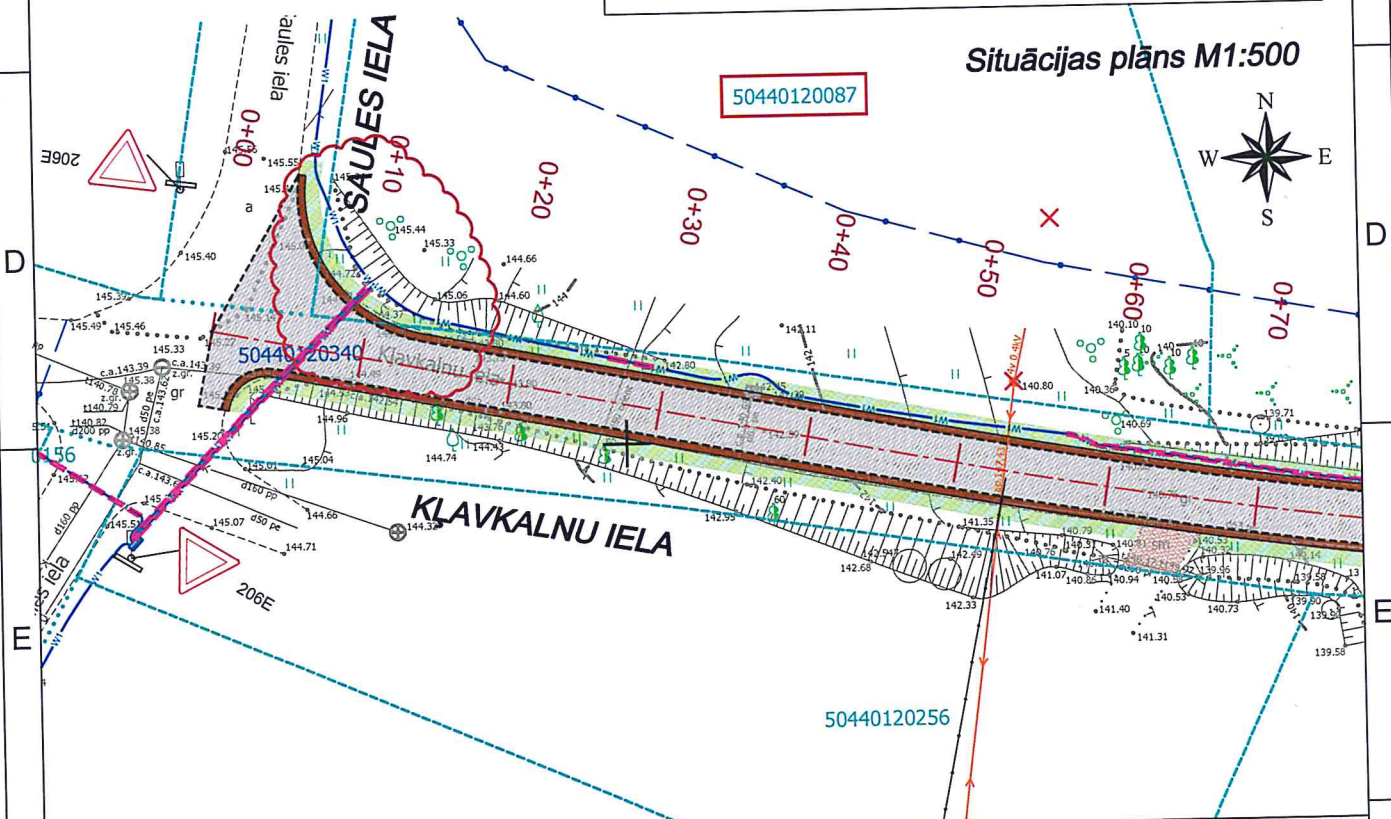
ATĻAUJU VEIKT IELU SEGUMA ATJAUNOŠANAS
PROJEKTĒŠANAS, BŪVNICĪBAS UN DEMONTĀŽAS
DARBUS UZ MAN PIEDEROŠĀS ZEMES, SASKAŅĀ AR
PROJEKTĒTO SITUĀCIJAS PLĀNU, AR KURU
ESMU IEPAZINIES.

ŠIS SASKAŅOJUMS IR SPĒKĀ ZEMES ĪPAŠNIEKAM,
KĀ ĀRĪ TO IESPĒJAMIEM SAISTĪBU UN TIESĪBU
PĀRŅĒMĒJIEM.

119.02.2018. PARAKSTS
DATUMS

APZĪMĒJUMI:

	Projektētā ielas brauktuve ar asfaltbetona segumu
	Projektētā nomale
	Atjaunojamās nobrauktuves
	Atjaunojamās zāliena zonas
	Projektētā segumu izbūves robeža
	Projektētā nomale
	Iepriekš projektētie elektropārvades kabeli (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš projektētās kabelu aizsargcaurules (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš projektētās - demontējamās GVL (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
	Iepriekš izbūvētais apgaismojums (kabelis un apgaismojuma balsti)
	Zemes īpašumu robeža



MARTEN PROJEKTI SIA
tālrunis: 26133944
Info@martenprojektli.lv

PASŪTĪTĀJS:

Gulbenes novada dome

ARHĪVA. NR.: MP-009-2017

PASŪT. NR.: GND/9.15/17/93

STADIJA:

MARKA: TS

SĒJUMA NR.: 1

MĒROGS: 1:500

LAPAS NR.:

BŪVPR.VAD.	V.CAUNE	<i>[Signature]</i>	01.2018
TS DAĻAS VAD.	J.LUKŠA	<i>[Signature]</i>	01.2018
PROJEKTĒJA	V.CAUNE	<i>[Signature]</i>	01.2018

OBJEKTS:
Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai
un Pļavu ielas atjaunošana

RASĒJUMS:
Saskaņošanas protokols

08.03.2018

Informācija par zemes vienību**kadastra apzīmējums 5044 012 0340**
īpašuma kadastra numurs 5044 012 0340

Adrese	Kļavkalnu iela
Teritorija	Beļavas pag.
Platība(m²)	16000 (nemērīts)
Kadastrālā vērtība(EUR)	1120
Statuss	pašvaldībai piekritīgā zeme
Ieguves veids	

Zemes īpašnieki

Īpašnieks	Beļavas pagasta pašvaldība	1/1
-----------	----------------------------	-----

Personas KR

Tiesiskais valdītājs	Gulbenes novada dome	1/1
----------------------	----------------------	-----

Lietošanas mērķi

1101	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā	16000 m²
------	--	----------

Izdruku sagatavoja: 
GND Nekustamo īpašumu speciāliste Rita Cinkuse

08.03.2018

Informācija par zemes vienību**kadastra apzīmējums 5044 012 0346**
īpašuma kadastra numurs 5044 012 0346

Adrese	Pļavu iela
Teritorija	Beļavas pag.
Platība(m²)	4000 (nemērīts)
Kadastrālā vērtība(EUR)	280
Statuss	pašvaldībai piekritīgā zeme
Ieguves veids	

Zemes īpašnieki

Īpašnieks	Beļavas pagasta pašvaldība	1/1
-----------	----------------------------	-----

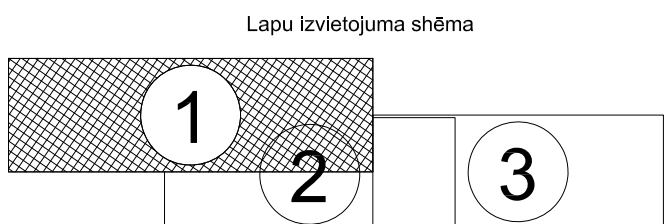
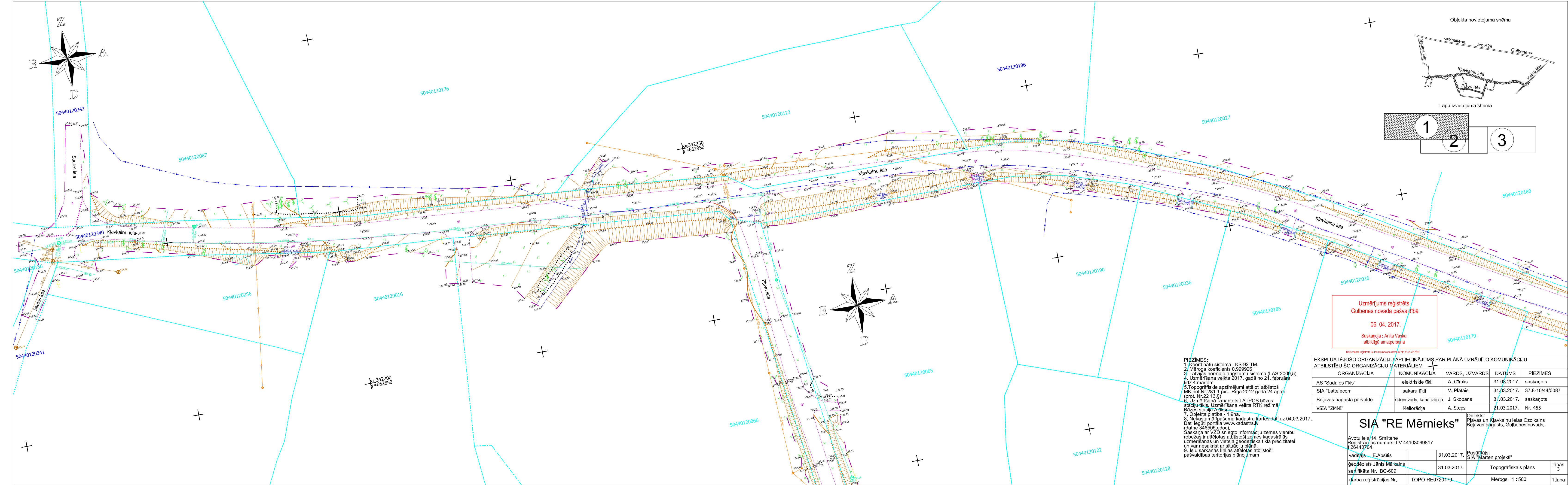
Personas KR

