



Reģ.Nr.LV42403019889
Adrese: 18.Novembra iela 16, Rēzekne, LV-4601
A/S Swedbank; HABA LV22; LV08HABA0551015774595
t: **26821100**,
E-pasts: info@astrumi.lv

PASŪTĪTĀJS: GULBENES NOVADA DOME
Reģ. Nr. 90009116327
Ābeļu iela 2, Gulbene,
LV-4401



PASŪTĪJUMA Nr. GND-2016/1-4

BŪVPROJEKTS

LIZUMS-KALĒJI-AVOTI

CEĻA PĀRBŪVE GULBENES NOVADĀ

Būvprojekta daļa:	Teritorijas sadaļa Darbu organizēšanas projekts	TS DOP
-------------------	----------------------------------------------------	-------------------

Sējuma Nr. 2

SIA „Projektēšanas birojs ASTRUMI”
Valdes priekšsēdētājs

_____ Ivo Dembovskis
(paraksts)

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas
atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs

Ēriks Geižins, sertifikāta Nr.20-2502
(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

(datums)

(paraksts)

Būvprojekta TS un DOP
sadaļas vadītājs

_____ Ēriks Geižins
(paraksts)

Būvprojekta sastāvs

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	VISPĀRĪGĀ DAĻA		
1.1.	Vispārīgā daļa	VD	1.s.
2.	ARHITEKTŪRAS DAĻA		
2.1.	Teritorijas sadaļa	TS	2.s.
3.	INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA		
3.1.	Lietus ūdens kanalizācijas tīkli	LKT	3.s.
3.2.	Elektroapgāde, ārējie tīkli	ELT	4.s.
3.3.	Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli	EST	5.s.
4.	EKONOMIKAS DAĻA		
4.1.	Būvdarbu apjomu saraksts	BA	6.s.
4.2.	Izmaksu aprēķins	T	7.s.
5.	CITI APZĪMĒJUMI		
5.1.	Darbu organizēšanas projekts	DOP	2.s.

Satura rādītājs

	Nosaukums	Lapas Nr.
	Būvprojekta sastāva lapa	2
	Satura rādītājs	3
Ēriks Geižins	Ceļu projektēšanas, ceļu būvdarbu vadīšanas, ceļu būvuzraudzības būvprakses sertifikāts Nr. 20-2502	4
	Skaidrojošs apraksts	5-9
	Teritorijas sadaļa	10
TS-1	Vispārīgie rādītāji	11
TS-2/1	Būvprojekta ģenerālplāns	12
TS-2/2	Būvprojekta ģenerālplāns	13
TS-2/3	Būvprojekta ģenerālplāns	14
TS-3/1	Trases plāns	15
TS-3/2	Trases plāns	16
TS-3/3	Trases plāns	17
TS-4/1	Garenprofils I posms	18
TS-4/2	Garenprofils II posms	19
TS-5	Griezumī	20
TS-6	Caurtekas izbūves shēma	21
	Pielikumi	22-32
	Darbu organizēšanas projekts	33
	Darba organizēšanas projekts	34-36



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-2502

**ĒRIKAM GEIŽINAM
PK 271065-13104**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2014. gada 30. janvāra lēmumu Nr. 386,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā (atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi)	līdz 30.01.2019.	kopš 17.12.2003.
- ceļu būvdarbu vadīšanā (atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi, kā arī ielas un laukumi)	līdz 18.04.2018.	kopš 26.11.1997.
- ceļu būvuzraudzībā		

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. Vispārīgā daļa.

1.1 Ievads

Autoceļa Lizums – Kalēji – Avoti, Lizuma pagastā, Gulbenes novadā pārbūves projekts izstrādāts, pamatojoties uz spēkā esošām projektēšanas un celtniecības normām un noteikumiem, Gulbenes novada domes nosacījumiem, kā arī atbilstošo organizāciju tehniskiem noteikumiem.

Projekta izstrādē ir ievēroti ceļu projektēšanas noteikumi un valsts standarti:

- LVS 190 – 1:2000 “Ceļa trase”,
- LVS 190 – 5:2001 “Ceļa klātne”,
- LVS 190 – 2:2007 “Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”,
- LVS 190 - 3:2012 “Ceļu vienlīmeņa mezgli”,
- LVS 190 – 5:2002 “Ceļu projektēšanas noteikumi – 5.daļa Zemes klātne”,
- LVS 77 – 1,2,3:2010 “Ceļa zīmes,
- “Ceļu specifikācijas 2015”

1.2 Ielas novietne un raksturojums

Ielas posms atrodas Lizuma pagastā Gulbenes novadā un pieslēdzas valsts autoceļam.

Tas tiek projektēts ielas sarkano līniju robežās.

Saskaņā ar Gulbenes novada teritoriālpārveidojumu un valsts standartu LVS 190 – 1:2000 “Ceļu projektēšanas noteikumi” minētā iela atbilst BII kategorijai - pilsētu un apdzīvotu vietu iekšējā satiksme, un paredzēta vispārīgai lietošanai.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums,
- SIA “Ģeodēzists” 2016. gadā uzmērītais topogrāfiskais plāns,
- Ģeoloģiskās izpētes materiāli,
- Inženierkomunikāciju īpašnieku tehniskie noteikumi un nosacījumi

1.2. Inženierģeoloģiskā izpēte

Ģeoloģisko izpēti veica SIA “Šurfs” 2016. gadā.

Ģeoloģiju šajā teritorijā raksturo pamatnē mālsmilts, viegla, aleirītiska, cieta ar retu granti, virs kuras smalka smilts vidēji 50cm līdz 80cm biezumā.

Skat. Ģeoloģiskās izpētes materiālus.

2. Ielas projekta dati.

2.1 Ielas normālprofils

Projektējamās ielas parametri tiek pieņemti ievērtējot apvidus infrastruktūras attīstības virzienus un iespējas, kā arī saskaņā ar Gulbenes novada būvvaldes nosacījumiem un VAS LVC Gulbenes nodaļas tehniskiem noteikumiem.

Balstoties uz perspektīvo satiksmes intensitāti un ielas posmu izmantošanu, tā tiek projektēta ar divu tipa normalprofilu:

- Ielas I.posms brauktuves platums 7,00m ar betona apmalēm abās ielas pusēs,
- Ielas II.posms brauktuves platums 6,00m un 0,75 platas nomales abās ielas pusēs.

2.2 Trases plāns

Projektējamās ielas kopējais trases garums 1411m, kas sadalīts pa posmiem:

I.posms 728m,

II.posms 683m.

Tās projektēšanas pamatprincipā ievērtēts transportlīdzekļu dinamisko iespēju nodrošinājums.

Ielas rekonstrukcijā trases plāns izstrādāts ievērtējot esošo gājēju celiņu, iespēju robežās to saglabājot.

Ielas posmā pk 0+00 – pk 0+45; pk 1+20 – pk 2+00; pk 5+60 – pk 6+55 paredzēta gājēju ietves izbūve.

Projektā piketāža tiek dota pa ielas asi.

Aprēķina satiksmes intensitāte 250 VDI (A/24h).

Projektētais ātrums 50 km/h.

Ielas brauktuvi paredzēts izbūvēt ar asfaltbetona segumu.

Nobrauktuves uz pieguļošām teritorijām un ielu krustojumi paredzēti gan ar betona bruģakmens segumu, gan ar asfaltbetona segumu. Ielu un nobrauktuvi pieslēgumu projektu risinājumi atbilst valsts standarta LVS 190-3:1999 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām.

Nomales izbūvējamas ar dolomīta sīkšķembām (fr.0-32).

Ielas I.posmā no pk 6+55 līdz trases beigām ielas brauktuve labajā pusē savienojama ar esošo segumu.

Trases plānu skat. Rasējumā TS-1 “Trases plāns”.

2.3 Garenprofils un šķērsprofils

Projektējamais ielas garenprofils maksimāli pietuvināts esošam ielas garenprofilam, veicot tā vertikālo līkņu izlīdzināšanu.

Ielas daļas trases garenprofils izvēlēts un aprēķināts atbilstoši valsts standartam LVS 190 – 1:2000, kā arī ievērtējot esošā reljefa galvenos veidojumus.

Saskaņā ar valsts standartu LVS 190 – 1:2000 ielai projektēts divslīpju šķērsprofils. Brauktuves šķērsslīpums min $q = 2,5\%$.

Nomaļu šķērsslīpums $q = 5,0\%$.

Ielas garenprofilu skat. rasējumā TS-2 “Garenprofils”

Ielas šķērskritumus skat. rasējumā TS-3 “Griezumi”

2.4 Komunikācijas un ūdens atvade

Projektā ir ievērtēta esošo komunikāciju sistēmas saglabāšana, veicot to aizsardzības pasākumus, kā arī skataku pārbūves uz peldošām akām un to pielāgošana brauktuves virmai.

Gaisu vadu līnijām, šķērsojot brauktuvi, to augstums no brauktuves virsmas nav mazāks par 7m.

Kompleksā ar ielas pārbūvi paredzēta elektronisko sakaru tīklu aizsardzības pasākumi un apgaismojuma pārbūve.

Virszemes ūdens atvades nodrošināšanai ielas I. Posmam paredzēta lietus kanalizācijas izbūve.

Komunikāciju izbūves projektus skat. attiecīgajās sadaļās.

Ielas II. Posmam paredzēta vaļējā ūdens atvade. Tam nolūkam iela tiek projektēta ar atbilstošiem kritumiem. Ūdens atvades uzlabošanai paredzēta novadgrāvju izbūve.

