

Projektētājs



SIA „Projekts EAE”

Juridiskā adrese: "Medulāji", Ziemera pag.,

Alūksnes nov., LV-4332

Biroja adrese: Katlakalna 9-329,

Rīga, LV-1073

Reģ. Nr.: 44103073494

Tālr.: +371 26324524

E-pasts: info@projektseae.com

Pasūtītājs

GULBENES NOVADA DOME

Reģistrācijas numurs

90009116327

Juridiskā adrese

Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401

Pasūtījuma Nr.

GND-2014/57-4

Būvobjekta nosaukums

DRAVENIEKI - LAPŠI CEĻA POSMA PĀRBŪVE

Būvobjekta adrese

DRAVENIEKI - LAPŠI, LĪGO PAGASTS, GULBENES NOVADS

Būvju klasifikācijas kods

CC 21120101 IELAS UN CEĻI

Būvniecības veids

PĀRBŪVE

Būvprojekta daļa

**VISPĀRĪGĀ DAĻA
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA**

Sējuma Nr.

1/3

Marka

TI, TS, ĢP

SIA „Projekts EAE” valdes loceklis

Edgars Krūmiņš

Būvprojekta vadītājs

Edgars Krūmiņš

Būvprojekta TS daļas vadītājs

Roberts Zvejnieks

Būvprojekta autors

SIA „Projekts EAE”

Rīgā, 2015. gads

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1.SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA DETALIZĀCIJAS DAĻA	TI TS, ĢP
2.SĒJUMS	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI EKONOMISKĀ DAĻA	DOP IS, BA
3.SĒJUMS	IZMAKSU APRĒĶINS	T

SATURS

Būvprojekta sastāvs.....	2
Saturs.....	3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	4
Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli	5
Lēmuma par komersanta reģistrēšanu būvkomersantu reģistrā ar Nr.9470-R kopija	5
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr.20-6837 kopija	7
Būvprojekta TS daļas vadītāja sertifikāta Nr.20-6578 kopija	8
Projektēšanas uzdevuma kopija	9
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija.....	12
Īpašumtiesības apliecinošs dokuments.....	14
VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" tehnisko noteikumu kopija	16
AS „SADALES TĪKLS” tehnisko noteikumu kopijas.....	17
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija	18
Valsts SIA Zemkopības Ministrijas Nekustamie īpašumi Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas tehnisko noteikumu kopija.....	19
Izziņa par nekustamiem īpašumiem	21
Objekta tehniskās apsekošanas akts	23
Zemes gabala inženierizpētes materiāli.....	27
Topogrāfiskais plāns	28
Skaidrojošs apraksts	34
Vispārīgi.....	34
Projektēšanas uzsākšanai nepieciešamie galvenie izejas dati un tehniskie rādītāji.....	34
Esošās situācijas raksturojums	35
Inženiertopogrāfiskā izpēte	35
Vispārīgie norādījumi.....	35
Ceļa pārbūves risinājumi	36
Segas konstrukcija.....	37
Inženierkomunikācijas	38
Satiksmes organizācija	38
Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	38
Apzaļumošana un labiekārtošana	38
Atļaujas un saskaņojumi.....	39
Sapulces protokols	39
Skaņojuma protokols ar skarto zemju īpašniekiem.....	41
Atļauja koku ciršanai ārpus meža zemēm	49
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA.....	51
Generālplāns, Vispārīgie rādītāji	GP-1
Plāns, Vertikālais plāns	TS-2
Garenprofils.....	TS-3
Griezumi	TS-4
Caurtekas.....	TS-5
DETALIZĀCIJAS DAĻA	67
Ass nospraužamo punktu saraksts.....	68
Caurteku saraksts.....	71
Nobrauktuvju saraksts	72

VISPĀRĪGĀ DAĻA

BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN MATERIĀLI
LĒMUMA PAR KOMERSANTA REĢISTRĒŠANU BŪVKOMERSANTU REĢISTRĀ AR NR.9470-R KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

09.02.2012. Nr. 9.1-1227

SIA „Projekts EAE”
 "Medulāji", Ziemera pag.
 Alūksnes nov., LV-4332

**Par reģistrāciju
 būvkomersantu reģistrā**

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Projekts EAE” (vienotais reģistrācijas Nr.44103073494) 2012.gada 3.februāra iesniegumā ietvertu informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

Projekts EAE

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9470-R** un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **9.februāris**.