Tiesiskais valdītājs	Gulbenes novada dome	1/1
----------------------	----------------------	-----

Lietošanas mērķi

1101	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā	4000 m²
------	--	---------

Izdruku sagatavoja: 
GND Nekustamo īpašumu speciāliste Rita Cinkuse



Uzmērījums reģistrēts
Gulbenes novada pašvaldībā
06. 04. 2017.
Saskaņoja : Anīta Vaska
atbildīgā amatpersona

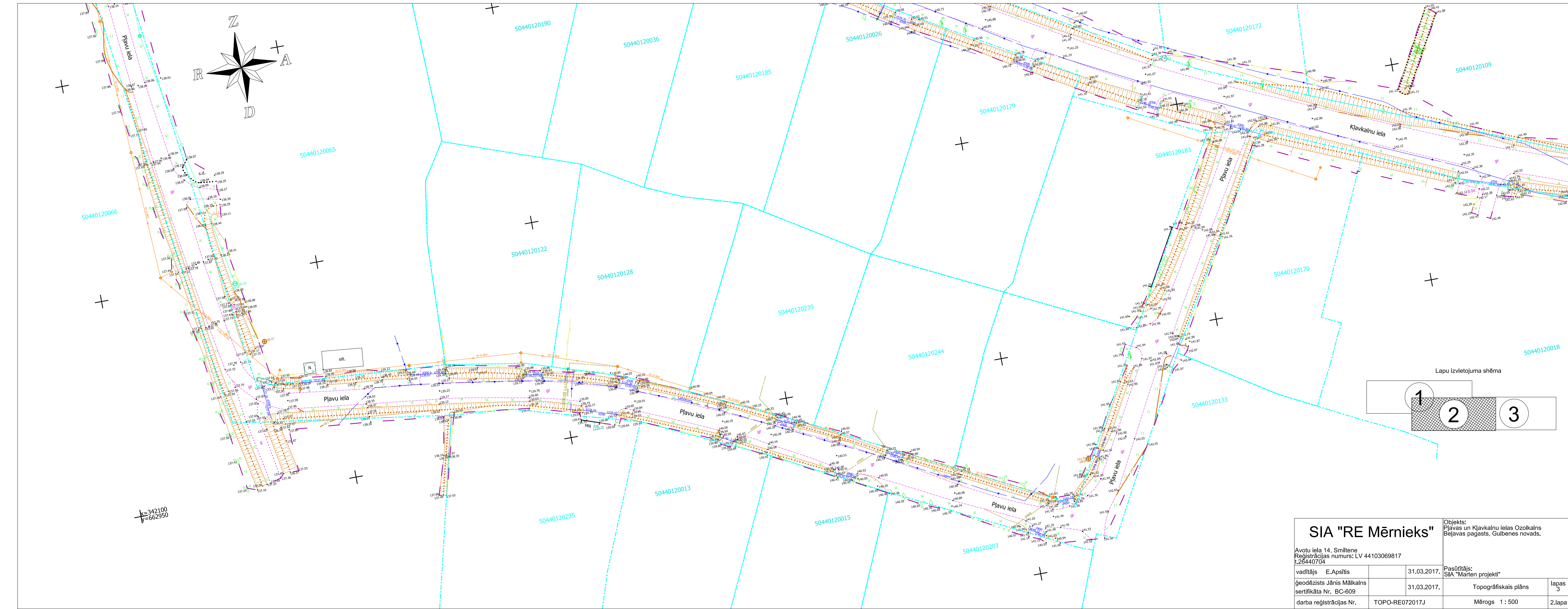
PIEZĪMES:
1. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
2. Mēroga koeficients 0.999926
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
4. Uzmērīšana veikta 2017. gadā no 21. februāra līdz 4. martam
5. Topogrāfiskie apzīmējumi atēloti atbilstoši MK noteikumu Nr. 281 1.piel. Rīgā 2012.gada 24.aprīlī (prot. Nr.22 13.§)
6. Uzmērīšanā izmantots LATPOS bāzes staciju tīkls. Uzmērīšana veikta RTK režīmā Bāzes stacija Alūksnē
7. Objektu platība - 1.9ha.
8. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 04.03.2017. Dati iegūti portālā www.kadastrs.lv (datne 346505.edoc).
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir atēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
9. Ielu sarkanās līnijas atēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam

EKSPLOATĒJOŠO ORGANIZĀCIJU APĻIECINĀJUMS PAR PLĀNĀ UZRĀDĪTO KOMUNIKĀCIJU ATBILSTĪBU ŠO ORGANIZĀCIJU MATERIĀLIEM				
ORGANIZĀCIJA	KOMUNIKĀCIJA	VĀRDS, UZVĀRDS	DATUMS	PIEZĪMES
AS "Sadales tīkls"	elektriskie tīkli	A. Čutulis	31.03.2017.	saskaņots
SIA "Lattelecom"	sakaru tīkli	V. Platais	31.03.2017.	37.8-10/44/0087
Beļavas pagasta pārvalde	ūdensvads, kanalizācija	J. Skopans	31.03.2017.	saskaņots
VSIA "ZMNI"	Melliorācija	A. Steps	21.03.2017.	Nr. 455

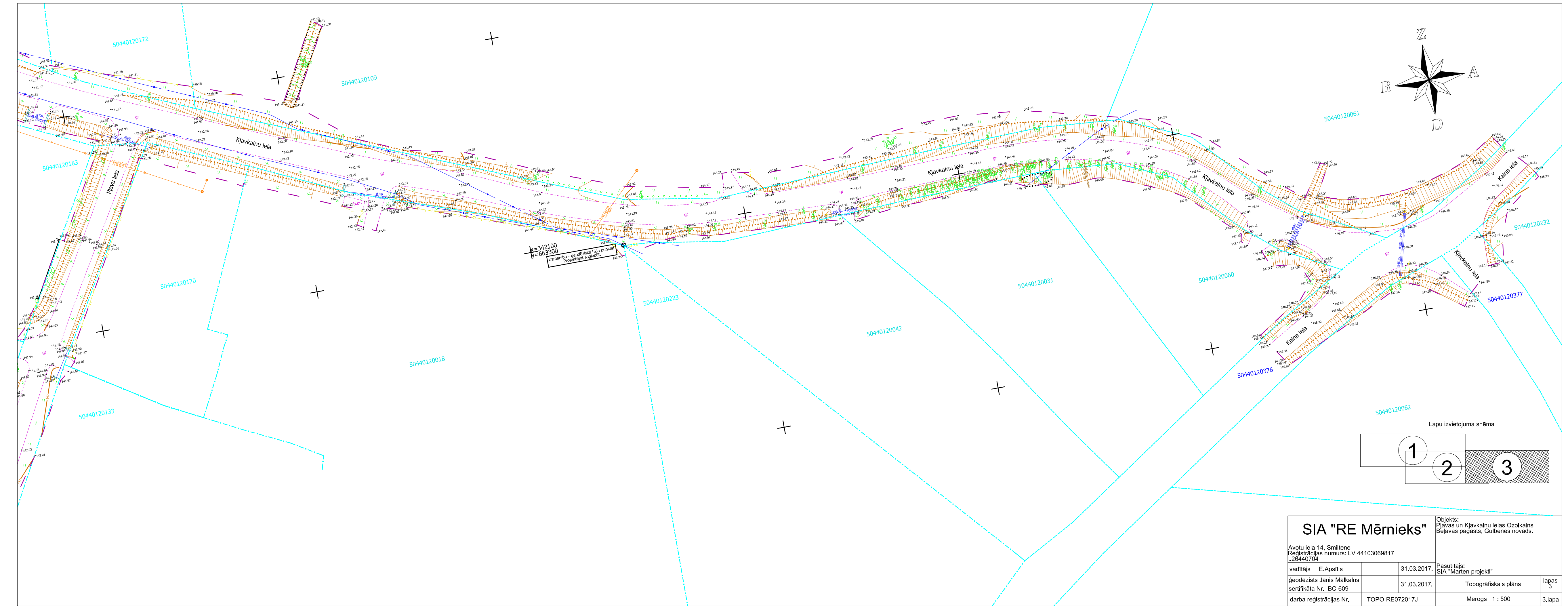
SIA "RE Mērnies"

Avotu iela 14, Smiltene
Reģistrācijas numurs: LV 44103069817
t.26440704

vadītājs — E.Apsītis	31.03.2017.	Pasūtītājs: SIA "Marten projektu"
ģeodēzists Jānis Mālikalns sertifikāta Nr. BC-609	31.03.2017.	Topogrāfiskais plāns
darba reģistrācijas Nr.	TOPO-RE072017J	Mērogs 1 : 500
		lapa 3



SIA "RE Mērnieks"			Objekts: Plavas un Kļavkalnu ielas Ozolkalns Beļavas pagasts, Gulbenes novads.	
Avotu iela 14, Smiltene Reģistrācijas numurs: LV 44103069817 t.26440704			Pasūtītājs: SIA "Marten projekti"	
vadītājs E.Apsītis		31.03.2017.	Topogrāfiskais plāns	lapas 3
ģeodēzists Jānis Mālkalns sertifikāta Nr. BC-609		31.03.2017.	Mērogs 1 : 500	2.lapa
darba reģistrācijas Nr.	TOPO-RE072017J			



SIA "RE Mērnieks"			Objekts: Pļavas un Kļavkalnu ielas Ozolkalns Beļavas pagasts, Gulbenes novads.	
Avotu iela 14, Smiltene Reģistrācijas numurs: LV 44103069817 t.26440704			Pasūtītājs: SIA "Marten projekti"	
vadītājs E.Apsītis		31.03.2017.	ģeodēzists Jānis Mālkalns sertifikāta Nr. BC-609	lapas 3
darba reģistrācijas Nr.	TOPO-RE072017J	31.03.2017.	Mērogs 1 : 500	3.lapa

TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Ievads

Apliecinājuma kartes “Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu ielas atjaunošana” dokumentācija izstrādāta, pamatojoties uz Gulbenes novada domes pasūtījumu, izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un veiktajām izpētēm.