3. Ielas konstrukcija.

3.1 Seguma konstrukcija

Seguma konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190 sadaļu prasībām un autoceļu specifikācijām, kas bāzējas uz valsts standartiem un papildināta ar ārzemju pieredzi.

Ielas seguma aprēķini veikti analogiski ceļu projektēšanas praksē pieņemtajai metodei, kur ielai atbilstoši kategorijai nosaka segas elastības moduli.

Projektējamā iela atbilst BII kategorijai, tādēļ segas konstrukcijas aprēķins veikts atbilstoši A grupas automobiļu slodzēm, kur autotransporta ass slodze ir 11,5t.

Ielas segas konstrukcijas aprēķinu skat. Segas aprēķins.

Asfaltbetona brauktuves segas konstrukcija:

- karstais asfaltbetons SMA – 11 (atbilstoši a/c specifikācijām p.6.2.4.5.2) – 4 cm;
- karstais asfaltbetons AC – 32 (atbilstoši a/c specifikācijām p.6.2.3.5.13.) – 8 cm;
- dolomīta šķembu maisījums (fr. 0/45 mm G_c 90/15 ar saķīlēšanu, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.2.4.4.6) – 12 cm;
- dolomīta šķembu maisījums (fr. 0/63 mm G_c 90/15 ar saķīlēšanu, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.2.4.4.2) – 16 cm;
- drenējošas smiltis pamatne (k_f>1m/dnn, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.1.3) – 40 cm.

Betona bruģakmens brauktuves segas konstrukcija:

- betona bruģakmens (atbilstoši LVS EN 1338 ar ilgizturības klasi 3 un skaldnes stiprību ne mazāk kā 3,6 MPa) – 8 cm
- izlīdzinoša smiltis – vid 5cm,
- dolomīta šķembu maisījums (fr. 0/45 mm G_c 90/15 ar saķīlēšanu, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.2.4.4.6) – 12 cm;
- dolomīta šķembu maisījums (fr. 0/63 mm G_c 90/15 ar saķīlēšanu, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.2.4.4.2) – 16 cm;
- drenējošas smiltis pamatne (k_f>1m/dnn, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.1.3) – 40 cm.

Gājēju ietves segas konstrukcija:

- betona bruģakmens (atbilstoši LVS EN 1338 ar ilgizturības klasi 3 un skaldnes stiprību ne mazāk kā 3,6 MPa) – 6 cm
- izlīdzinoša smiltis – vid 5cm,
- dolomīta šķembu maisījums (fr. 0/45 mm G_c 90/15 ar saķīlēšanu, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.2.4.4.6) – 12 cm;
- drenējošas smiltis pamatne (k_f>1m/dnn, saskaņā ar LVS EN 13242 un a/c specifikācijām p.5.1.3) – 25 cm.

Ielas I. posms projektēta brauktuve ar betona apmalēm abās ielas pusēs, kuras izbūvējamas 15cm augstumā virs brauktuves virsmas.

Nobrauktuvēs ar betona bruģakmens segumu betona apmales sajūgumā ar ielas brauktuves asfaltbetonu iegremdējamas ar 3cm augstumu virs brauktuves virsmas.

Gājēju ietves šķērsojumu vietās ar brauktuvi izbūvējami pandusi ar taktilo bruģakmeni 0,6m platumā. Pandusu vietās ietvju un brauktuvju augstumu starpība ir uz 0 atzīmes.

Betona apmales izbūvējamas atbilstoši LVS EN 1340 ar ilgizturības klasi 3 un lieces stiprības klasi 2.

Ielas II. Posmā nomales izbūvējamas ar sīkšķembām (fr. 0 – 32) 12cm biezumā.

4. Mākslīgās būves.

Ielas I. posmā paredzēta esošo caurteku pagarināšana, ievērtējot ielas trases plāna izmaiņas.

Ielas II. posmā, kompleksā ar novadgrāvju izbūvi, nobrauktuvēs uz blakus teritorijām izbūvējamas PP tipa plastmasas caurtekas, kā arī ielas trasē pk 6+68 demontējamās betona caurtekas vietā.

Caurtekas izbūvējamas saskaņā ar celtniecības normām ar atbilstošiem kritumiem.

Caurtekas izbūvju apjomus skat. caurteku izbūves darbu daudzumu sarakstos.

Caurtekas izbūves skat. rasējumā TS-4 “Caurtekas izbūves shēma”.

5. Vides aizsardzības pasākumi.

Ielas izbūves projektā paredzēta pieguļošās teritorijas labiekārtošana. Ielas izbūvē paredzēta apzaļumošana, kuru veido ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar zāli. Projektā ievērtēta vērtīgāko koku saglabāšana.

6. Būvdarbu veikšana.

6.1 Būvdarbu organizēšana

Būvniecības darbi veicami, saņemot būvdarbu atļaujas attiecīgajās instancēs likumdošanā paredzētajā kārtībā.

Būvdarbu veikšana saskaņā ar “Darbu organizācijas projektu”.

6.2 Būvdarbu secība.

- 6.2.1 Uzmērīšana un nospraušana (saskaņā ar AC specifikācijām p.3.1.)
- 6.2.2 Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana (saskaņā ar AC specifikācijām p.3.4.)
- 6.2.3 Asfalta seguma frēzēšana (saskaņā ar AC specifikācijām p.3.7.)
- 6.2.4 Zemes klātnes izbūve (saskaņā ar AC specifikācijām p.4.1.)
- 6.2.5 Salturīgā (drenējošā) slāņa izbūve (saskaņā ar AC specifikācijām p.5.1.)
- 6.2.6 Šķembu pamata izbūve (saskaņā ar AC specifikācijām p.5.2.)
- 6.2.7 Gruntēšana (saskaņā ar AC specifikācijām p.6.1.)

- 6.2.8 Asfaltbetona kārtas izbūve (saskaņā ar AC specifikācijām p.6.2.)
- 6.2.9 Caurteku uzstādīšana (saskaņā ar specifikācijām p.7.1.)
- 6.2.10 Betona apmaļu uzstādīšana (saskaņā ar AC specifikācijām p.7.4.)
- 6.2.11 Betona bruģakmens izbūve (saskaņā ar AC specifikācijām p.7.4.)
- 6.2.11 Nomaļu uzpildīšana (saskaņā ar AC specifikācijām p.5.4.)

Darbu veikšanā ievērot būvniecības noteikumus.

Projektētājs:

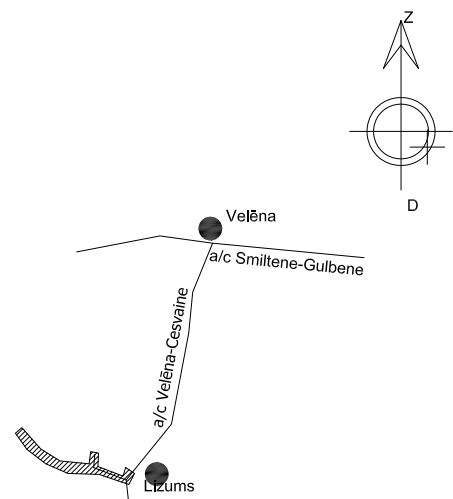
Ē.Geizins

Teritorijas sadaļa

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

- 1. Lizums - Kalēji - Avoti ielas Gulbenes novadā pārbūves projekts izstrādāts pēc Gulbenes novada domes pasūtījuma
- 2. Projekts izstrādāts pamatojoties uz Gulbenes novada būvvaldes nosacījumiem un attiecīgo organizāciju tehniskiem noteikumiem
- 3. Tehniskā projekta būvprojekts ietver:
 - brauktuves seguma rekonstrukciju
 - inženierkomunikāciju pārbūves
 - ūdens atvades risinājumi
 - satiksmes organizāciju
- 4. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1:2000, LVS 190-2:2007/A1:2010, LVS 190-3:2009 LVS 190-5:2002, LVS 77:2009, LVS 85:2010, LVS 190-10:2002/A1:2010, Autoceļu specifikācijas 2015
- 5. Projekta risinājumi veikti uz SIA "Ģeodēzists" 2015.gadā uzmērītā topogrāfiskā plāna ar apakšzemes komunikācijām M 1:500 koordinātu sistēma LKS 92, Latvijas normālo augstumu sistēma

NOVIETNES PLĀNS



GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

- 1. Objekta adrese: Lizums - Kalēji - Avoti, Gulbenes novads
- 2. Objekta nosaukums: ielas pārbūve
- 3. Projekta dati:
 - kopējais trases garums.....141 l m
 - brauktuves platums.....6,00m - 7,00m
 - nomaļu platums.....0,75m
 - brauktuves šķērsslīpums.....2,5%
 - nomaļu šķērsslīpums.....5,0%
 - brauktuves asfaltbetona seguma konstrukcija:
 - asfaltbetons.....12cm
 - dolomīta šķembas.....28cm
 - drenējoša smiltis.....40cm
 - brauktuves betona bruģakmens seguma konstrukcija:
 - betona bruģakmens.....8cm
 - izlīdzinoša smiltis.....5cm
 - dolomīta šķembas.....28cm
 - drenējoša smiltis.....40cm
 - ietvju seguma konstrukcija:
 - betona bruģakmens.....6cm
 - izlīdzinoša smiltis.....5cm
 - dolomīta šķembas.....12cm
 - drenējoša smiltis.....25cm

