

VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direkcija

AKTS

2017.gada 24.maijā

Gulbene

Par gājēju pārejas ierīkošanu

**Pamats:** Tehniskās vadības direktora M.Jagodkina 16.05.2017. vēstule Nr.DT-6.4.1./257-2017.

**Komisiju vada - VAS „Latvijas dzelzceļš” Ceļu saimniecības diagnostikas un tehnoloģiju daļas vadītājs Sergejs Mihailovs**

**Komisijas locekļi:**

- Valsts Dzelzceļa tehniskās inspekcijas Kustības drošības daļas vecākais inspektors ekspluatācijas jautājumos **Aleksejs Baikovs**,
- VAS “Latvijas dzelzceļš” Ceļu distances Rēzeknes nodaļas vadītājs **Sergejs Ratnikovs**,
- VAS “Latvijas dzelzceļš” Ceļu saimniecības vecākais tehniskais inspektors **Andrejs Tretjakovs**,
- VAS “Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distance Daugavpils reģionāla centra priekšnieks **Aleksandrs Dzenišs**,
- Gulbenes pilsētas pārvaldes vadītājs **Gints Ābolinš**

Komisija izskatīja gājēju pārejas pāri dzelzceļam ierīkošanas iespēju dzelzceļa posmā Madona-Gulbene .

**Komisija konstatēja:**

Perspektīvā gājēju pārejas izbūves vieta atrodas taisnā sliežu ceļa posmā Madona-Gulbene 97.km 5.pk (Gulbenes pilsētā, Raiņa ielā). Vilcienu redzamība no perspektīvās pārejas pieejām ir aptuveni no 100 līdz 500m. Maksimālais vilcienu kustības ātrums iecirknī- 80 km/h.

**Komisija nolēma:**

1. Gulbenes novada domei, kā gājēju pārejas izbūves iniciatoram:
  - 1.1. paredzēt finanšu līdzekļus gājēju pārejas pieeju ierīkošanai, apgaismojumam, brīdinājuma uzrakstiem un gājēju kustības organizējošu norobežojumu uzstādīšanai;
  - 1.2. ierosināt gājēju pārejas būvniecību Valsts Dzelzceļa tehniskajā inspekcijā, atbilstoši Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr.530 „Dzelzceļa būvnoteikumi” 5.1.punkta prasības.
2. Saņemot apstiprinājumu no Gulbenes novada domes par pārejas pieeju izbūves iekļaušanu pašvaldības darbu plānā, VAS “Latvijas dzelzceļš” iekļauj budžetā līdzekļus gājēju pārejas klājuma izbūvei pāri dzelzceļam pēc tipveida projekta.
3. Gulbenes novada dome un VAS “Latvijas dzelzceļš” savstarpēji saskaņo gājēju pārejas pieeju un klātnes izbūves darbu termiņus.
4. VAS “Latvijas dzelzceļš” Ceļu distances Rēzeknes nodaļai uzlabot vilcienu redzamību no perspektīvās pārejas pieejām ne mazāk, ka līdz 300 m uz abām pusēm
5. Ņemot vērā apstākli, ka pāreja, tās izbūves gadījumā, atradīsies tālu no dzelzceļa darbinieku bāzēšanās vietas, pārejas klātnes attīrišanu no sniega, ledus, atkritumiem nodrošina VAS „Latvijas dzelzceļš” pēc Gulbenes novada domes paziņošanas par to nepieciešamību. Par to pārejas izbūves gadījumā tiks izstrādāta atsevišķa kārtība.

Komisijas vadītājs

  
**S.Mihailovs**

Komisijas locekļi

  
**A.Baikovs**

  
**S.Ratnikovs**

  
**A.Tretjakovs**

  
**A.Dzenišs**

  
**G.Ābolinš**

**SAŅEMTS**  
Gulbenes pilsētas pārvaldē  
19.06.2017.

Nr. GU 18.p.4/17/3