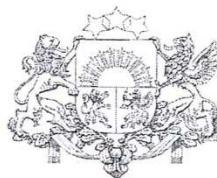
Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu namā (Voldemāra Baloža iela 13a, Valmiera, LV - 4201) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
 Būvniecības un mājokļu politikas
 departamenta direktore

I.Oša

09.02.2012.
 M.Tooma, 67013083
Mara.tooma@em.gov.lv

KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

03.02.2014. Nr.BIS/412-BK-2.11-2014-399

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

"Projekts EAE"

vienotais reģ. Nr. 44103073494

"Medulāji", Ziemera pag.,

Alūksnes nov., LV-4332

**Par ikgadējās informācijas
iekļaušanu būvkomersantu reģistrā**

Izskatot būvkomersanta "Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.9470-R) 31.01.2014. iesniegto ikgadējās informācijas iesniegumu būvkomersantu reģistram par 2013. gadu, pamatojoties uz Ministra kabineta 19.10.2011. noteikumu Nr.799 „Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 15.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādīto informāciju būvkomersantu reģistrā.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu namā (Voldemāra Baloža iela 13A, Valmiera, LV-4201) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

P. Ozoliņa, 67013049
Patricija.Ozolina@em.gov.lv

[Signature]

Nodotāja vietnieks
S. Sordā
03. 02. 2014

NORAKSTS (KOPIJA) PAREIZS(A)
LR EKONOMIKAS MINISTRIJA
Nodalas vadītājas vietniece
D.Burkevice
Rīgā 03.04.2014.





LBS

LAPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6837

EDGARAM KRŪMIŅAM
PK 120586-12658

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2011. gada 16. jūnija lēmumu Nr. 329,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
<i>- ceļu projektēšanā</i>	<i>līdz 16.06.2016.</i>	<i>kopš 16.06.2011.</i>

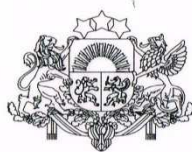
*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



LBS

LAPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6578

ROBERTAM ZVEJNIEKAM
PK 240686-12668

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2010. gada 28. aprīļa lēmumu Nr. 300,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 28.04.2015.

kopš 28.04.2010.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA



GULBENES NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90009116327

Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401

Tālrunis 64497710, fakss 64497730, e-pasts: dome@gulbene.lv, www.gulbene.lv

Projektēšanas uzdevums.

1.	VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU							
1.1.	Objekts	Dravenieki - Lapši ceļa rekonstrukcija						
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Dravenieki - Lapši, Līgo pagasts, Gulbenes novads						
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	5076 0040 089						
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Gulbenes novada dome, Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401						
1.5.	Īpašumtiesību apliecinājoši dokumenti	Valsts zemes dienesta kadastra izziņa						
1.6.	Trases garums	3.46 km						
1.7.	Projekta pasūtītājs	Gulbenes novada dome, Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401 Tālrunis: 64497710 e-pasts: dome@gulbene.lv						
1.8.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	Līgo pagasta pārvaldes vadītājs Uldis Doņuks e-pasts: uldis.donuks@gulbene.lv tālrunis: 64471515, 26387967						
2.	VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU							
2.1.	Būvniecības veids	Jaunbūve	Rekonstr.	Restaur.	Renov.	Nojaukšana	Tehniskā shēma	cits
			X					
2.2.	Projektēšanas stadija	Skiču projekts						
		Tehniskais projekts						X
		Idejas metu (sabiedriskās informēšanas materiāli)						
		Cits						
2.3.	Būvprojekta projektēšanas un/ vai būvniecības kārtas	Netiek dalīts kārtās						
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa konstrukcija ir kritiskā stāvoklī. Grants segums sajaucies ar pamata kārtu. Vietām redzami iesēdumi un izveidojušās bedres. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Sāngrāvji ir aizauguši un nepilda savas funkcijas.						