Būvprojekta mērķis – izstrādāt ielu segumu atjaunošanas risinājumus, nodrošinot satiksmes dalībnieku komfortablu un drošu pārvietošanos. Izstrādātā un saskaņotā apliecinājuma kartes dokumentācija kalpos par pamatu ielu segumu atjaunošanas darbiem. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus.

Projekta dokumentācijas izejas materiāli:

1. Gulbenes novada domes projektēšanas uzdevums;
2. VAS Latvijas Valsts ceļi vēstule Nr.4.5.6/4548;
3. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30EF60-06.06/550;
4. SIA Lattelecom tehniskie noteikumi Nr. LTN-1369;
5. VAS ZMNI Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas atzinums Nr. V/1-34/205;
6. inženier topogrāfiskais plāns;

Būvniecības ieceres objekts ir “Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu ielas posma atjaunošana”. Objekta adrese ir Ozolkalns, Beļavas pagasts, Gulbenes novads. Paredzētais būvniecības veids ir atjaunošana.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Atjaunojamie ielu posmi atrodas Ozolkalna ciematā, Beļavas pagastā. Objekta novietnes shēmu skatīt Rasējumā TS-1 “Vispārīgie rādītāji”. Kļavkalnu iela atjaunojama posmā starp Saules un Kalna ielu, bet Pļavu iela atzarojas no Kļavkalnu ielas posma. Kļavkalnu iela pēc tās funkcijas iedalāma vietējas nozīmes ielu grupā, un tās kategorija ir – teritoriju pieslēguma savienojums (D-IV). Pļavu ielas kategorija – zemesgabalu pieslēguma savienojums (D-V).

Ielu brauktuvi segums ir lielākoties nolietojies. Esošo segumu veido grants virskārta ar šķembu pamatu zem tās. Segums neatbilst plānotajam komforta līmenim ciematā – sausā laikā no nesaistīto minerālmateriālu seguma veidojas liels apjoms putekļu, kas negatīvi ietekmē ciemata iedzīvotāju vides kvalitāti, savukārt mitros laikapstākļos pārvietošanās pa ielām nav komfortabla.

Esošais reljefs projektējamās ielu posmos ir ar izteiktu kritumu esošā maģistrālā grāvja virzienā (Kļavkalnu ielas PK 1+48.59). Ielu ūdens atvade ir vaļēja – esoši sāngrāvji, caurtekas un dabīgais reljefa kritums. Ielas klātnes robežās izvietotās caurtekas ir daļēji aizsērējušas – nepieciešama tīrīšana. Esošais ielu klātnes platums ir mainīgs – robežās no 3.50m līdz 5.00m.

Esošo transporta plūsmu veido vietējas nozīmes satiksmes kustība. Projekta izstrādes ietvaros tika veikta vizuālā satiksmes intensitātes uzskaitē. Vidējā uzskaitītā diennakts satiksmes intensitāte Kļavkalnu ielā ir 106 aut/dnn, bet Pļavu ielā – 28 aut/dnn.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Trases plāns un šķēršprofils

Ielu trases projektētas pa esošajām ielu klātnēm, iekļaujoties ielu robežās. Atsevišķās vietās ielas klātne jau esošajā situācijā ir izvietota ārpus ielu robežām. Šo ielu posmu atjaunošana ir saskaņota ar zemes īpašniekiem (skatīt saskaņojumu protokolus, lapas 19-23).

Kļavkalnu ielas trases sākums ir pie krustojuma ar Saules ielu, bet beigas – pieslēgumā Kalna ielai. Ielas kopējais trases garums sastāda 758.78m. Ielas brauktuve, atbilstoši Projektēšanas uzdevumam, projektēta 3.50 m plata + 0.50m x2 (nomales). Ielas pieslēgumā Kalna ielai braucamā daļa paplašināta. Skatīt Ģenerālpānu ĢP-1-3. Ielas trasei projektētas 10 plāna līknes ar noapaļojuma rādiusiem R=45m līdz R=1000m.

Pļavu ielas trases projektētais garums ir 406.79m. Ielas brauktuve, atbilstoši Projektēšanas uzdevumam, projektēta 3.50 m plata + 0.50m x 2 (nomales). Abos ielas pieslēgumos Kalna ielai braucamā daļa paplašināt uz 4.50m un 5.50m + 0.50m x 2 (nomales). Skatīt ģenerālpānu ĢP-1-2. Ielas trasei projektētas 4 plāna līknes ar noapaļojuma rādiusiem R=13m līdz R=800m.

Tā kā ielām piekļaujošie īpašumi ir raksturojami kā teritorijas ar nelielu attīstības potenciālu, plānotais satiksmes pieauguma koeficients pieņemts 0.01.

Perspektīvais satiksmes apjoms Kļavkalnu ielā aprēķināts 20 gadu periodam, un sastāda 131 aut/dnn.

$$N_a = N_0(1+g)^t$$

$$N_a = 106 (1+0.01)^{21} = 131 \text{ (Aut/dnn)}$$

Perspektīvais satiksmes apjoms Pļavu ielā 20 gadu periodam sastāda 35 aut/dnn.

$$N_a = N_0(1+g)^t$$

$$N_a = 28 (1+0.01)^{21} = 35 \text{ (Aut/dnn)}$$

N_0 – sākotnējā satiksmes intensitāte (Aut/dnn)

g – ikgadējais intensitātes pieaugums

t – perspektīvais gads (paredzētais segas kalpošanas laiks līdz ielas segas atjaunošanai)

Kļavkalnu iela pieskaitāma DIV ielu kategorijai un tās funkcija ir teritoriju pieslēguma savienojums, bet Pļavu iela – DV kategorijai un tās funkcija ir zemesgabalu pieslēguma savienojums.

Par aprēķina automobili projektā pieņemts – 2-asu atkritumu savākšanas automobilis ar garumu 7.64m.

Tā kā ielas projektētās klātnes platums sastāda 4.50m (3.50+2x0.50m), Kļavkalnu ielas posmā plānotas pretim braucoša transporta izmaiņas vietas – abos Pļavu ielas pieslēgumos Kļavkalnu ielai un Kļavkalnu ielas trases beigās – pieslēgumā Kalna ielai. Praktiski izmainīšanās iespējama arī visās vietās, kur ielām pieslēdzas nobrauktuvju segumi uz blakus teritorijām.

Brauktuves šķērskritums projektēts vienpusējs – 1.8%, bet Kļavkalnu ielas maza rādiusa plāna līknēs (posms PK 6+65.11 līdz PK 7+20.05) – 3.0%, lietūs ūdeni novadot uz esošajiem sāngrāvjiem. Šķērskrituma maiņas vietas skatīt ielu garenprofilos (Rasējumi TS-2 un TS-3).

Segas konstrukcija

Segas konstrukcijas Kļavkalnu un Pļavu ielās plānotas atbilstoši perspektīvajam satiksmes noslogojumam un esošajai situācijai:

Ielas brauktuvei projektā tiek plānota sekojoša seguma atjaunošanas konstrukcija (1.TIPS):

1. Karstais asfalts AC 11 surf (SIII klase) 4cm
2. Karstais asfalts AC16base (SIV klase) 4cm
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā virskārta 0/45 (NIII klase) 12cm
4. Esošās ielas pamatnes planēšana, atbilstoši projektētajiem augstumiem un šķērskritumiem.

Pēc ielu segumu atjaunošanas veicama esošo nobrauktuvju segumu atjaunošana uz piekļaujošajiem īpašumiem (2.TIPS):

1. nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s, N-III klase) 10cm

Ielas nogāžu nostiprināšanai virs esošās caurtekas PK 1+48.59 paredzēta sekojoša konstrukcija (3.TIPS):

1. Dabīgā akmens bruģa (izmēri hor.8-10cm, vert.10-12cm) nostiprinājuma izbūve caurtekas ieteces un izteces nogāzēm uz betona C16/20 pamata 15cm biezumā

Plānotās nomales izbūvēt no nesaistītu minerālmateriālu seguma (0/32s, NIII klase) 8cm biezumā.

Pēc segumu izbūves ielas klātnēi piekļaujošās zālienu zonas (min.1m platumā) noplanēt, iegūstot līdzenas nogāzes ar vienmērīgu kritumu. Zāliena zonu atjaunošana ar auglīgu augsni, apsējot ar zāliena sēklām, seguma atjaunošanas darbu ietvaros nav paredzēta.

Projektētajās nobrauktuvēs projektētos segumus pieslēgt pie esošajām reljefa atzīmēm.

Materiāliem un darbu izpildei minimālās prasības noteiktas atbilstoši Ceļu specifikācijas 2017, ja būvprojektā nav noteikts citādi.

Inženierkomunikācijas

Segumu atjaunošanas darbu ietvaros paredzēts saglabāt visus ielas klātnes daļā ieguldītos un izbūvētos inženiertīklus. Inženiertīklu pārbūves darbi nav paredzēti.

Satiksmes organizācija

Projektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas, 1. klases gaismu atstarojošās virsmas ceļa zīmes. Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši rasējumam "Ģenerālpilāns" (ĢP-1-2 un ĢP-1-3). Uzstādot ceļa zīmes, ievērtēt redzamību un nepieciešamības gadījumā koriģēt būvprojektā paredzēto zīmju dislokāciju.