TS sadaļas rasējumu saraksts un to markas		
Lapas Nr.	Nosaukums	Piezīmes
TS-1	Vispārīgie rādītāji	b/M
TS-2/1	Būvprojekta ģenerālplāns	M 1:500
TS-2/2	Būvprojekta ģenerālplāns	M 1:500
TS-2/3	Būvprojekta ģenerālplāns	M 1:500
TS-3/1	Trases plāns	M 1:500
TS-3/2	Trases plāns	M 1:500
TS-3/3	Trases plāns	M 1:500
TS-4/1	Garenprofils I posms	M 1:1000
TS-4/2	Garenprofils II posms	M 1:1000
TS-5	Griezumi	M 1:20
TS-6	Caurtekas izbūves shēma	M 1:20

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs Ēriks Geižins, sertifikāta Nr.20 - 2502
(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

(datums)

(paraksts)

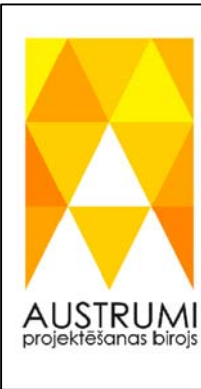

Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums

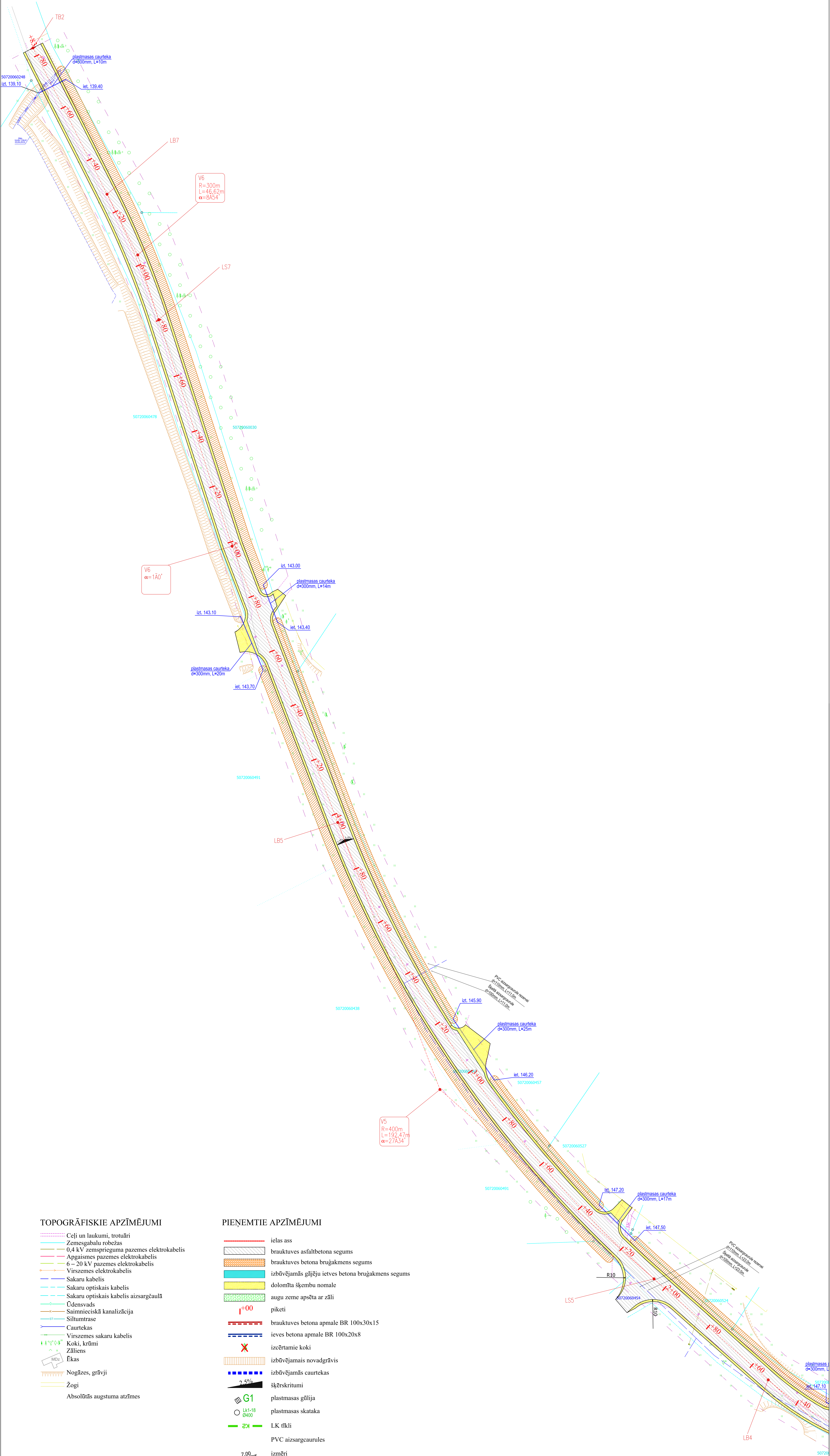
Šī būvprojekta ceļu sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta sadaļas vadītājs: Ēriks Geižins, sertifikāta Nr.20 - 2502
(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

(datums)

(paraksts)

	Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Datums:	Pasūtītājs:	Izpildītājs: "Projektēšanas birojs Austrumi" 18 Novembra iela 16, Rēzekne Reģ. Nr.42403019889 Tel.: 26821100 e-pasts: info@austrumi.lv		
	Būvpr.vad.	E.Geizins		26.10.2016.	 Gulbenes novada dome Reģ. Nr. 90009116327 Ābeļu iela 2, Gulbene, LV-4401			
	TS sadaļ.vad.	E.Geizins		26.10.2016.	Objekts: Lizums-Kalēji-Avoti ielas pārbūve Gulbenes novadā	Pasūtījuma, arhīva numurs: GND-2016/ 1-4		
	Izstrādāja	E.Geizins		26.10.2016.				
					Rasējums: Vispārīgie rādītāji	Mērogs:	Stadija:	Marka:
						b/M	BP	TS
						Lapa:	Lapas:	Lapas Nr.
						TS-1	11	11



TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI

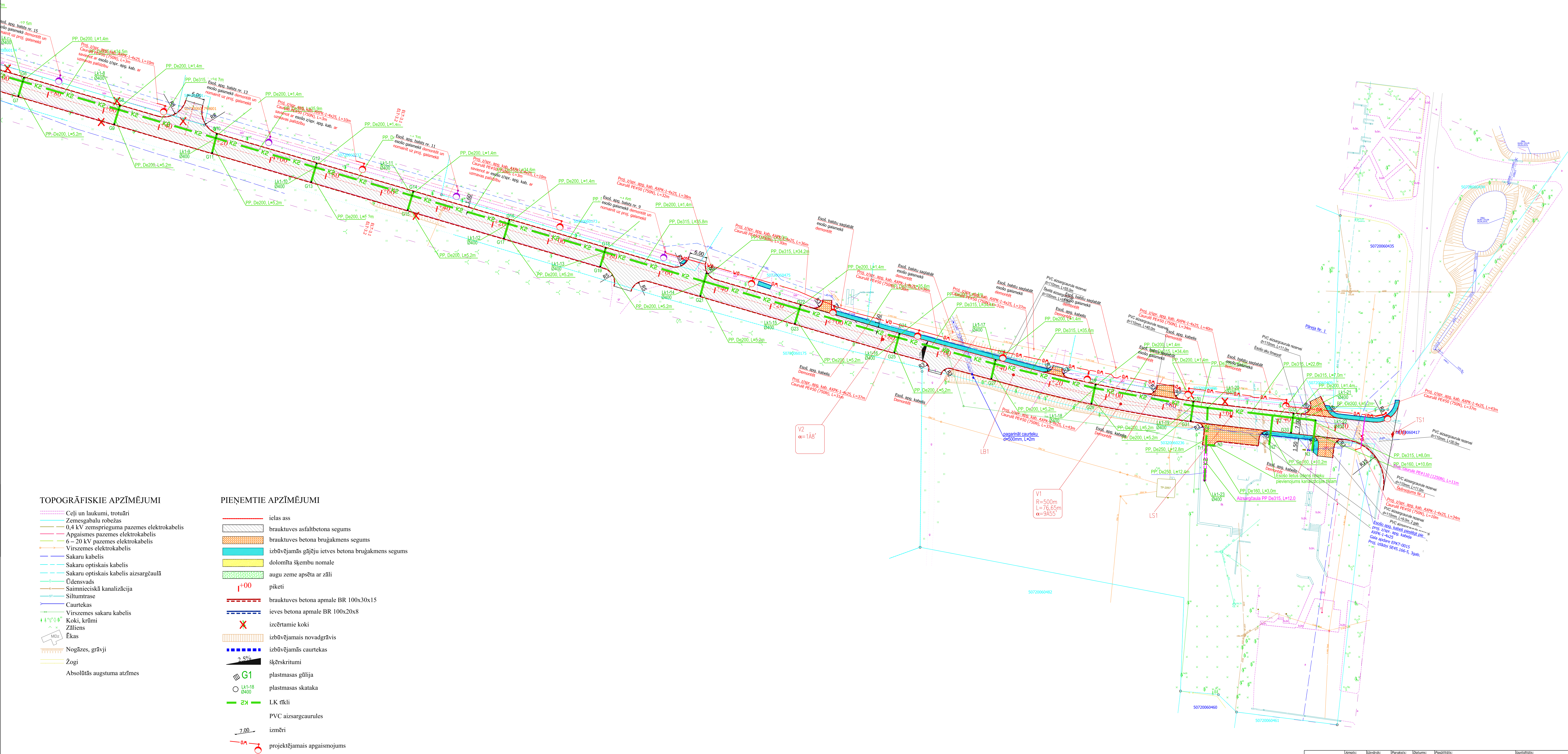
- Ceļi un laukumi, trotuāri
- Zemesgabalu robežas
- 0,4 kV zemsprieguma pazemes elektrokabelis
- Apgaismes pazemes elektrokabelis
- 6 – 20 kV pazemes elektrokabelis
- Virszemes elektrokabelis
- Sakaru kabelis
- Sakaru optiskais kabelis
- Sakaru optiskais kabelis aizsargčaulā
- Ūdensvads
- Saimnieciskā kanalizācija
- Siltumtrase
- Caurtekas
- Virszemes sakaru kabelis
- Koki, krūmi
- Zāliens
- Ēkas
- Nogāzes, grāvji
- Žogi
- Absolūtās augstuma atzīmes