2.5.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	Atjaunot ceļa konstrukciju, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību.
3. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI		
3.1.	Arhitektūras- plānošanas uzdevums	Jā. Izsniedz Gulbenes novada domes Būvvalde.
3.2.	Tehniskie noteikumi	Jā. Atbilstoši Plānošanas un arhitektūras uzdevumam. Pieprasa projektētājs.
3.3.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objekta m	Jā. Izsniedz pasūtītājs.
3.4.	Zemesgabala topogrāfiskais plāns	Jā. Pasūta projektētājs. Veikt topogrāfiskā plāna saskaņošanu.
3.5.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	Ja nepieciešams, izsniedz Gulbenes novada domes attiecīgā pilsētas vai pagasta pārvalde. Tehniskā projektā pievienot saskaņojumu.
3.6.	Izejmateriāli projektēšanai	Spēkā esošie Latvijas Republikas normatīvie akti, likumi un standarti.
4. PRASĪBA IZSTRĀDĀT		
4.1.	Projektēšanas nosacījumi	Projekta ietvaros paredzēt rekonstruēt ceļu Dravenieki - Lapši 3.46 km garumā. Rekonstrukcija paredzēta tikai Gulbenes novada domes zemesgabalu robežās. Pieslēgumus pie V427 vietējās nozīmes ceļa neiekļaut projektā. Saglabājams esošais normālprofils un trases plāns. Paredzam pastiprināt esošās konstruktīvās kārtas ar grants maisījumu. Ceļa brauktuves platums – 4.50 m. Projektā nepieciešams atrisināt ūdensnovades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un bojāto caurteku nomaiņu vai jaunu izbūvi, ja nepieciešams. Projektā veicama nobrauktuves konstrukcijas pastiprināšana vai atjaunošana, risinājumu saskaņojot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves – tikai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju. Ja trases rekonstrukcijas projektā tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzam to aizsardzību vai pārbūvi, ja tas nepieciešams.
4.2.	Saskaņojumi ar pieguļošo zemju īpašniekiem	Jā (veic projektētājs)
4.3.	Būvdarbu organizācijas projekts	Jā (izstrādā projektētājs)
4.4.	Būvdarbu apjomi	Jā (izstrādā projektētājs)
4.5.	Tāme	Jā (izstrādā projektētājs)
5. NOSACĪJUMI		
5.1.	Projektēšanas ilgums	4 mēneši no līguma noslēgšanas brīža

5.2.	Būvdarbu ilgums	4 mēneši no būvdarbu uzsākšanas brīža (ieraksts būvdarbu žurnālā) izņemot tehnoloģiskos pārtraukumus – tiks precizēts pēc būvdarbu līguma noslēgšanas.
5.3.	Saskaņošana ar pasūtītāju	Veic projektētājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Plānošanas un arhitektūras uzdevumu. Saskaņošana jāveic ar GND Attīstības un projektu nodaļu un Līgo pagasta pārvaldi. Būvprojekts saskaņošanai ar pasūtītāju iesniedzams Gulbenes novada Attīstības un projektu nodaļā. Saskaņošanas ilgums no pilna būvprojekta saņemšanas brīža – 2 nedēļas.
5.4.	Saskaņošana ar citām institūcijām	Tehniskā projekta (TP) saskaņošanu veic projektētājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju.
5.5.	Projekta saskaņošana/akceptēšana	Veic projektētājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē tehnisko projektu (TP) ar Gulbenes novada domes Būvvaldi.
5.6.	Būvprojekta eksemplāru skaits Tehniskā projekta stadijā	6 eksemplāri papīra versijā (1 eks. Gulbenes novada domes Būvvaldei (sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. autoram, 4 eks. pasūtītājam) un CD formātā (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos) eksemplāri pasūtītājam.
6.	Prasības autoruzraudzībai	Paredzēt autoruzraudzību. <i>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums</i> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <i>Autoruzraudzības plāns</i> – apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz divas reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu. <i>Autoruzraudzības izmaksas</i> – jāparedz vismaz 20% no Tehniskā projekta izmaksām.
7.	Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti	1. pielikums – Plānošanas un arhitektūras uzdevums 2. pielikums – Ipašumtiesības apliecinājoši dokumenti 3. pielikums – Situācijas plāns