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) balsti – metāla, karsti cinkoti, cinka pārklājums, kas atbilst standarta LVS EN 12899-1 virsmas pretkorozijas aizsardzības klasei SP1. Ceļa zīmju balsti jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērsliis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti. Metāla stabu caurules ārējam diametram jābūt ne mazākam par 60,0 mm, ar sienību biezumu caurulei ne mazāku par 2,5 mm. Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa ietver zīmes dislokācijas vietas noteikšanu, balstu pamatu izveidošanu, balstu uzstādīšanu, ceļa zīmes piestiprināšanu

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā un tā jāsapasaņo Gulbenes novada domē un VAS „Latvijas Valsts ceļi”.

Norādījumu būvuzņēmējam

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana. Konkrētu būvdarbu veikšanas projektu izstrādā būvuzņēmējs, vadoties pēc viņa rīcībā esošajiem tehniskajiem resursiem. Veicot būvdarbus, ievērot Latvijā un Gulbenes novadā noteikto būvniecības kārtību un normatīvos aktus. Objekts ir nododams ekspluatācijā atbilstoši Latvijas Republikas likumdošanai.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – šķembas, asfaltbetonu u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaūžu protokolus. Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar Zemes dzīļu izmantošanas likumu un MK noteikumiem Nr. 239.

Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt pārklātai. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Veicot būvdarbus, ir jāprecizē uz vietas esošā situācija un jāvadās pēc apliecinājuma kartes dokumentācijā dotajām piezīmēm. Pirms segumu atjaunošanas būvdarbu realizācijas un materiālu iegādes, visus tehniskos risinājumus, materiālus un materiālu apjomus apspriest un saskaņot kopā ar pasūtītāju (vajadzības gadījumā pieaicinot arī projektētāju).

Sastādīja: _____ V.Caune

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A									A
B									B
C									C
D									D
E									E
F									F
	1	2	3	4	5	6	7	8	

OBJEKTA NOVIETNE

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgie rādītāji	TS-1
2	Ielas ģenerālpārskats	ĢP-1-1
3	Ielas ģenerālpārskats	ĢP-1-2
4	Ielas ģenerālpārskats	ĢP-1-3
5	Kļavkalnu ielas garenprofils	TS-2
6	Pļavu ielas garenprofils	TS-3
7	Zemes klātnes un ielas segas konstrukcija	TS-4
KOPĒJAIS LAPU SKAITS SADAĻĀ:		7

GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Ielu funkcija	Apdzīvotas vietas vietējās nozīmes ielas
Kļavkalnu ielas kategorija	D-IV Teritoriju pieslēguma savienojums
Pļavu ielas kategorija	D-V Zemesgabalu pieslēguma savienojums
Esošais ielu segums	grants maisījums
Projektētais Kļavkalnu ielas garums	758.78m
Projektētais Pļavu ielas garums	406.79m
Projektētais ielas šķēršprofils	NP4,5 (3.50m + 2x0.50m /nomales/)
Projektētais brauktuves segums	Asfaltbetons

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs VALDIS CAUNE

Sertifikāta Nr. 3-01386

15.01.2017 /datums/

/paraksts/

Šī būvprojekta TS daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai tīpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs JĀNIS LUKŠA

Sertifikāta Nr. 3-01335

15.01.2017 /datums/

/paraksts/

MARTEN PROJEKTI

MARTEN PROJEKTI SIA
tālrunis: 26133944
info@martenprojekti.lv

PASŪTĪTĀJS:

Gulbenes novada dome

OBJEKTS:

Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu ielas atjaunošana

RASĒJUMS:

Vispārīgie rādītāji

ARHĪVA. NR.: MP-009-2017

PASŪT. NR.: GND/9.15/17/93

STADIJA: apl.karte

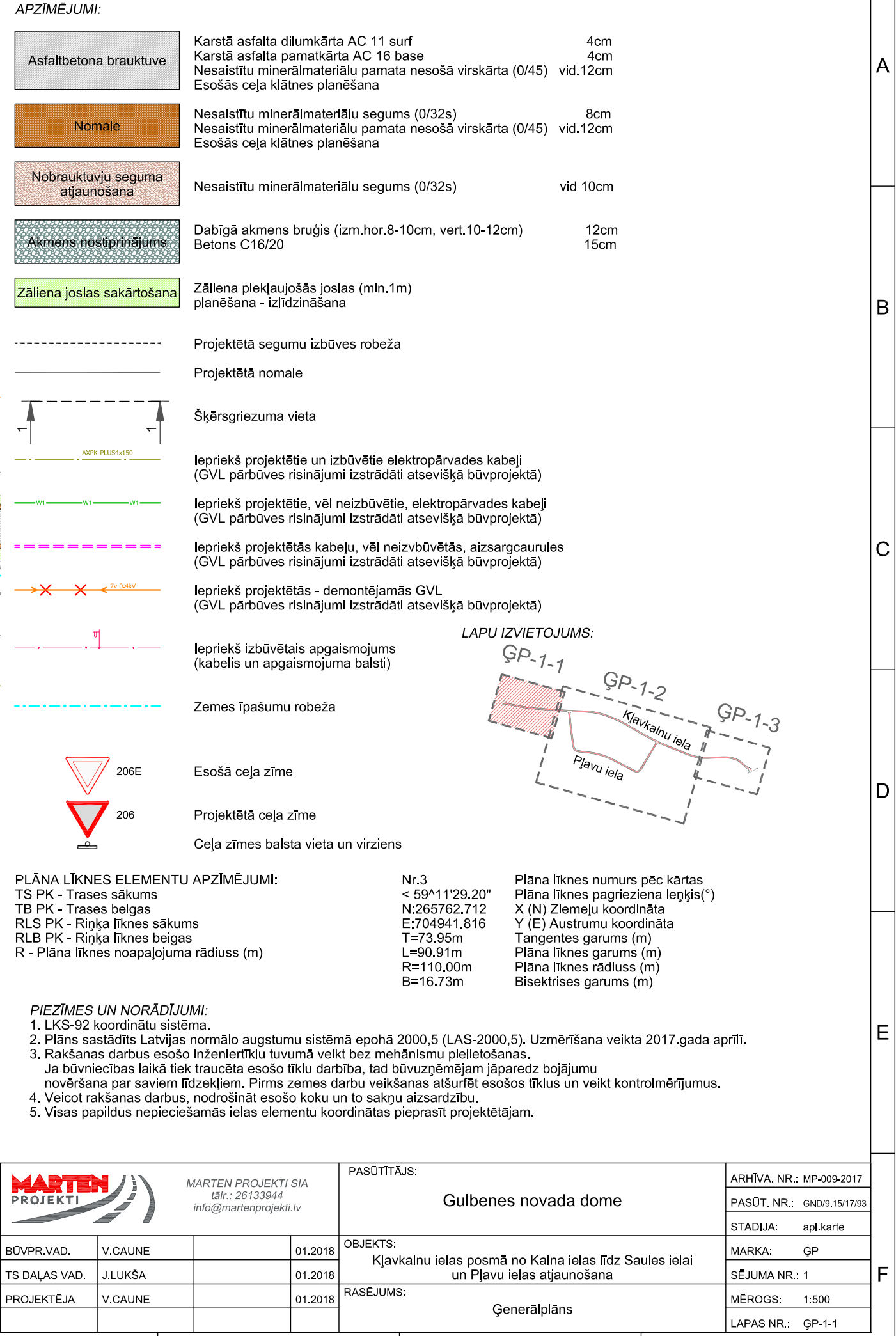
MARKA: TS

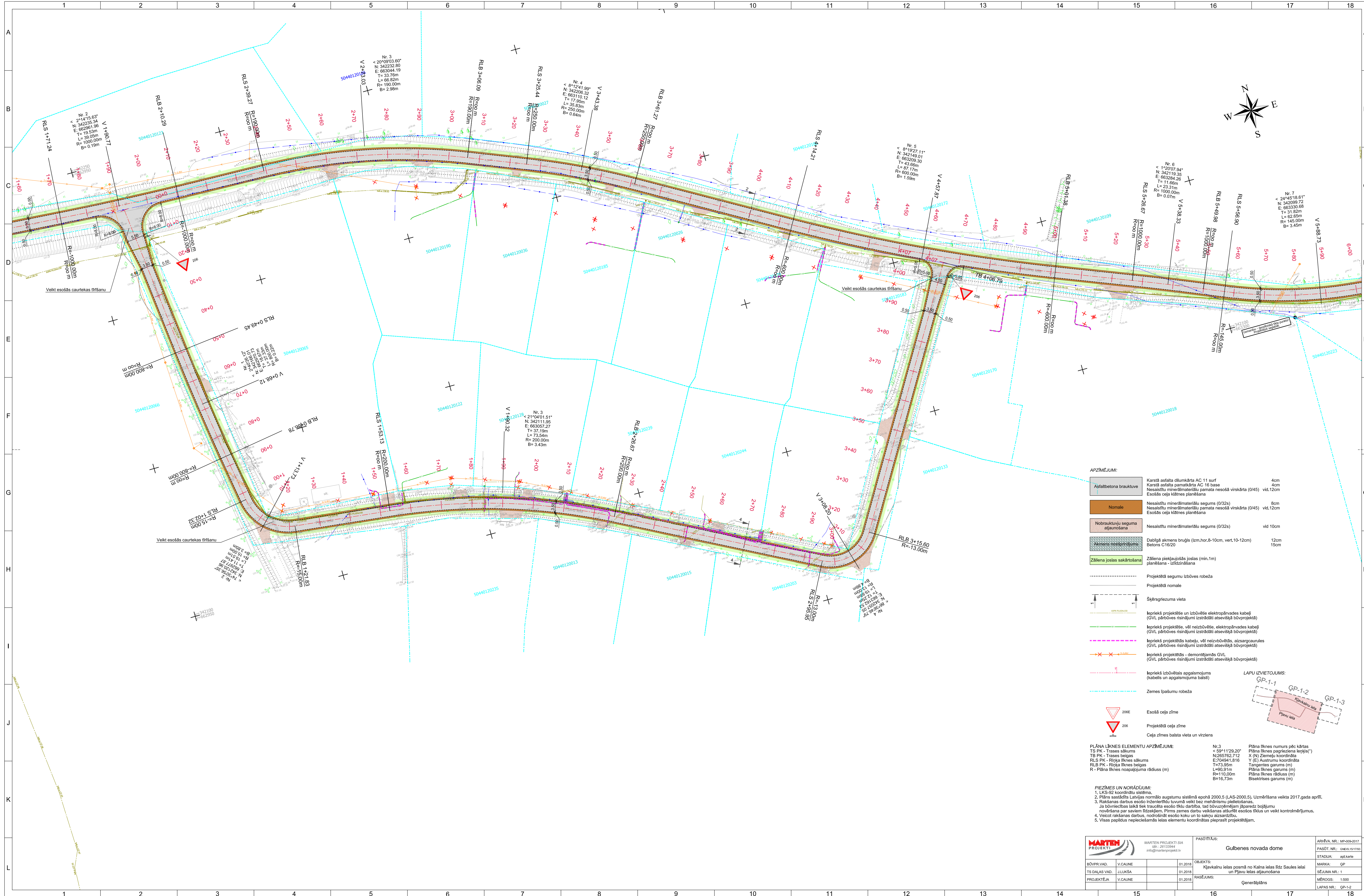
SĒJUMA NR.: 1

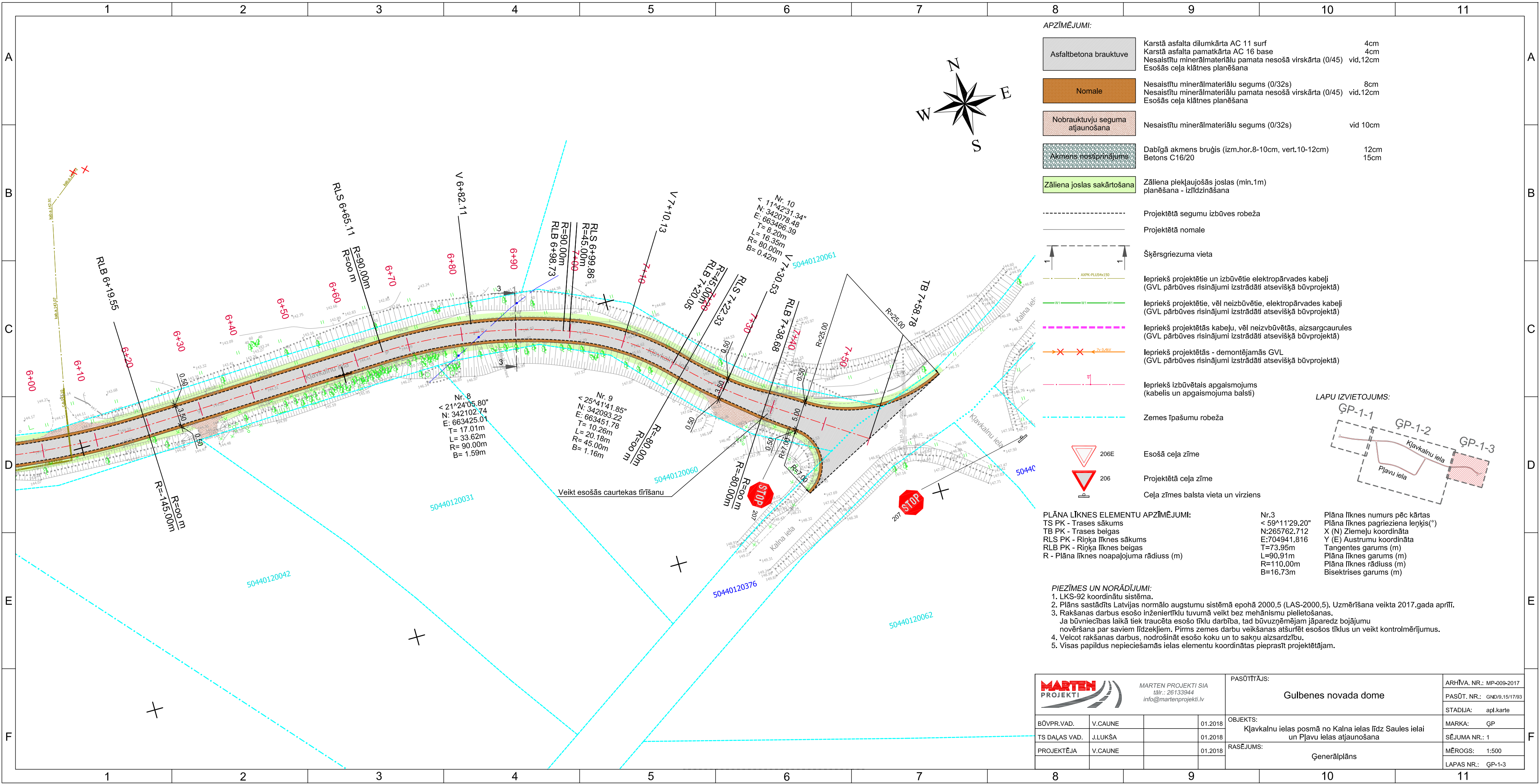
MĒROGS: BM

LAPAS NR.: TS-1

BŪVPR.VAD.	V.CAUNE		01.2018
TS DAĻAS VAD.	J.LUKŠA		01.2018
PROJEKTĒJA	V.CAUNE		01.2018



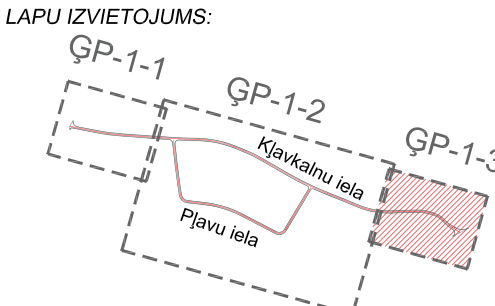




APZĪMĒJUMI:

Asfaltbetona brauktuve	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Karstā asfalta pamatkārtā AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Esošās ceļa klātnes planēšana	4cm 4cm vid.12cm
Nomale	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Esošās ceļa klātnes planēšana	8cm vid.12cm
Nobraukuvju seguma atjaunošana	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s)	vid 10cm
Akmens nostiprinājums	Dabīgā akmens bruģis (izm.hor.8-10cm, vert.10-12cm) Betons C16/20	12cm 15cm
Zāliena joslas sakārtošana	Zāliena piekļaujošās joslas (min.1m) planēšana - izlīdzināšana	

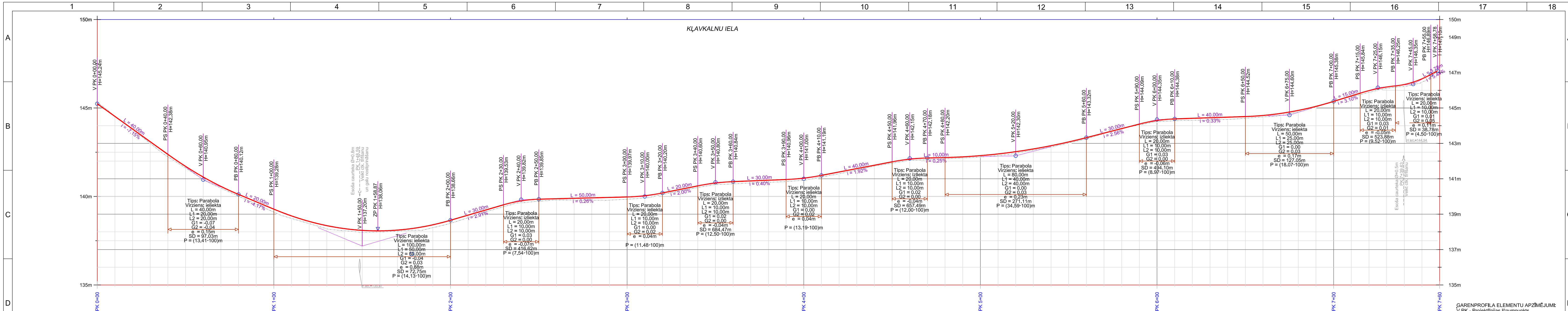
-----	Projektētā segumu izbūves robeža
-----	Projektētā nomale
↑-----↑	Šķērsriezuma vieta
-----	Iepriekš projektētie un izbūvētie elektropārvades kabeli (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
-----	Iepriekš projektētie, vēl neizbūvētie, elektropārvades kabeli (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
-----	Iepriekš projektētās kabeļu, vēl neizbūvētās, aizsargcaurules (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
-----	Iepriekš projektētās - demontējamās GVL (GVL pārbūves risinājumi izstrādāti atsevišķā būvprojektā)
-----	Iepriekš izbūvētais apgaismojums (kabelis un apgaismojuma balsti)
-----	Zemes līniju robeža
△	Esošā ceļa zīme
▽	Projektētā ceļa zīme
+	Ceļa zīmes balsta vieta un virziens



PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:	Nr.3 < 59°11'29.20" N:265762.712 E:704941.816 T=73.95m L=90.91m R=110.00m B=16.73m	Plāna līknes numurs pēc kārtas Plāna līknes pagrieziens leņķis(°) X (N) Ziemeļu koordināta Y (E) Austrumu koordināta Tangentes garums (m) Plāna līknes garums (m) Plāna līknes rādiuss (m) Bisektrises garums (m)
-----------------------------------	---	--

- PIEZĪMES UN NORĀDĪJUMI:
- LKS-92 koordinātu sistēma.
 - Plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5). Uzmērīšana veikta 2017.gada aprīlī.
 - Rakšanas darbus esošo inženiertīklu tuvumā veikt bez mehānismu pielietošanas.
Ja būvniecības laikā tiek traucēta esošo tīklu darbība, tad būvuzņēmējam jāparedz bojājumu novēršana par saviem līdzekļiem. Pirms zemes darbu veikšanas atšūfēt esošos tīklus un veikt kontrolmērījumus.
 - Veicot rakšanas darbus, nodrošināt esošo koku un to sakņu aizsardzību.
 - Visas papildus nepieciešamās ielas elementu koordinātas pieprasīt projektētājam.