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

- ielas ass
- brauktuves asfaltbetona segums
- brauktuves betona bruģakmens segums
- izbūvējamās gājēju ietves betona bruģakmens segums
- dolomīta šķembu nomale
- augu zeme apsēta ar zāli
- piketi
- brauktuves betona apmale BR 100x30x15
- ieves betona apmale BR 100x20x8
- izcērtamie koki
- izbūvējamais novadgrāvis
- izbūvējamās caurtekas
- šķērskritumi
- plastmasas gūlija
- plastmasas skataka
- LK tīkli
- PVC aizsargcaurules
- izmēri
- projektējamais apgaismojums

 AUSTRUMI projektēšanas birojs	Anots:	Izvērtēts:	Paraksts:	Datums:	Pasūtītājs:	Izstrādātājs:
					Gulbenes novada dome Reģ. Nr. 90009116327 Ābeļu iela 2, Gulbene, LV-4401	Projekta izstrādātājs: Austrumi 18 Haventa iela 16, Rēzene Tēl. Nr. 4243019899 E-pasts: info@austrumi.lv
	TS sadal. vad. E. Gelžins			26.10.2016.	Objekts:	Pasūtītāja numurs:
	Izstrādāja E. Gelžins			26.10.2016.	Lizums-Katēji-Avoti Ielas pārbūve Gulbenes novadā	GND-2016/1-4 Mērogs: 1:500/4
					Rasējums:	Marka: TS R=
					Būvprojekta ģenerālpilns	Stādītājs: BP
						Lapa: TS-2
						Lapas Nr.: 24

	Anots:	Uzdevs:	Pasākums:	Datums:	Pasākējais: Gulbenes novads dome Reg. Nr. 90000116327 Ābeļu ielā 2, Gulbene, Ieva-401	Izsludinājais: Projekta "Vidus Austrumi" 18. Novembra sīka 16. Būvniecība Nr. 16.04.2016.16.01.01. Tel.: 26421100 e-pasts: info@austrumi.lv	
	TS sacel., vad.	E. Ģeizins		26.10.2016.			
	Inženrītāja	E. Ģeizins		26.10.2016.	Objekts:	Līdzums-Kalēji-Avoči ielas pārbīde Gulbenes novadā	Pasūtījuma numurs: GND-2016/1-4
					Rādījumus:	Mērogs: 1:500 Marka: TS	
						Būvprojekta ģenerālplāns	Sastāvā: Lapa: Lapas Nr.
							BP TS-2 2/2






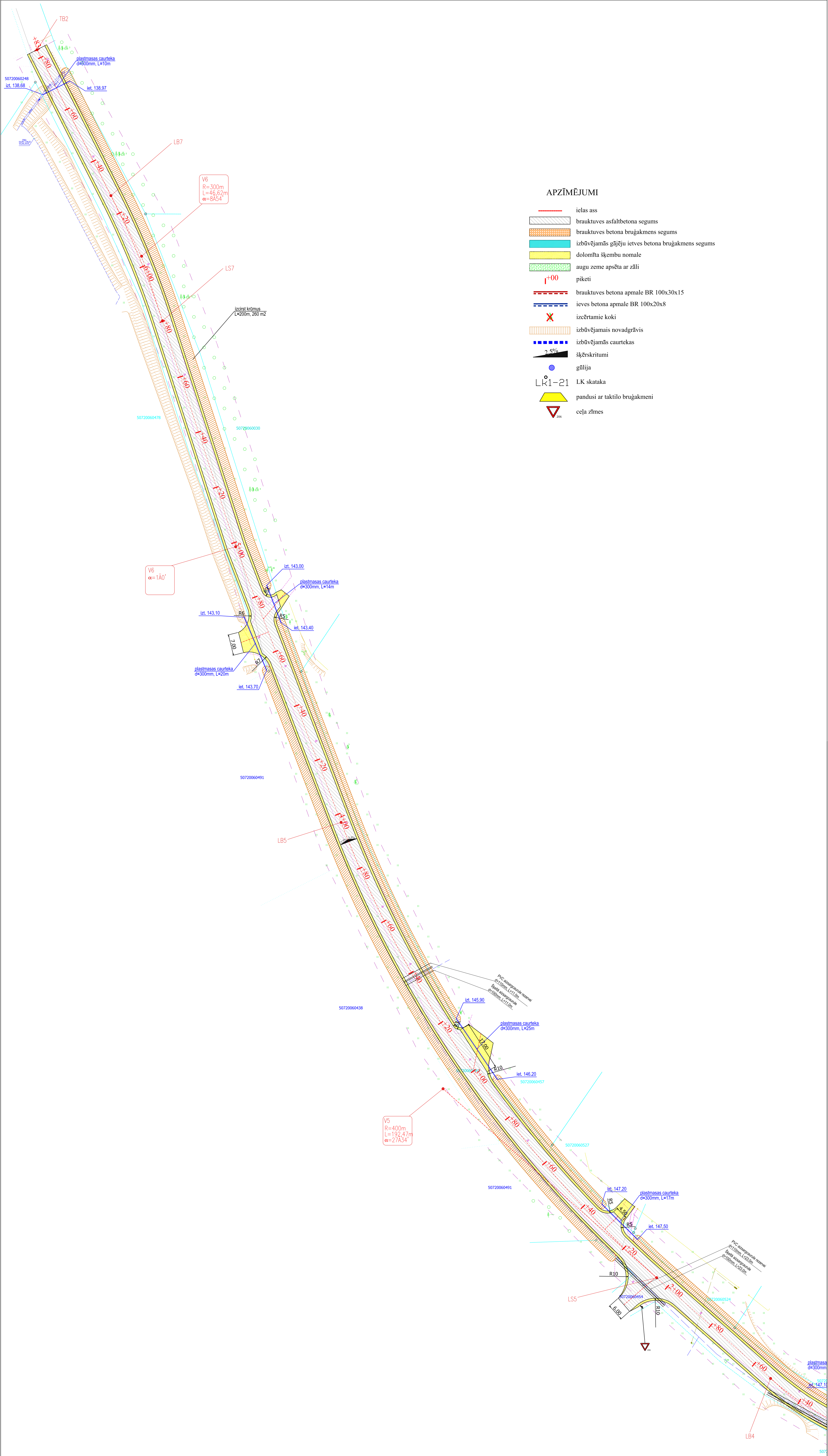
TOPOGRĀFISKIE APZĪMĒJUMI

- Ceļi un laukumi, trotuāri
- Zemesgabalu robežas
- 0,4 kV zemsprieguma pazemes elektrokabelis
- Apgaismes pazemes elektrokabelis
- 6 – 20 kV pazemes elektrokabelis
- Virszemes elektrokabelis
- Sakaru kabelis
- Sakaru optiskais kabelis
- Sakaru optiskais kabelis aizsargčaulā
- Ūdensvads
- Saimnieciskā kanalizācija
- Siltumtrase
- Caurtekas
- Virszemes sakaru kabelis
- Koki, krūmi
- Zāliens
- Ēkas
- Nogāzes, grāvji
- Žogi
- Absolūtās augstuma atzīmes

PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

- ielas ass
- brauktuves asfaltbetona segums
- brauktuves betona bruģakmens segums
- izbūvējamās gājēju ietves betona bruģakmens segums
- dolomīta šķembu nomale
- augu zeme apšēta ar zāli
- piketi
- brauktuves betona apmale BR 100x30x15
- ievas betona apmale BR 100x20x8
- izcērtamie koki
- izbūvējamais novadgrāvis
- izbūvējamās caurtekas
- šķērskritumi
- plastmasas gūlija
- plastmasas skataka
- LK tīkli
- PVC aizsargcaurules
- izmēri
- projektējamais apgaismojums

	Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Datums:	 Gulbenes novada dome Reģ. Nr. 90009116327 Ābeļu iela 2, Gulbene, (LV-4401)	Izstrādājis: Projekta birojs Austrumi 18. Novembra iela 16, Rēzekne Reģ. Nr. 404050180 Tel.: 24821100 e-pasts: info@austrumi.lv	
	TS sadal. vad.	E. Gelžins		26.10.2016.			
	Izstrādāja	E. Gelžins		26.10.2016.			
					Objekts:	Lizums-Kalēji-Avoti ielas pārbūve Gulbenes novadā	Pasūtījuma arhīva numurs:
					Risējums:	Būvprojekta ģenerālpilns	Mērogs:
							GND-2016/1-4
							1:300
							Marka:
							TS
							Stadija:
							BP
							Lapa:
							TS-2
							Lapas Nr.
							2/3