Piezīme: Dokumentāciju sagatavot atbilstoši tā brīža spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Sagatavoja:

Gulbenes novada pašvaldības

Attīstības un īpašumu nodaļas arhitektūras tehniķe Sandra Krēsliņa

2014. gada 23. septembrī

Saskaņoja:

Līgo pagasta pārvaldes vadītājs Uldis Doņuks

2014. gada

PASŪTĪTĀJS:

Sarmīte Krišāne

Gulbenes novada domes vārdā
Gulbenes novada domes
izpilddirektore

PROJEKTĒTĀJS:

SIA «PROJEKTS EAE»
Sertificēts būvinženieris
Edgars Krūmiņš

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMA KOPIJA



GULBENES NOVADA BŪVVALDE

Reģ. Nr. 90009151360

Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401

Tālrunis 64474912, fakss 64471311, e-pasts: buvvalde@gulbenesdome.lv, www.gulbene.lv

Gulbenē

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS
DRAVENIEKI – LAPŠI CEĻA REKONSTRUKCIJAI

DRAVENIEKI - LAPŠI, LĪGO PAGASTĀ, GULBENES NOVADĀ

22.09.2014. Nr.BV2.17/14/92

GULBENES NOVADA DOME
Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes novads

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.1.	Zemes gabala kadastra numurs,	5076 004 0089
1.2.1.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	Īpašnieks /valdītājs/ – Gulbenes novada dome, nodokļu maksātāja kods 90009116327
1.3.1.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecināošs dokuments	VZD Kadastra izziņa Nr.9-01/384895-1/3
1.4.1.	Trases garums	3,46 km
1.5.1.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves (apraksts)	Zemes gabalā atrodas rekonstruējamais ceļš Dravenieki - Lapši
1.6.1.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas dabas liegumā, mikroliegumā, zaļajā zonā, parka zonā, kultūras pieminekļa aizsardzības zonā)	
1.7.1.	Zemes gabala apbūves veids (piemēram, mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija)	Satiksmes infrastruktūras teritorija
1.8.1.	Ierobežojumi (piemēram, servitūti)	Atbilstoši zemesgrāmatas apgrūtinājumiem.

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

	Būvniecības veids (piemēram, jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija)	Rekonstrukcija.
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas	Tehniskais projekts.
2.3.	Apbūves pamatnosacījumi	Tehniskā projekta ietvaros plānots: pastiprināt esošo konstruktīvo kārtu, brauktuves platums – 4,5 m; ūdensnovades sistēmas rekonstrukcija, iekļaujot sāngrāvju tīrīšanu un caurteku remontu vai nomaigu; nobrauktuves rekonstrukcija vai jaunu izbūve uz pieguļošajiem zemes gabaliem; citi darbi saskaņā ar uzdevumu projektēšanai.
2.3.1.	maksimālā apbūves intensitāte	
2.3.2.	maksimālais apbūves blīvums	
2.3.3.	minimālā brīvā teritorija	
2.3.4.	maksimālais stāvu skaits	
2.3.5.	autostāvvietu skaits	
2.4.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.4.1.	būves bloķēšana (piemēram, brīvstāvoša ēka, bloķēta ēka)	
2.4.2.	apbūves līnija (piemēram, būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas)	

2.4.3.	augstuma ierobežojumi (piemēram, stāvu skaits, jumta dzegas augstums)	
2.4.4.	iebrauktuves un ieejas (piemēram, no kuras ielas)	
2.5.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.5.1.	ugunsdrošības kategorija	
2.5.2.	nesošās konstrukcijas	
2.5.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	Iekļaujams projekta sastāvā
2.6.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.6.1.	sienas	
2.6.2.	jumta veids un iesegums	
2.6.3.	logi un vitrīnas	
2.6.4.	durvis	
2.7.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	Projektā iekļaut pieguļošās teritorijas sakārtošanu un labiekārtošanu pēc pamatdarbu veikšanas.
2.7.1.	apzaļumošana	
2.7.2.	nožogošana	
2.7.3.	apgaismošana	
2.7.4.	vertikālā plānošana	
2.7.5.	brauktuvju un ietvju segums	
2.7.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	
2.7.7.	līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu, kuram izsniegta normatīvajos aktos noteiktā atļauja	
2.8.	Vides pieejamības prasības	
2.8.1.	teritorija	
2.8.2.	iekštelpas	