MARTEN PROJEKTI				PASŪTĪTĀJS:				ARHĪVA. NR.: MP-009-2017			
MARTEN PROJEKTI SIA tālrunis: 26133944 info@martenprojektli.lv				Gulbenes novada dome				PASŪT. NR.: GND/9.15/17/93			
BŪVPR.VAD.	V.CAUNE		01.2018	OBJEKTS:				STADIJA: apl.karte			
TS DAĻAS VAD.	J.LUKŠA		01.2018	Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Plāvu ielas atjaunošana				MARKA: GP			
PROJEKTĒJA	V.CAUNE		01.2018	RASEJUMS:				SĒJUMA NR.: 1			
				Ģenerālplāns				MĒROGS: 1:500			
								LAPAS NR.: GP-1-3			



PK	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00	12+10	12+20	12+30	12+40	12+50	12+60	12+70	12+80	12+90	13+00	13+10	13+20	13+30	13+40	13+50	13+60	13+70	13+80	13+90	14+00	14+10	14+20	14+30	14+40	14+50	14+60	14+70	14+80	14+90	15+00	15+10	15+20	15+30	15+40	15+50	15+60	15+70	15+80	15+90	16+00	16+10	16+20	16+30	16+40	16+50	16+60	16+70	16+80	16+90	17+00	17+10	17+20	17+30	17+40	17+50	17+60	17+70	17+80	17+90	18+00	18+10	18+20	18+30	18+40	18+50	18+60	18+70	18+80	18+90	19+00	19+10	19+20	19+30	19+40	19+50	19+60	19+70	19+80	19+90	20+00	20+10	20+20	20+30	20+40	20+50	20+60	20+70	20+80	20+90	21+00	21+10	21+20	21+30	21+40	21+50	21+60	21+70	21+80	21+90	22+00	22+10	22+20	22+30	22+40	22+50	22+60	22+70	22+80	22+90	23+00	23+10	23+20	23+30	23+40	23+50	23+60	23+70	23+80	23+90	24+00	24+10	24+20	24+30	24+40	24+50	24+60	24+70	24+80	24+90	25+00	25+10	25+20	25+30	25+40	25+50	25+60	25+70	25+80	25+90	26+00	26+10	26+20	26+30	26+40	26+50	26+60	26+70	26+80	26+90	27+00	27+10	27+20	27+30	27+40	27+50	27+60	27+70	27+80	27+90	28+00	28+10	28+20	28+30	28+40	28+50	28+60	28+70	28+80	28+90	29+00	29+10	29+20	29+30	29+40	29+50	29+60	29+70	29+80	29+90	30+00	30+10	30+20	30+30	30+40	30+50	30+60	30+70	30+80	30+90	31+00	31+10	31+20	31+30	31+40	31+50	31+60	31+70	31+80	31+90	32+00	32+10	32+20	32+30	32+40	32+50	32+60	32+70	32+80	32+90	33+00	33+10	33+20	33+30	33+40	33+50	33+60	33+70	33+80	33+90	34+00	34+10	34+20	34+30	34+40	34+50	34+60	34+70	34+80	34+90	35+00	35+10	35+20	35+30	35+40	35+50	35+60	35+70	35+80	35+90	36+00	36+10	36+20	36+30	36+40	36+50	36+60	36+70	36+80	36+90	37+00	37+10	37+20	37+30	37+40	37+50	37+60	37+70	37+80	37+90	38+00	38+10	38+20	38+30	38+40	38+50	38+60	38+70	38+80	38+90	39+00	39+10	39+20	39+30	39+40	39+50	39+60	39+70	39+80	39+90	40+00	40+10	40+20	40+30	40+40	40+50	40+60	40+70	40+80	40+90	41+00	41+10	41+20	41+30	41+40	41+50	41+60	41+70	41+80	41+90	42+00	42+10	42+20	42+30	42+40	42+50	42+60	42+70	42+80	42+90	43+00	43+10	43+20	43+30	43+40	43+50	43+60	43+70	43+80	43+90	44+00	44+10	44+20	44+30	44+40	44+50	44+60	44+70	44+80	44+90	45+00	45+10	45+20	45+30	45+40	45+50	45+60	45+70	45+80	45+90	46+00	46+10	46+20	46+30	46+40	46+50	46+60	46+70	46+80	46+90	47+00	47+10	47+20	47+30	47+40	47+50	47+60	47+70	47+80	47+90	48+00	48+10	48+20	48+30	48+40	48+50	48+60	48+70	48+80	48+90	49+00	49+10	49+20	49+30	49+40	49+50	49+60	49+70	49+80	49+90	50+00	50+10	50+20	50+30	50+40	50+50	50+60	50+70	50+80	50+90	51+00	51+10	51+20	51+30	51+40	51+50	51+60	51+70	51+80	51+90	52+00	52+10	52+20	52+30	52+40	52+50	52+60	52+70	52+80	52+90	53+00	53+10	53+20	53+30	53+40	53+50	53+60	53+70	53+80	53+90	54+00	54+10	54+20	54+30	54+40	54+50	54+60	54+70	54+80	54+90	55+00	55+10	55+20	55+30	55+40	55+50	55+60	55+70	55+80	55+90	56+00	56+10	56+20	56+30	56+40	56+50	56+60	56+70	56+80	56+90	57+00	57+10	57+20	57+30	57+40	57+50	57+60	57+70	57+80	57+90	58+00	58+10	58+20	58+30	58+40	58+50	58+60	58+70	58+80	58+90	59+00	59+10	59+20	59+30	59+40	59+50	59+60	59+70	59+80	59+90	60+00	60+10	60+20	60+30	60+40	60+50	60+60	60+70	60+80	60+90	61+00	61+10	61+20	61+30	61+40	61+50	61+60	61+70	61+80	61+90	62+00	62+10	62+20	62+30	62+40	62+50	62+60	62+70	62+80	62+90	63+00	63+10	63+20	63+30	63+40	63+50	63+60	63+70	63+80	63+90	64+00	64+10	64+20	64+30	64+40	64+50	64+60	64+70	64+80	64+90	65+00	65+10	65+20	65+30	65+40	65+50	65+60	65+70	65+80	65+90	66+00	66+10	66+20	66+30	66+40	66+50	66+60	66+70	66+80	66+90	67+00	67+10	67+20	67+30	67+40	67+50	67+60	67+70	67+80	67+90	68+00	68+10	68+20	68+30	68+40	68+50	68+60	68+70	68+80	68+90	69+00	69+10	69+20	69+30	69+40	69+50	69+60	69+70	69+80	69+90	70+00	70+10	70+20	70+30	70+40	70+50	70+60	70+70	70+80	70+90	71+00	71+10	71+20	71+30	71+40	71+50	71+60	71+70	71+80	71+90	72+00	72+10	72+20	72+30	72+40	72+50	72+60	72+70	72+80	72+90	73+00	73+10	73+20	73+30	73+40	73+50	73+60	73+70	73+80	73+90	74+00	74+10	74+20	74+30	74+40	74+50	74+60	74+70	74+80	74+90	75+00	75+10	75+20	75+30	75+40	75+50	75+60	75+70	75+80	75+90	76+00	76+10	76+20	76+30	76+40	76+50	76+60	76+70	76+80	76+90	77+00	77+10	77+20	77+30	77+40	77+50	77+60	77+70	77+80	77+90	78+00	78+10	78+20	78+30	78+40	78+50	78+60	78+70	78+80	78+90	79+00	79+10	79+20	79+30	79+40	79+50	79+60	79+70	79+80	79+90	80+00	80+10	80+20	80+30	80+40	80+50	80+60	80+70	80+80	80+90	81+00	81+10	81+20	81+30	81+40	81+50	81+60	81+70	81+80	81+90	82+00	82+10	82+20	82+30	82+40	82+50	82+60	82+70	82+80	82+90	83+00	83+10	83+20	83+30	83+40	83+50	83+60	83+70	83+80	83+90	84+00	84+10	84+20	84+30	84+40	84+50	84+60	84+70	84+80	84+90	85+00	85+10	85+20	85+30	85+40	85+50	85+60	85+70	85+80	85+90	86+00	86+10	86+20	86+30	86+40	86+50	86+60	86+70	86+80	86+90	87+00	87+10	87+20	87+30	87+40	87+50	87+60	87+70	87+80	87+90	88+00	88+10	88+20	88+30	88+40	88+50	88+60	88+70	88+80	88+90	89+00	89+10	89+20	89+30	89+40	89+50	89+60	89+70	89+80	89+90	90+00	90+10	90+20	90+30	90+40	90+50	90+60	90+70	90+80	90+90	91+00	91+10	91+20	91+30	91+40	91+50	91+60	91+70	91+80	91+90	92+00	92+10	92+20	92+30	92+40	92+50	92+60	92+70	92+80	92+90	93+00	93+10	93+20	93+30	93+40	93+50	93+60	93+70	93+80	93+90	94+00	94+10	94+20	94+30	94+40	94+50	94+60	94+70	94+80	94+90	95+00	95+10	95+20	95+30	95+40	95+50	95+60	95+70	95+80	95+90	96+00	96+10	96+20	96+30	96+40	96+50	96+60	96+70	96+80	96+90	97+00	97+10	97+20	97+30	97+40	97+50	97+60	97+70	97+80	97+90	98+00	98+10	98+20	98+30	98+40	98+50	98+60	98+70	98+80	98+90	99+00	99+10	99+20	99+30	99+40	99+50	99+60	99+70	99+80	99+90	100+00	100+10	100+20	100+30	100+40	100+50	100+60	100+70	100+80	100+90	101+00	101+10	101+20	101+30	101+40	101+50	101+60	101+70	101+80	101+90	102+00	102+10	102+20	102+30	102+40	102+50	102+60	102+70	102+80	102+90	103+00	103+10	103+20	103+30	103+40	103+50	103+60	103+70	103+80	103+90	104+00	104+10	104+20	104+30	104+40	104+50	104+60	104+70	104+80	104+90	105+00	105+10	105+20	105+30	105+40	105+50	105+60	105+70	105+80	105+90	106+00	106+10	106+20	106+30	106+40	106+50	106+60	106+70	106+80	106+90	107+00	107+10	107+20	107+30	107+40	107+50	107+60	107+70	107+80	107+90	108+00	108+10	108+20	108+30	108+40	108+50	108+60	108+70	108+80	108+90	109+00	109+10	109+20	109+30	109+40	109+50	109+60	109+70	109+80	109+90	110+00	110+10	110+20	110+30	110+40	110+50	110+60	110+70	110+80	110+90	111+00	111+10	111+20	111+30	111+40	111+50	111+60	111+70	111+80	111+90	112+00	112+10	112+20	112+30	112+40	112+50	112+60	112+70	112+80	112+90	113+00	113+10	113+20	113+30	113+40	113+50	113+60	113+70	113+80	113+90	114+00	114+10	114+20	114+30	114+40	114+50	114+60	114+70	114+80	114+90	115+00	115+10	115+20	115+30	115+40	115+50	115+60	115+70	115+80	115+90	116+00	116+10	116+20	116+30	116+40	116+50	116+60	116+70	116+80	116+90	117+00	117+10	117+20	117+30	117+40	117+50	117+60	117+70	117+80	117+90	118+00	118+10	118+20	118+30	118+40	118+50	118+60	118+70	118+80	118+90	119+00	119+10	119+20	119+30	119+40	119+50	119+60	119+70	119+80	119+90	120+00	120+10	120+20	120+30	120+40	120+50	120+60	120+70	120+80	120+90	121+00	121+10	121+20	121+30	121+40	121+50	121+60	121+70	121+80	121+90	122+00	122+10	122+20	122+30	122+40
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