APZĪMĒJUMI

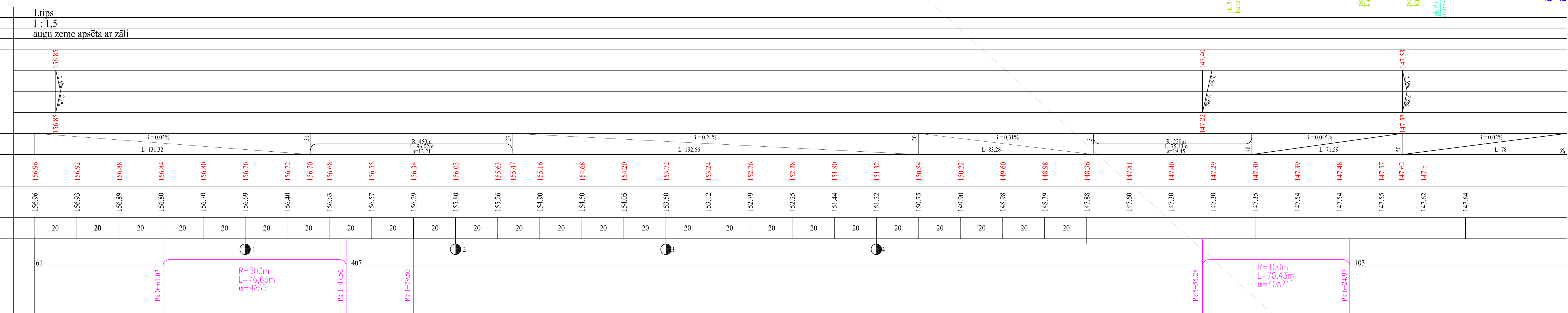
- ielas ass
- brauktuves asfaltbetona segums
- brauktuves betona bruģakmens segums
- izbūvējamās gājēju ietves betona bruģakmens segums
- dolomīta šķembu nomale
- augu zeme apsēta ar zāli
- piketi
- brauktuves betona apmale BR 100x30x15
- ievas betona apmale BR 100x20x8
- izcērtamie koki
- izbūvējamais novadgrāvis
- izbūvējamās caurtekas
- šķērskritumi
- gūlīja
- LK skataka
- pandusi ar taktīlo bruģakmeni
- ceļa zīmes



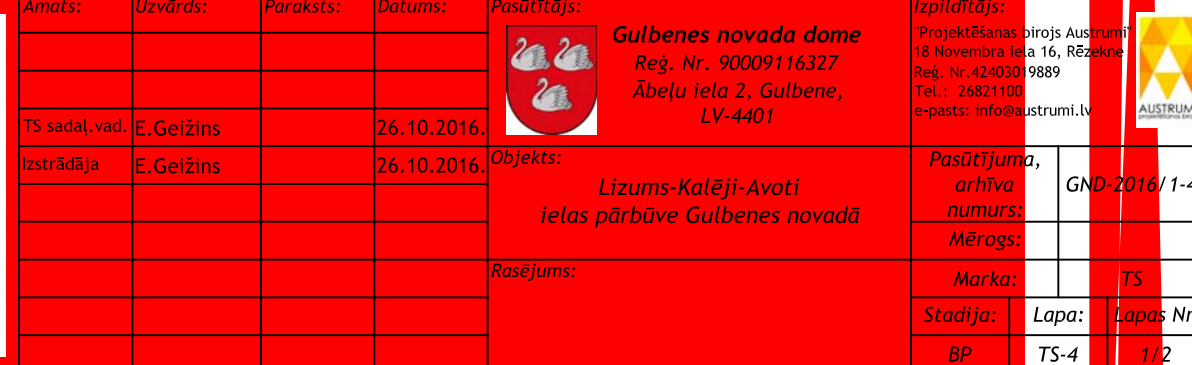
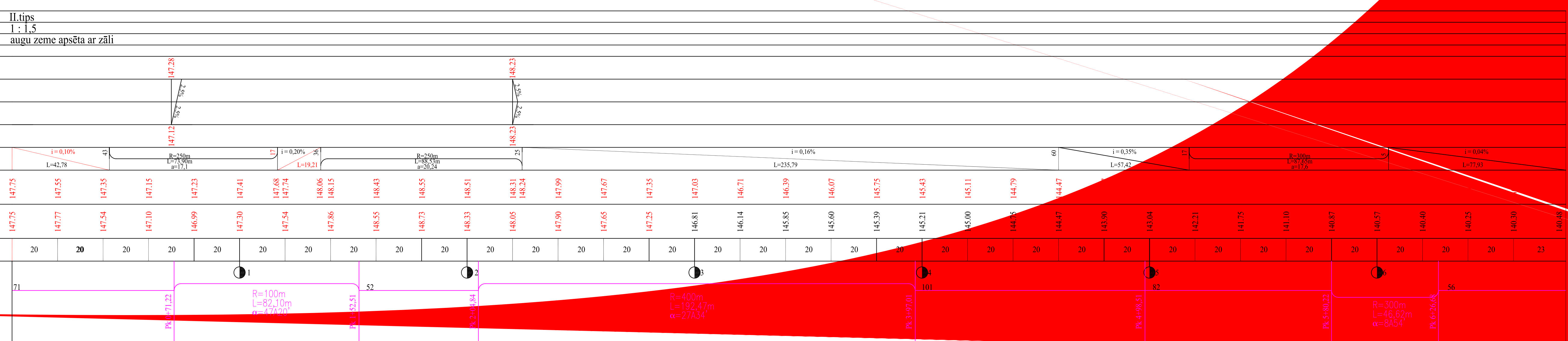
APZĪMĒJUMI

- ielas ass
- brauktuves asfaltbetona segums
- brauktuves betona bruģakmens segums
- izbūvējamās gājēju ietves betona bruģakmens segums
- dolomīta šķembu nomale
- augu zeme apsēta ar zāli
- I+00 piketi
- brauktuves betona apmale BR 100x30x15
- iešes betona apmale BR 100x20x8
- izcērtamie koki
- izbūvējamais novadgrāvis
- izbūvējamās caurtekas
- 2.5% šķērskritumi
- gūlija
- LK1-21 LK skataka
- pandusi ar taktilo bruģakmeni
- ceļa zīmes

 AUSTRUMI projektēšanas birojs	Anots:	Uzvaras:	Paraksts:	Datums:	 Gulbenes novada dome Reģ. Nr. 90009116327 Ābeļu iela 2, Gulbene, LV-4401	Pasūtītājs: Lizums-Katēji-Avoti Ielas pārbaude Gulbenes novadā	Pasūtītāja darbības numurs: Mērogs: Marka: Stadija:	GND-2016/1-4 1:500 TS Lapa: BP	Lapas Nr.: 2/3
	TS sadal. vad.	E. Geļins		26.10.2016.					
	Izstrādāja	E. Geļins		26.10.2016.					
					Rasējums: Trases plāns				