3. Tehniskie noteikumi (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana)

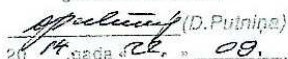
3.1.	Elektroapgāde	Ziemeļaustrumu reģiona sadales tīkls, Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, t. 7728777
3.2.	Telekomunikācijas	SIA „Lattelecom”, Rīgas iela 24, Gulbene, Gulbenes novads, t.64471819
3.3.	Ielas un ceļi	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Gulbenes nodaļa, O.Kalpaka iela 27A, Gulbene, t.64471114

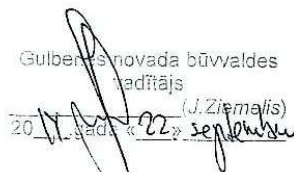
4. Īpašie noteikumi

4.1.	Hidromelioratīvās prasības	Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Vidzemes reģiona meliorācijas daļa, Rīgas iela 65, Gulbene, Gulbenes novads, t.27844549
------	----------------------------	--

Pirms tehniskā projekta iesniegšanas akceptēšanai, tas saskaņojams ar visiem tehnisko un īpašo noteikumu izsniedzējiem, kā arī ar zemes gabalu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas.

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz 2016.gada 22.septembrim.

Galvenā arhitekta
Gulbenes novada būvvaldes
galvenā arhitekta

2014.gada 22. 09.

Būvvaldes vadītājs
Gulbenes novada būvvaldes
vadītājs

2014.gada 22. septembris

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

ĪPAŠUMTIESĪBAS APLIECINOŠS DOKUMENTS

KADASTRA IZZIŅA
Iesniegšanai zemesgrāmatu nodaļā
 (par nekustamo īpašumu, izņemot dzīvokļa īpašumu)
 Gulbenē

02.09.2014

Nr. 9-01/384895-1/3

Nekustamā īpašuma kadastra numurs **50760040089**
 Administratīvā teritorija **Līgo pagasts, Gulbenes novads**

Nekustamā īpašuma nosaukums **Dravenieki-Lapši**
 Nekustamā īpašuma novērtējums kadastrā **2499 EUR**
 Nekustamā īpašuma kadastrālā vērtība **2499 EUR**

1. Nekustamā īpašuma sastāvs

Nekustamā īpašuma objekts	Kadastra apzīmējums	Nosaukums	Adrese	Dzīvokļu īpašumos nesaistītās domājāmās daļas	Kadastrālā vērtība (EUR)	Mežaudzes vērtība (EUR)	Kopējā platība	Zemes vienības īpašumtiesību statuss
Zemes vienība	50760040089	Neregistrē		1/1	2499	Nav	3,5696 ha	pašvaldībai piekriņīgā zeme

2. Nekustamā īpašuma tiesību nostiprinājums

2.1. Zemesgrāmatas nodaļuma numurs:..... Nav

2.2. Apgabaltiesu zemesgrāmatu nodaļas nosaukums:.... Nav

3. Īpašuma tiesības

NPK	Vārds uzvārds/ nosaukums	Personas kods/ reģistrācijas numurs	Adrese	Īpašuma tiesību statuss	Domājāmās daļas	Īpašuma kadastra numurs/būves kadastra apzīmējums
1	Gulbenes novada dome	90009116327	Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401	Tiesiskais valdītājs	1/1	50760040089