V PK - Projektlīnijas lūzumpunkts
 PS PK - Parabolas sākumpunkts
 PB PK - Parabolas beigu punkts
 ZP PK - Ieliektais parabolas ekstrēmpunkts
 AP PK - Izliektais parabolas ekstrēmpunkts
 L - Parabolas garums (m)
 G1 - Parabolas ieejas slīpums (%)
 G2 - Parabolas izejas slīpums (%)
 e - Vertikālās līknes bisekriete (m)
 SD - apstāšanās redzamības attālums (m)
 P - Parabolas parametrs (m)

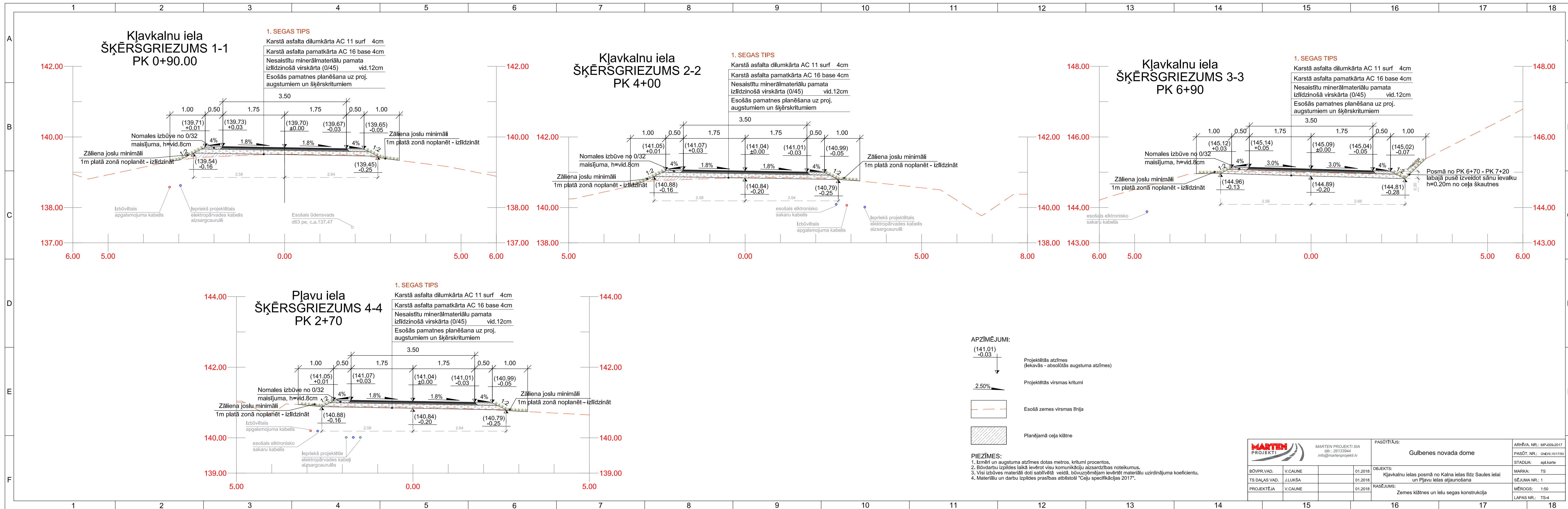
PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

TS PK - Trases sākums
TB PK - Trases beigas
RLS PK - Rīņķa līknes sākums
RLB PK - Rīņķa līknes beigas
Nr.1 - Plāna līknes numurs pēc kārtas
< - Plāna līknes pagriezienu leņķis (°)
T - Tangentes garums (m)
L - Plāna līknes garums (m)
R - Plāna līknes noapaļojuma rādītājs (m)
B - Bisektrises garums (m)

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Garenprofils sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5).
3. Uzmērīšana veikta 2017.gada aprīlī.
4. Rakšanas darbus esošo inženieritku tuvumā veikt bez mehānismu pielietošanas.
Ja būvniecības laikā tiek traucēta esošo tilku darbība, tad būvuzņēmējam jāparedz bojājumu novēršanas par saviem līdzekļiem. Pirms zemes darbu veikšanas atšūfēt esošos tiltus un veikt kontrolmērījumus.

 MARTEN PROJEKTI SIA tāl.: 26713394 info@martenprojekti.lv		PASŪTĪTĀJS: Gulbenes novada dome		ARHĪVA NR.: MP-009-2017 PASŪT. NR.: GND9.15/1793 STADIJA: apl.karte	
BŪVPR.VAD.	V.CAUNE		01.2018	OBJEKTS: Kļavkalnu ielas posmā no Kalna ielas līdz Saules ielai un Pļavu ielas atjaunošana RASĒJUMS: Kļavkalnu ielas garenprofils	MARKA: TS SĒJUMA NR.: 1
TS DAĻAS VAD.	J.LUKŠA		01.2018		MĒROGS: H 1:1000 V 1:100
PROJEKTĒJA	V.CAUNE		01.2018		LAPAS NR.: TS-2



IELAS ASS IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Ielas trases elementi	Pikets	Koordinātas		
			X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z (augstums)
Kļavkalnu iela					
1	TS	0+00.00	342257.960	662772.811	145.24
2		0+10.00	342256.031	662782.623	144.53
3		0+20.00	342254.102	662792.435	143.81
4		0+30.00	342252.173	662802.248	143.10
5		0+40.00	342250.244	662812.060	142.38
6	RLS	0+48.43	342248.618	662820.328	141.80
7		0+50.00	342248.317	662821.873	141.70
8		0+60.00	342246.550	662831.715	141.10
9		0+70.00	342245.029	662841.598	140.57
10		0+80.00	342243.755	662851.516	140.12
11		0+90.00	342242.730	662861.464	139.70
12	RLB	0+96.98	342242.162	662868.419	139.41
13		1+00.00	342241.942	662871.432	139.28
14		1+10.00	342241.215	662881.406	138.90
15		1+20.00	342240.489	662891.379	138.59
16		1+30.00	342239.762	662901.353	138.35
17		1+40.00	342239.035	662911.326	138.18
18		1+50.00	342238.308	662921.300	138.09
19		1+60.00	342237.581	662931.274	138.06
20		1+70.00	342236.854	662941.247	138.10
21	RLS	1+71.24	342236.764	662942.481	138.11
22		1+80.00	342236.165	662951.223	138.22
23		1+90.00	342235.576	662961.206	138.40
24		2+00.00	342235.086	662971.194	138.66
25		2+10.00	342234.696	662981.186	138.95
26	RLB	2+10.29	342234.686	662981.478	138.96
27		2+20.00	342234.394	662991.182	139.24
28		2+30.00	342234.092	663001.177	139.53
29	RLS	2+39.27	342233.813	663010.442	139.74
30		2+40.00	342233.789	663011.172	139.75
31		2+50.00	342233.187	663021.153	139.85
32		2+60.00	342232.060	663031.088	139.87
33		2+70.00	342230.412	663040.950	139.90
34		2+80.00	342228.247	663050.712	139.92
35		2+90.00	342225.572	663060.346	139.95
36		3+00.00	342222.394	663069.827	139.97
37	RLB	3+06.09	342220.215	663075.516	140.01
38		3+10.00	342218.759	663079.142	140.04
39		3+20.00	342215.032	663088.422	140.20
40	RLS	3+25.44	342213.006	663093.468	140.31
41		3+30.00	342211.267	663097.686	140.40
42		3+40.00	342207.189	663106.816	140.60
43		3+50.00	342202.749	663115.775	140.76
44		3+60.00	342197.954	663124.550	140.84
45	RLB	3+61.27	342197.321	663125.649	140.85
46		3+70.00	342192.943	663133.204	140.88
47		3+80.00	342187.930	663141.856	140.92
48		3+90.00	342182.916	663150.509	140.96
49		4+00.00	342177.902	663159.161	141.04
50		4+10.00	342172.889	663167.813	141.19
51	RLS	4+14.21	342170.778	663171.456	141.27
52		4+20.00	342167.915	663176.489	141.38
53		4+30.00	342163.085	663185.245	141.58
54		4+40.00	342158.402	663194.080	141.77
55		4+50.00	342153.867	663202.993	141.96
56		4+60.00	342149.481	663211.979	142.11

