Pielikums Nr.3

Tirgus izpēte “Pašvaldības autoceļu planēšana Druvienas pagastā 2024. gadā”

(ID Nr.:DR/2024/TI/1)

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

**Autoceļu klātnes planēšana**

**Mērķis**

Līdzena ceļa klātne, nodrošināta ūdens atvade no ceļa klātnes, uzlabots vai saglabāts esošais šķērskritums un uzlabota satiksmes drošība.

**Darba nosaukums**

Autoceļu klātnes planēšana ir šķērsviļņu, bedrīšu, nelielu iesēdumu u.c. deformāciju nolīdzināšana ar tam piemērotiem mehānismiem bez papildu materiāliem.

**Darba apraksts**

1. Pārbrauciens līdz objektam;

2. Ceļa klātnes attīrīšana no svešķermeņiem (izņemot ciršanas atliekas);

3. Ceļa klātnes planēšana;

4. Pārbrauciens uz bāzi vai uz nākamo objektu.

**Iekārtas un mehānismi**

Greideri (šķembu seguma ceļiem profilēšanas lāpstai ir jābūt ar robiņiem vai rotējošiem mehānismiem), uzkarināmās iekārtas.

**Darba izpilde**

1. Planējot ceļa klātni, nolīdzina šķērsvilnīšus, 3 - 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas ceļa klātnes deformācijas;

2. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru (šajā gadījumā darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses);

3. Ja nepieciešams, ceļa klātne ir jāattīra no redzamiem (atsevišķi novietotiem) svešķermeņiem un brīviem akmeņiem;

4. Jāplanē izmaiņu un apgriešanās laukumi.

**Kvalitātes novērtējums**

1. Pēc autoceļa klātnes planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Nav pieļaujama ceļa seguma materiāla nobīde no brauktuves uz ceļa malām vaļņu veidā vai sāngrāvī;

2. Pēc planēšanas ceļa klātnes šķērskritumam jābūt 3 – 4% ceļa klātnes šķautnes virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6%;

3. Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, nodrošinot vienmērīgu transportlīdzekļu kustību;

4. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna, svešķermeņi vai brīvi akmeņi, kas lielāki par 100mm.

**Darba daudzuma uzmērījumi**

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā ceļa garumā. Ja tiek konstatēta neatbilstība, izpildāmais darbs kontrolējams vismaz 1 šķērsprofilā uz 1km, kā arī jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai. Jāuzmēra noplanētais ceļa garums kilometros (km).