4. Būves pamatdati

4.1. Īpašuma sastāvā būves nav reģistrētas

5. Nekustamā īpašuma objekta apgrūtinājumi

5.1. Dati par nekustamā īpašuma objekta apgrūtinājumu nav reģistrēti.

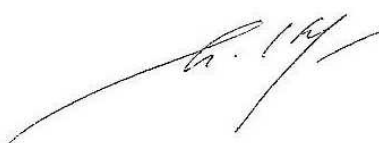
6. Atsavināšanas aizliegumi

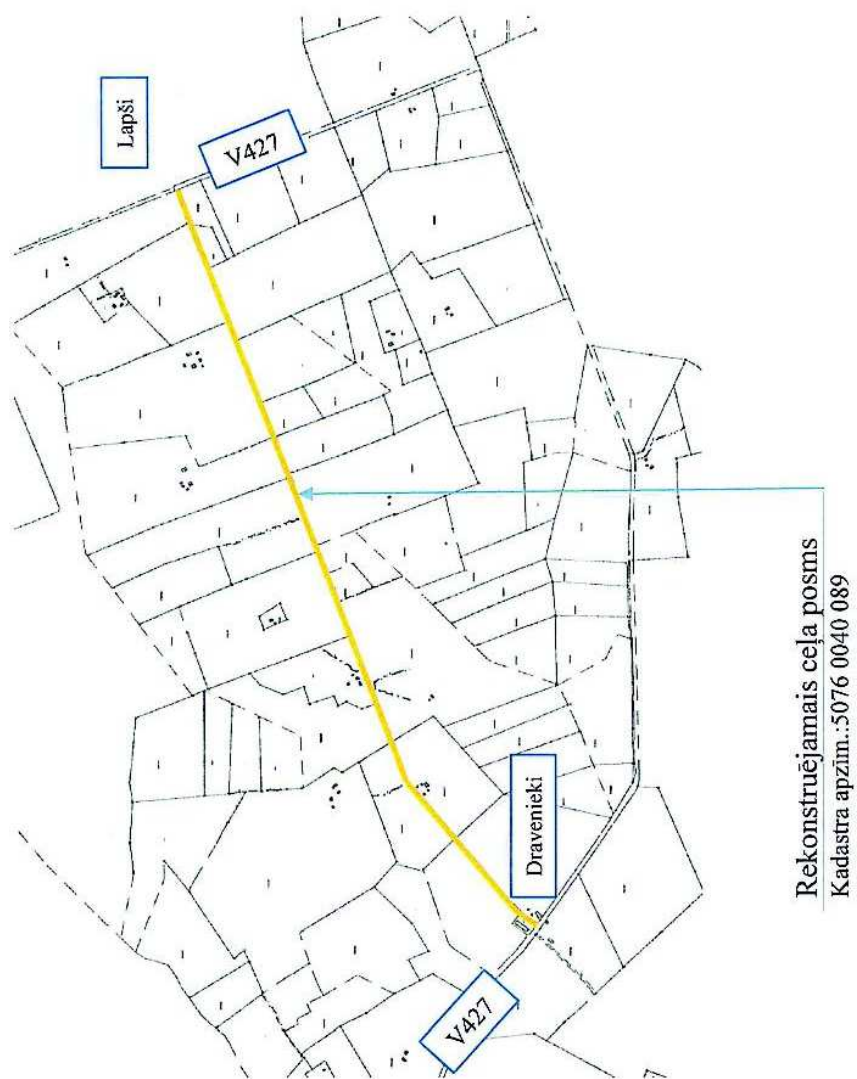
6.1. Īpašumā nav reģistrēts neviens atsavināšanas aizliegums

Biroja vadītājs(-a)

Gitta Kovaļevska

Ķesele 64471282





VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Vaists akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Vidzemes reģiona Gulbenes nodaļa
 Reģistrācijas Nr. 40003344207
 O. Kaņepa iela 27a, Gulbene, LV-4401 Tālr.: 644 71114 Fakss: 644 71115 www.lvceļi.lv

Gulbene 2014.gada 11.decembrī

Nr. 4.5.6./130

TEHNISKIE NOTEIKUMI

pašvaldību autoceļa pievienojuma valsts autoceļiem būvprojekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Projekts EAE”, reģ. Nr. 44103073494,
 Katlakalna iela 9-329, Rīga, LV-1073.