M_V1:100

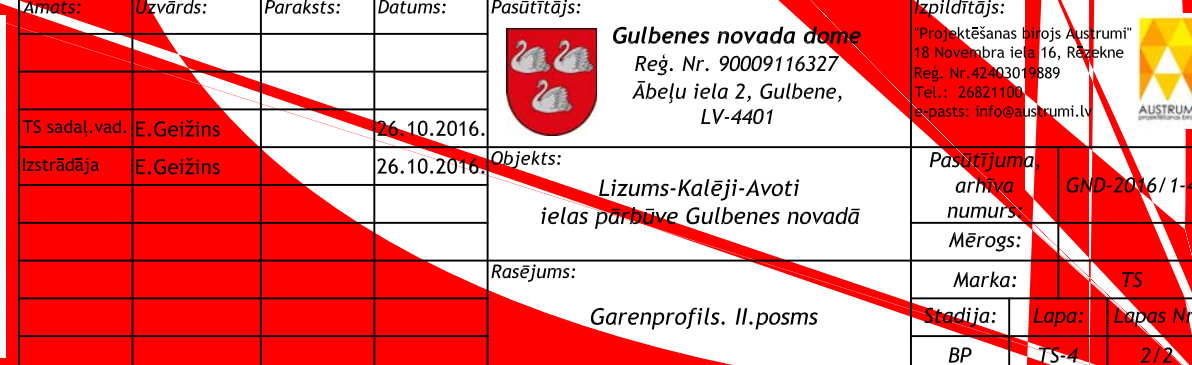
Šķērsojamās komunikācijas

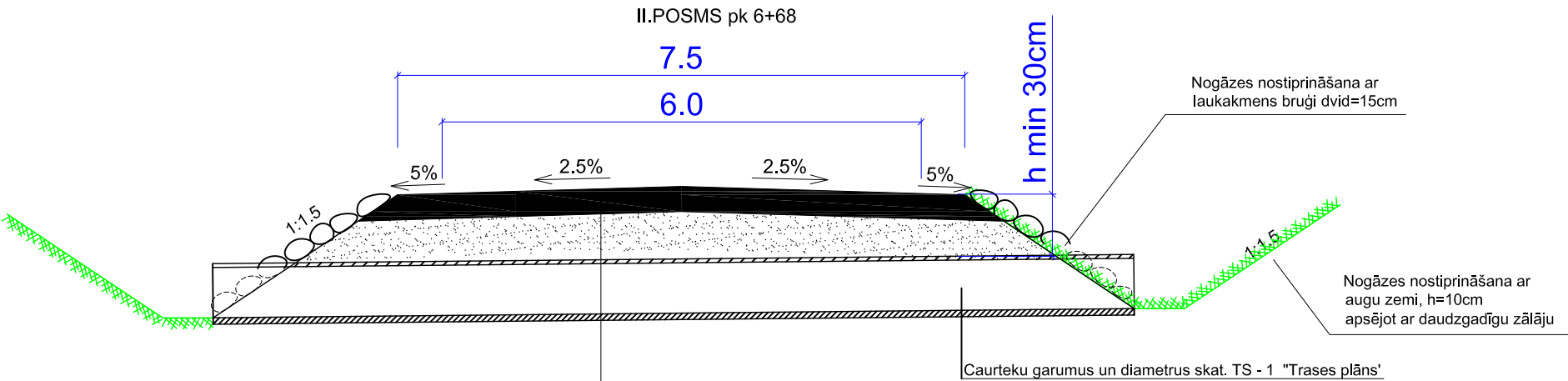
M_v1:100

PK22+50

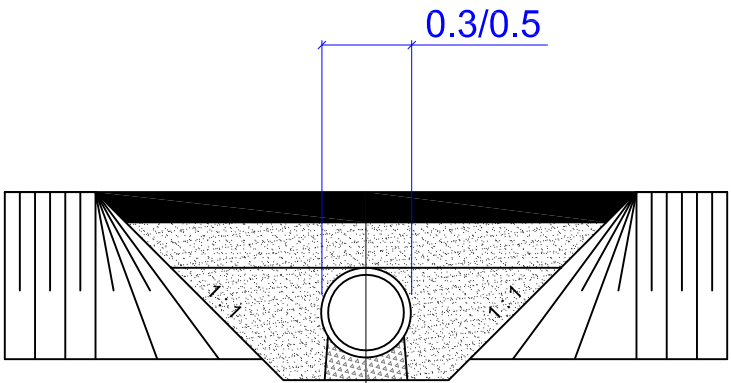
pk 0+48
kanalizācija

~~Šķērsojamās komunikācijas~~

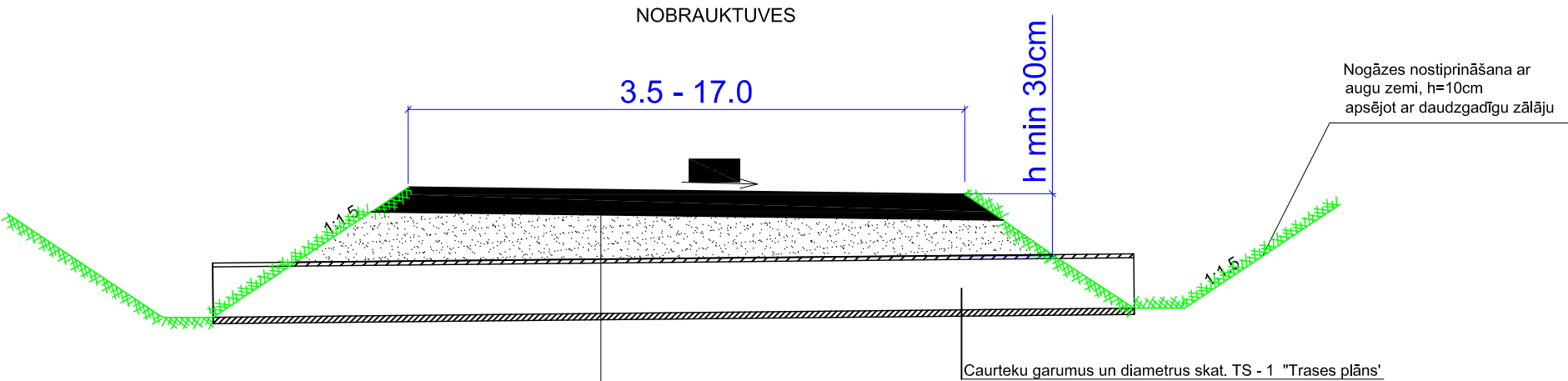




BRAUKTUVE SEGUMS
Uzbēruma grunts (smilšaina)
PP gofrētā caurteka
Dolomīta šķembu pamatne, h=0.15m
Profilēta un bļietēta ceļa segas pamatne





BRAUKTUVE SEGUMS
Uzbēruma grunts (smilšaina)
PP gofrētā caurteka
Dolomīta šķembu pamatne, h=0.15m
Profilēta un bļietēta ceļa segas pamatne



BRAUKTUVE SEGUMS
Uzbēruma grunts (smilšaina)
PP gofrētā caurteka
Dolomīta šķembu pamatne, h=0.15m
Profilēta un bļietēta ceļa segas pamatne

PIEZĪMES:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar "Ceļa specifikācijām 2015".
2. Visiem materiāliem jāatbilst "Ceļa specifikāciju 2015" prasībām.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Pamatceļam nogāzi nostiprināt ar laukakmens krāvumu (dvid=150mm), iestrādājot betonā C16/20.
5. Projektā izmantot dubultsienu PP caurtekas ar spirālvieda ārējo gofrējumu.
6. Minimālais uzbērums virs caurtekas drīkst būt 0.30m.
7. Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.

	Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Datums:	Pasūtītājs:	 Gulbenes novada dome Reģ. Nr. 90009116327 Ābeļu iela 2, Gulbene, LV-4401	Izpildītājs: "Projektēšanas birojs Austrumi" 18 Novembra iela 16, Rēzekne Reģ. Nr. 42403019889 Tel.: 26821100 e-pasts: info@austrumi.lv
	TS sadaļ. vad.	E. Geižins		26.10.2016.	Objekts: Lizums-Kalēji-Avoti ielas pārbūve Gulbenes novadā	Pasūtītāja, arhīva numurs:	GND-2016/1-4
	Izstrādāja	E. Geižins		26.10.2016.			
						Mērogs:	1:20
					Rasējums: Caurtekas izbūves shēma	Marka:	TS
						Stadija:	Lapa:
						BP	TS-6
							Lapas Nr.
							21

CAURTEKU IZBŪVES SARAKSTS

Nr. p.k.	Pk	Ieteces atzīme	Izteces atzīme	Garums	Diam.	Zemes darbi	Pamatnes izbūve h=15cm	Galū nostprin. ar laukakmeni	Esošas curtekas dem.
		m	m	m	mm	m ³	m ³	m ²	m

I.POSMS									
PAMATCEĻŠ									
1	1+50	155,38	155,30	2.00	500	1.00		10.00	
2	5+61	145,69	145,51		500			10.00	
II.POSMS									
PAMATCEĻŠ									
1	0+81	146,06	146,00	2.00	500	1.00		10.00	
2	6+68	138,97	138,68	10.00	500	20.00	0.75	10.00	9.00
NOBRAUKTUVES									
1	1+23	147,10	146,90	16.00	300	9.50	0.75		
2	2+30	147,50	147,20	17.00	300	10.50	0.75		
3	3+00	146,20	145,90	25.00	300	15.00	1.20		
4	4+67	143,70	143,10	20.00	300	12.00	1.00		
5	4+72	143,40	143,00	14.00	300	8.00	0.65		

kopā		106.00				77.00	5.1	40.00	9.00
-------------	--	---------------	--	--	--	--------------	------------	--------------	-------------

PIEZĪMES:

1. Visi darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015"
2. Materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijām 2015"
3. Caurteku novietojumus skat. TS - 1 "Trases plāns"
4. Caurteku izbūves darbiem izmantot dubultsienu PP caurtekas ar spirālveida gofrējumu
5. Minimālais uzbērums virs caurtekas 30 cm

Sastādīja:

Ē.Geizins

DARBU DAUDZUMI

Nr. p.k.	Spec. Nr.	Darbu nosaukums	Mēr vienība	Darbu daudzums	Izmaksas, EUR	
					Vien.	Summa
1		Sagatavošanas darbi				
1.1	3.1	Trases nospraušana	m	1411		
1.2	3.2	Koku zāģēšana un celmu raušana	gb	8		
1.3	3.2	Krūmu ciršana, sadedzinot uz vietas	m ²	300		
1.4	3.3	Asfaltbetona segas frēzēšana, h=10cm	t	1752		
		un nogādāšana uz atbērti				
1.5	3.3	Asfaltbetona segas frēzēšana, h=10cm	m ²	30		
		remontzonai un nogādāšana uz atbērti				
1.6	3.4	Komunikāciju aku līmeņošana	gb	1		
1.7	5.5	Betona bruģakmens demontāža	m ²	330		
		un nogādāšana uz atbērti				
1.8	7.2	Betona apmaļu demontāža un				
		nogādāšana uz izgāztuvi				
		BR 100x30x15	m	180		
		BR 100x20x8	m	225		
1.9	8.6	Betona caurtekas demontāža un	m	9		
		nogādāšana uz izgāztuvi				
2		Zemes klātne				
2.1	3.3	Augu zemes un liekās grunts izņemšana un	m ³	7639		
		pārvietošana uz atbērti				
2.2	4.4	Gultnes izbūve, planēšana un blīvēšana				
		brauktuvei	m ²	11128		
		nobrauktuvēm	m ²	1146		
		gājēju ietvēm	m ²	354		
2.3	4.1	Grāvja rakšana ar grunts izvešanu	m ³	930		
2.4	4.6	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi	m ²	3935		
		apsējo t ar zāli vidēji 10cm biezumā				
3		Ar saistvielām nesaistītās konstruktīvās kārtas				
3.1	5.1	Salizturīgās (drenējošas) kārtas izbūve:				
		brauktuvei, h=40cm (E 90 Mpa)	m ³	4765		
		nobrauktuvei, h=40cm (E 90 Mpa)	m ³	380		
		gājēju ietvei, h=25cm (E 90 Mpa)	m ³	89		
3.2	5.2	Dolomīta šķembu izbūve				
		brauktuve				
		h=16cm (fr.0-63, E 150Mpa)	m ³	1634		
		h=12cm (fr.0-45, E 150 Mpa)	m ³	1227		
		nobrauktuve				
		h=16cm (fr.0-63, E 150Mpa)	m ³	180		
		h=12cm (fr.0-45, E 150 Mpa)	m ³	135		
		gājēju ietve				
		h=12cm (fr.0-45, E 150 Mpa)	m ³	36		
3.3	5.4	Nomaļu izbūve, h=12cm (fr.0-32, E 120 Mpa)	m ³	123		
3.4	5.4	Izlīdzinoša smilts, h=5cm	m ³	26		
3.5	5.5	Betona bruģakmens izbūve				