IELAS ASS IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Ielas trases elementi	Pikets	Koordinātas		
			X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z (augstums)
57		4+70.00	342145.245	663221.038	142.18
58		4+80.00	342141.161	663230.166	142.20
59		4+90.00	342137.230	663239.360	142.24
60		5+00.00	342133.452	663248.619	142.31
61	RLB	5+01.38	342132.943	663249.902	142.32
62		5+10.00	342129.771	663257.917	142.41
63		5+20.00	342126.092	663267.216	142.53
64	RLS	5+26.68	342123.637	663273.422	142.63
65		5+30.00	342122.408	663276.512	142.69
66		5+40.00	342118.652	663285.780	142.87
67	RLB	5+49.98	342114.809	663294.995	143.08
68		5+50.00	342114.803	663295.010	143.08
69	RLS	5+56.91	342112.114	663301.369	143.25
70		5+60.00	342110.939	663304.233	143.33
71		5+70.00	342107.565	663313.644	143.58
72		5+80.00	342104.847	663323.266	143.84
73		5+90.00	342102.799	663333.052	144.09
74		6+00.00	342101.430	663342.956	144.29
75		6+10.00	342100.747	663352.930	144.38
76	RLB	6+19.55	342100.738	663362.482	144.42
77		6+20.00	342100.753	663362.928	144.42
78		6+30.00	342101.072	663372.923	144.45
79		6+40.00	342101.392	663382.918	144.48
80		6+50.00	342101.712	663392.913	144.52
81		6+60.00	342102.032	663402.908	144.58
82	RLS	6+65.11	342102.196	663408.013	144.63
83		6+70.00	342102.219	663412.905	144.69
84		6+80.00	342101.441	663422.869	144.87
85		6+90.00	342099.563	663432.686	145.09
86	RLB	6+98.73	342097.043	663441.036	145.34
87	RLS	6+99.87	342096.662	663442.110	145.37
88		7+00.00	342096.616	663442.237	145.38
89		7+10.00	342092.225	663451.198	145.69
90		7+20.00	342085.966	663458.971	145.98
91	RLB	7+20.05	342085.934	663459.003	145.98
92	RLS	7+22.33	342084.310	663460.613	146.04
93		7+30.00	342079.130	663466.263	146.19
94	RLB	7+38.68	342073.949	663473.222	146.30
95		7+40.00	342073.220	663474.322	146.33
96		7+50.00	342067.692	663482.656	146.65
97	TB	7+58.78	342062.842	663489.969	147.10

IELAS ASS IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Ielas trases elementi	Pikets	Koordinātas		
			X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z (augstums)
Pļavu iela					
1	TS	0+00.00	342233.717	662963.215	138.41
2		0+10.00	342223.778	662964.318	138.36
3		0+20.00	342213.839	662965.421	138.31
4		0+30.00	342203.900	662966.525	138.26
5	RLS	0+40.00	342193.961	662967.628	138.22
6		0+49.45	342184.571	662968.671	138.17
7		0+50.00	342184.022	662968.732	138.17
8		0+60.00	342174.091	662969.904	138.12
9		0+70.00	342164.176	662971.200	138.07
10	RLB	0+80.00	342154.277	662972.621	138.02
11		0+86.78	342147.574	662973.654	137.99
12		0+90.00	342144.396	662974.158	137.97
13	RLS	1+00.00	342134.519	662975.724	137.92
14		1+02.32	342132.227	662976.087	137.92
15		1+10.00	342125.271	662979.137	137.95
16	RLB	1+20.00	342119.988	662987.410	138.11
17		1+21.83	342119.672	662989.210	138.15
18		1+30.00	342118.750	662997.329	138.41
19		1+40.00	342117.622	663007.266	138.78
20	RLS	1+50.00	342116.495	663017.202	139.16
21		1+53.14	342116.141	663020.317	139.27
22		1+60.00	342115.250	663027.123	139.49
23		1+70.00	342113.535	663036.974	139.74
24		1+80.00	342111.330	663046.727	139.91
25		1+90.00	342108.640	663056.357	140.00
26		2+00.00	342105.473	663065.841	140.05
27		2+10.00	342101.835	663075.155	140.13
28	RLB	2+20.00	342097.736	663084.275	140.26
29		2+26.67	342094.750	663090.242	140.36
30		2+30.00	342093.212	663093.192	140.41
31		2+40.00	342088.587	663102.059	140.57
32		2+50.00	342083.963	663110.926	140.73
33		2+60.00	342079.339	663119.792	140.88
34		2+70.00	342074.715	663128.659	141.04
35		2+80.00	342070.091	663137.526	141.19
36	RLS	2+90.00	342065.467	663146.392	141.38
37		2+95.95	342062.717	663151.666	141.52
38		3+00.00	342061.429	663155.491	141.63
39	RLB	3+10.00	342063.516	663165.020	141.92
40		3+15.60	342067.562	663168.828	142.05
41		3+20.00	342071.337	663171.090	142.13
42		3+30.00	342079.915	663176.230	142.19
43		3+40.00	342088.493	663181.370	142.18
44		3+50.00	342097.071	663186.510	142.17
45		3+60.00	342105.649	663191.650	142.16
46		3+70.00	342114.227	663196.790	142.15
47		3+80.00	342122.805	663201.930	142.14
48		3+90.00	342131.383	663207.069	142.13
49		4+00.00	342139.961	663212.209	142.12
50	TB	4+06.79	342145.786	663215.700	142.11

TS - trases sākums

TB - trases beigas

RLS - riņķa līknes sākums

RLB - riņķa līknes beigas

Sastādīja: _____ V.Caune

DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums	Vienības cena, EUR	Summa, EUR
1	2	3	4	5	6
1	<u>Sagatavošanas darbi</u>				
1.1	Būvuzņēmēja mobilizācija un satiksmes organizācija būvdarbu laikā	kompl.	1.00		
1.2	Esošo caurteku tīrīšana	m	49.00		
1.3	Ielas trases nospraušana un nostiprināšana dabā	m	1165.57		
2	<u>Zemes klātne</u>				
2.1	Esošās ielas klātnes plānēšana, likvidējot sānu apaugumu un esošo ceļa segas materiālu izplanējot, atbilstoši projektētajiem ielu garenprofiliem	m ²	5470.00		
2.2	Sānu ievalku izbūve (h=0.20m no ceļa šķautnes), lieko grunti transportējot uz atbērtni	m	50.00		
3	<u>Konstrukciju izbūve</u>				
3.1	1.segas konstrukcijas tips				
3.1.1.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf (S-III klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	4305.00		
3.1.2.	Asfalta kārtu gruntēšana	m ²	4538.00		
3.1.3.	Karstā asfalta pamatkārtas AC-16 base (S-IV klase) izbūve 4cm biezumā	m ²	4538.00		
3.1.4.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošās virskārtas (0/45, N-III klase) izbūve vidēji 12cm biezumā	m ²	5938.00		
	<i>Nomaļu segums</i>				
3.1.5.	Nesaistītu minerālmateriālu nomales (0/32s) izbūve (h=8cm)	m ²	1170.00		
3.2.	2.segas konstrukcijas tips				
3.2.1.	Nobrauktuvju seguma atjaunošana (pieslēdzot jaunajam ielas seguma līmenim) no nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/32s), vidēji 10cm biezumā	m ²	376.00		
3.3.	3.segas konstrukcijas tips				
3.3.1.	Dabīgā akmens bruģa (izmēri hor.8-10cm, vert.10-12cm) nostiprinājuma izbūve caurtekas ieteces un izteces nogāzēm uz betona C16/20 pamata 15cm biezumā	m ²	17.00		
4	<u>Aprīkojums un labiekārtojums</u>				
4.1	Ceļa zīmju metāla stabu uzstādīšana	gab.	4.00		
4.2	Ceļa zīmes Nr. 206 uzstādīšana	gab.	2.00		
4.3	Ceļa zīmes Nr. 207 uzstādīšana	gab.	2.00		
4.4	Zāliena zonu gar ielas klātņi noplanēšana - izlīdzināšana, min. 1m platumā	m ²	2150.00		
A	Kopā:				
B	Pasūtītāja rezerve neplānotiem darbiem (3% no A)				
C	Kopā (A + B):				
D	Pievienotās vērtības nodoklis (21% no C):				
	PAVISAM KOPĀ (C + D):				

Piezīmes:

- Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
- Pasūtītāja atbērtnes attālums līdz 10km;
- Prasības izbūves materiāliem un darbu izpildei noteiktas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
- Būvuzņēmējam ievērtēt visus palīgmateriālus un darbus, kuri nepieciešami konkrēto būvdarbu pozīciju realizācijai;
- Veicot jebkurus projektā paredzētos būvniecības darbus būvuzņēmējam ievērot ražotāju instrukcijas, paskaidrojuma rakstu, būvdarbu specifikāciju un norādījumus. Rūpīgi iepazīties ar visu ceļa pārbūves būvprojektu;

Sastādīja: _____ V.Caune

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