DARBU DAUDZUMI

		PRIZMA 200x100x80	m ²	211		
		PRIZMA 200x100x60	m ²	300		
		taktilais bruģakmens	m ²	10		
4		Ar saistvielām saistītās konstruktīvās kārtas				
4.1	6.2	Asfaltbetona segas izbūve				
		brauktuve				
		SMA 11, h=4cm (E 180 Mpa)	m ²	9228		
		AC 32, h=8cm (E 180 Mpa)	m ²	9194		
		nobrauktuve				
		SMA 11, h=4cm (E 180 Mpa)	m ²	631		
		AC 32, h=8cm (E 180 Mpa)	m ²	628		
5		Caurtekas				
5.1	7.1	PP caurtekas izbūve, d=300mm	m	92		
5.2	7.1	PP caurtekas izbūve, d=500mm	m	14		
5.3	7.1	Grunts rakšana caurteku ieguldīšanai	m ³	77		
5.4	7.1	Dolomītu šķembu pamatnes izbūve	m ³	6		
		(fr. 0-32), h=15cm				
5.5	7.1	Caurteku galu nostiprināšana ar	m ²	40		
		laukakmeņiem hvid=15cm betonā 16/20				
6		Satiksmes aprīkojums				
6.1	7.2	Betona apmaļu izbūve				
		BR 100x30x15 uz betona pamata 30/37	m	1535		
		BR 100x20x8 uz betona pamata 30/37	m	175		
6.2	8.1	Ceļa zīmes Nr.206 (II.grupa, 2.klase)	gb	2		
6.3	8.1	Cinkots ceļa zīmju stabs, d=60mm	gb	2		

Sastādīja:

Ē.Geīžins

GRĀVJU IZBŪVES SARAKSTS

Nr. p.k.	Pk no/līdz	Grāvja noviet.	Grāvja garums	Grāvja dziļums	Grāvja platums	Zemes darbi
			m	m	m	m ³
1	0+80/1+20	pa labi	40	0,80	3,00	48.00
2	1+30/2+20	pa labi	90	0,80	3,00	108.00
3	2+20/4+60	pa kreisi	240	0,80	3,00	288.00
4	2+35/2+95	pa labi	60	0,80	3,00	72.00
5	3+15/4+70	pa labi	155	0,80	3,00	186.00
6	4+80/6+70	pa labi	190	0,80	3,00	228.00
kopā						930.00

PIEZĪMES:

1. Visi darbi veicami saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015"
2. Grāvju novietojumu skat. TS - 1 "Trases plāns"

Sastādīja:

Ē.Geizins

IETVJU IZBŪVES SARAKSTS

Nr. p.k.	Pk no/līdz	Ietvju noviet.	Ietvju garums	Ietvju platums	Ier.	Uzb.	Klātnes planēšana	Smilts pamatne h=25cm	Dolmīta šķembu segums fr.0-45 h=12cm	Izlīdz. smilts h=5cm	Betona bruģis h=6cm
			m	m	m3	m3	m2	m3	m3	m3	m2
1	0+00/0+25	pa labi	30.00	1.50	12.60		45.00	11.30	4.60	1.90	38.10
2	0+25/0+45	pa kreisi	25.00	1.50	10.50		37.50	9.40	3.80	1.60	31.80
3	1+20/2+00	pa labi	80.00	1.50	24.00		120.00	30.00	12.20	5.10	101.60
4	2+20/2+25	pa labi	5.00	1.50	7.00		7.50	1.90	0.80	0.30	6.40
5	2+52/2+53	pa labi	1.00	1.50	1.40		1.50	0.40	0.20	0.10	1.30
6	5+60/6+55	pa labi	95.00	1.50	38.50		142.50	35.60	14.50	6.00	120.70
			236.00		94.00	0.00	354.00	88.60	36.10	15.00	299.90

PIEZĪMES:

1. Ietvju novietojumu skat. TS - 1 "Trases plāns"
2. Materiālu daudzumi doti sablīvētā veidā
3. Materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijām 2015"

Sastādīja:

Ē.Geizins

TRASES IZSPRAUŠANAS SARAKSTS

Trases punkti				
N.p.k.	Punkti	Pikets	Koordinātes	
			X(N)) ziemeļi	Y(E) austrumi
			m	m
1.	TS	0 + 00	700683.633	199661.477
2.	V1	0 + 98	700780.168	199678.089
3.	V2	1 + 43	700824.818	199684.585
4.	V3	3 + 50	701029.866	199710.832
5.	V4	3 + 81	701060.783	199715.331
6.	LS5	4 + 13	701091.784	199720.901
7.	V5		701132.011	199728.129
8.	LB5	4 + 91	701164.251	199758.408
9.	LS6	5 + 18	701177.332	199778.116
10.	V6		701184.482	199786.002
11.	LB6	5 + 38	701190.753	199794.599
10.	LS7	6 + 13	701234.632	199854.761
13.	V7		701252.533	199879.306
14.	LB7	6 + 72	701281.547	199887.95
15.	LS8	7 + 07	701315.502	199898.066
16.	V8		701331.775	199902.915
17.	LB8	7 + 45	701347.682	199908.856
18.	V9	9 + 18	701512.903	199970.567
19.	V10	12 + 20	701796.684	200073.542
20.	V11	12 + 43	701827.393	200085.683
21.	LS12	13 + 07	701876.803	200107.326
22.	V12		701942.94	200136.519
23.	LB12	14 + 51	702001.233	200179.613
24.	TB	17 + 82	702267.535	200376.484

Sastādīja:

Ē.Geizins

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES SARAKSTS

[illegible]

NOBRAUKTUVJU IZBŪVES SARAKSTS

II.POSMS															
1	0+31	pa labi	10,00	7,50	5,00	30.00		87.50	35.00	14.00	10.50			27.00	26.70
2	1+23	pa labi	10,00	5,50	5,00	22.00		67.50	27.00	10.80	8.10			40.00	39.50
3	2+06	pa kreisi	10,00	7,50	10,00	24.00		90.00		14.40	10.80			85.00	84.00
4	2+30	pa labi	10,0	5,50	5,0	13.50		67.50	27.00	10.80	8.10			27.50	27.05
5	3+00	pa labi	5,00	17,0	10,00	40.00		100.00	40.00	16.00	12.00			36.20	36.00
6	4+67	pa kreisi	7,00	7,0	7,00	40.00		60.00	24.00	9.60	7.20			26.70	26.40
7	4+72	pa labi	10,00	4,00	5,00	32.00		52.25	20.90	8.36	6.27			21.30	20.95
kopā			605.00			1146.35	379.52	179.70	134.80	10.54	210.40	630.35	627.25		

PIEZĪMES:

1. Nobrauktuvju novietojumu skat. TS - 1 "Trases plāns"
2. Materiālu daudzumi doti sablīvētā veidā
3. Materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijām 2015"

Sastādīja:

Ē.Geizins

ZEMES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

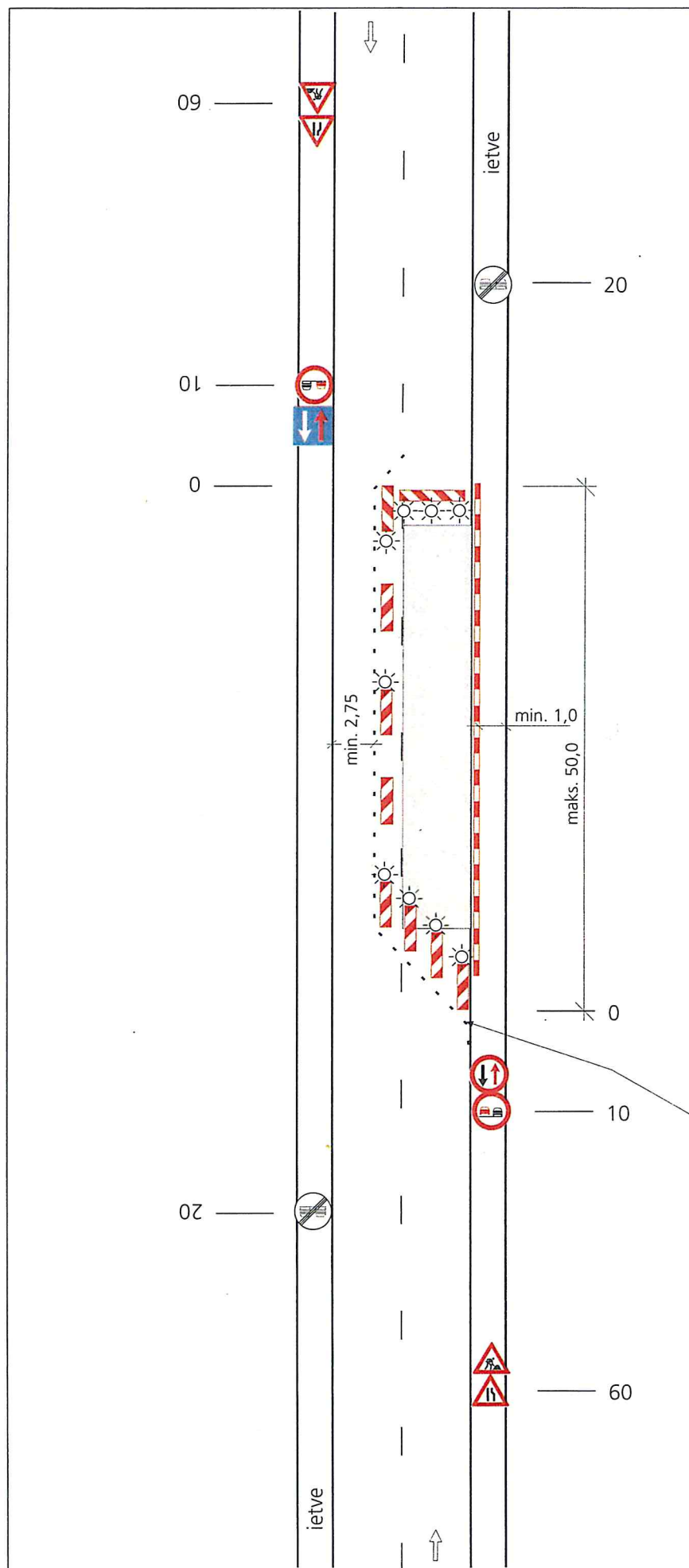
Nr. p.k.	Pk no/līdz	Garums	Dziļums	Ier.	Uzb.	Klātnes planēšana
		m	m	m3	m3	m2
I.POSMS						
1	0+00/1+00	100	0,65	520.00		800.00
2	1+00/1+40	40	0,55	176.00		320.00
3	1+40/1+80	40	0,70	256.00		320.00
4	1+80/3+20	140	0,45	504.00		1120.00
5	3+20/3+60	40	0,64	205.00		320.00
6	3+60/4+00	40	0,50	160.00		320.00
7	4+00/4+20	20	0,60	96.00		160.00
8	4+20/5+60	140	0,35	392.00		1120.00
9	5+60/6+40	80	0,75	480.00		640.00
10	6+40/7+28	88	0,68	479.00		704.00
II.POSMS						
14	0+00/0+60	60	0,70	336.00		480.00
15	0+60/1+50	90	0,95	684.00		720.00
16	1+50/1+90	40	0,95	304.00		320.00
17	1+90/2+40	50	0,65	260.00		400.00
18	2+40/2+80	40	0,86	275.00		320.00
19	2+80/4+20	140	0,45	504.00		1120.00
20	4+20/5+40	120	0,80	768.00		960.00
21	5+40/6+83	123	0,55	541.00		984.00
kopā				6940.00	0.00	11128.00

PIEZĪMES:

1. Darbi veicami msaskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2015"
2. Materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijām 2015"

Sastādīja:

Ē.Geizins



III/1.2. SHĒMA

Ceļš (iela) ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā.

Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceļa zīmēm.

Šķērsnorobežojums – barjera vai vienvirzīgie vadstatņi maks. 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu. Vismaz 3 vienvirzīgas signālugunis.

Garennorobežojums – divvirzīgie vadstatņi maks. 10 m attālumā cits no cita.

Ieteicama divvirzīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa.

Ietves garennorobežojums – palīgbarjera.

Šķērsnorobežojums – vienvirzīgie vadstatņi maks. 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu.

Vienvirzīga signālugunis uz katra vadstatņa vai barjera ar 3 vienvirzīgām signālugunīm virs tās.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Darbu organizēšanas projekts

DARBA ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

Ievads

Būvniecības darbi veicami, saņemot būvdarbu atļaujas attiecīgajās instancēs likumdošanā paredzētajā kārtībā.

Būvdarbu laikā ievērot spēkā esošos satiksmes drošības, gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumus.

Veicot ceļa izbūvi, būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu saskaņā ar LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pielikumā skat. Satiksmes organizācijas shēmas).

Par darba izpildi un drošību objektā atbild būvuzņēmējs.

Pagaidu ēkas un būves

Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanu bīstamajā zonā, tās jānorobežo ar pagaidu nožogojumu atbilstoši VS 23407 – 78 (VS 12.40.59-89).

Objekta teritorijā jābūt novietotam:

- Pārvietojama Bio tualete,
- Auglīgās augsnes atbērtne,
- Sarga telpa (konteīnera tipa) min 2m.

Satiksmes organizācija būvlaukumā

Būvniecības laikā būvobjektu aprīkot ar satiksmes organizāciju līdzekļiem saskaņā ar LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pielikumā skat. Satiksmes organizācijas shēmas).

Satiksmes organizāciju iespējams koriģēt, saskaņojot to ar pasūtītāju, projektētāju un ieinteresētajām organizācijām.

Veicot būvniecības darbus satiksme jāorganizē bez ielas slēgšanas, garantējot piekļūšanu būvobjektam pieguļošajiem īpašumiem.

Detalizētāku satiksmes organizācijas shēmu izstrādā un saskaņo būvuzņēmējs.

Apsardzes sistēmas izveide

Būvuzņēmējs, vienojoties ar pašvaldības vai teritorijas īpašniekiem, ielai pieguļošā teritorijā izveido būvlaukumu materiālu un tehnikas novietošanai. Tai jānodrošina nepiederošu personu neiekļūšanu būvlaukuma teritorijā, organizējot apsardzi, kura jānodrošina ar mobiliem sakariem.

Būvdarbu veikšanas dokumentācija

Būvdarbu laikā uz vietas jābūt sekojošai dokumentācijai:

- Būvatļaujas kopija,
- Darbu veikšanas projektam,
- Būvdarbu žurnālam,
- Autoruzraudzības žurnālam,

- Uzņēmēja līguma kopijai,
- Strādājošo sarakstam ar līgumiem,
- Darba laika uzskaites tabulai,
- Darba drošības instrukcijas žurnālam,
- Strādājošo dokumentiem.

Būvdarbu veikšanas laikā regulāri jāaizpilda Vispārējo būvnoteikumu 5.4 nodaļā norādīto dokumentāciju.

Regulāri veikt atzīmes būvdarbu žurnālā un jāaizpilda segto darbu akti.

Būvdarbu veikšanas secība

Darbi veicami saskaņā ar “Ceļu specifikācijām 2015”.

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi.
2. Ceļa klātnes izbūve.
3. Grāvju rakšana.
4. Seguma izbūve.
5. Labiekārtošanas darbi.
6. Satiksmes organizācija.
7. Nožogojuma demontāža un objekta nodošana.

Būvniecības sagatavošanas darbi

Būvniecības sagatavošanas darbi uzsākami pēc būvatļaujas saņemšanas.

Ja objektā nodarbināti 10 – 50 cilvēku, tad būvuzņēmējam jānosaka darba aizsardzības speciālists.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējs sagatavo būvobjektu pret nelabvēlīgām dabas un ģeoloģiskām parādībām, iezīmē bīstamās zonas, iezīmē robežas un izsprauž komunikāciju un citu būvju asis, kā arī nodrošina transporta un gājēju drošu pārvietošanos.

Būvniecības sagatavošanas darbu laikā jāveic šādi pasākumi:

- Pagaidu žoga ierīkošana,
- Būvdarbu vadītāja un strādnieku pagaidu telpu izvietošana,
- Pārvietojamās tualetes uzstādīšana,
- Krautnes laukuma izveide (min 150 m²),
- Būvtāfeles ierīkošana pie objekta,
- Būvgрузu konteinera novietne,

Pirms būvniecības veikt visus saskaņošanas darbus.

Projektā paredzētie pārbūves darbi

Projektā paredzēts:

- Seguma pārbūves darbi,
- Ūdens atvades risinājumi,
- Apgaismojuma pārbūve.

Teritorijas sakopšanas un labiekārtošanas darbi

Pēc darbu pabeigšanas jāparedz teritorijas atjaunošana iepriekšējā stāvoklī.

Būvdarbu kvalitātes kontrole

Saskaņā ar Vispārīgo būvnoteikumu 5.6 nodaļu par darba kvalitāti objektā atbild būvuzņēmējs..

Darba process regulāri tiek pārbaudīts no būvuzrauga, pasūtītāja un projektētāja puses, fiksējot to attiecīgajos dokumentos.

Vides aizsardzības prasības būvdarbu laikā

Būvniecības laikā nodrošināt apkārtējās vides un ūdensobjektu aizsardzību, nepieļaujot to piesārņošanu.

Būvniecības laikā ievērot "Aizsargjoslu likuma" 37. panta prasības.

Sadzīves un bīstamos atkritumus savākt saskaņā ar "Atkritumu apsaimniekošanas likuma" 13. un 14. pantu prasībām.

Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos.

Darba aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi

Pirms darbu uzsākšanas darba vietā veicama darba drošības instruktāža, kas tiek fiksēta attiecīgajā žurnālā.

Pirms darbu uzsākšanas darbu drošības koordinators sastāda objekta darba aizsardzības plānu, kuru izvieto objektā pieejamā vietā.

Būvobjektā galvenais darbuzņēmējs izstrādā būvobjekta iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumus saskaņā ar normatīvajiem aktiem un noteikumiem, un iepazīstina visus darbā iesaistītas personas.

Būvuzņēmējs organizē visu darbinieku veselības uzraudzību, nodrošinot darbiniekus ar atbilstošiem individuālās aizsardzības līdzekļiem.

Būvdarbu vadītājam jānodrošina darbinieki ar atbilstošiem darba rīkiem un darba apģērbiem, veicot nepārtrauktu uzraudzību darbu drošībai un aizsardzībai.

Būvprojekta vadītājs:

Ē.Gežiņs