Objekta adrese: Pievienojuma būvprojekta izstrāde valsts vietējā autoceļa V427
 Anķupene-Daukstes-Līgo labajā pusē km 15.050 un km 20.336 pašvaldību autoceļa
 Dravenieki-Lapši pārbūve Līgo pagasta Gulbenes novadā

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pievienojumus izbūvēt perpendikulāri valsts autoceļa V427.
2. Izbūvējot pievienojumus, nodrošināt uzbraukšanas sānu redzamību vismaz 100 m attālumā.
3. Pievienojumus aprīkot ar ceļa zīmēm Nr. 206 – 2 gab. un papildzīmi Nr. 801.atbilstoši LVS, uzstādot arī uz valsts autoceļa ceļa zīmes Nr.204 un 205.
4. Pievienojumus valsts autoceļam izbūvēt ar grants segumu ar noapaļojuma rādīsu ne mazāku par 5 m.
5. Projektēšanas gaitā izvērtēt caurtekas nepieciešamību virszemes ūdeņu novadīšanai.
6. Pievienojuma projektu jāizstrādā licenzētā organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas.
7. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
8. Projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Gulbenes nodaļā.
9. Izbūves darbus jāveic licenzētai ceļu būves organizācijai.
10. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģiona Gulbenes nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
11. Uzsākot būvdarbus, būvvaldē izpēti būvatļauju.
12. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2016.gada 10.decembrim. Ja šajā laikā periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Projekts EAE” 2014.gada 24. novembra iesniegums Nr. 23/14
2. Gulbenes novada būvvaldes 22.09.2014. Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.BV2.17/14/92.
3. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
4. Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” 15. un 16.punktu.

Šo administratīvo aktu var apstrīdēt VAS "Latvijas Valsts ceļi" valdes priekšsēdētājam, viena mēneša laikā no tā izdošanas dienas, iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu VAS "Latvijas Valsts ceļi", Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050.

Gulbenes nodaļas vadītājs:

L.Aumeisters

Jānis Mengo, tālr. 26102804
 Janis.Mengo@lvceļi.lv



AS „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJAS



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 64810375, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā
05.12.2014. Nr. 30EF60-06.06/1446
Uz 24.11.2014. Nr.24/11

SIA "Projekts EAE",
Katlakalna ielā 9-329,
Rīgā, LV-1073

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Autoceļa Dravenieki - Lapši, Līgo pagasts, Gulbenes novads ceļa rekonstrukcija, kadastra Nr."5076 0040 089", jāievēro sekojoši AS "Sadalestikls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojs;
- o minimālam vertikālam attālumam no 0,4 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz brauktuves augstākajam punktam jābūt ne mazākam kā 6 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- o minimālam vertikālam attālumam no 20 kV elektrolīnijas zemākā vada tā maksimālā nokarē līdz zemei jābūt ne mazākam kā 7 m, attālums no grāvja ārējās malas līdz balstam vismaz 1,5 m;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- o zemes īpašniekam (ierosinātājam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadalestikls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadalestikls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Gulbenes nodaļu, Dzirnau ielā 7, Gulbenē;
- o projektu saskaņot ar AS "Sadalestikls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Gulbenes nodaļu (Dzirnau ielā 7, Gulbenē).

Stāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadalestikls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Gulbenes nodaļas meistars Ivars Suseklis, tālr. 64410937.

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas
vadītājs

Dzintars Stradiņš

Aldis Anzons 64810174

SIA „LATTELECOM” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

8.pielikums pie 26.10.2011. RBAD direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-11/44/0291
Gulbene

Datums: 01.12.2014. **Pamatojums:** Iesniegums 24.11.2014.

Pieprasītājs: SIA Projekts EAE **Kontakttālrunis:** 26553378
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: AUTOCEĻŠ Dravenieki-Lapši Līgo pagasts Gulbenes nov. Gulbenes raj.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Pašvaldības autoceļa rekonstrukcija Dravenieki-Lapši

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projektējamajā EPL rekonstrukcijas zonā nav SIA Lattelecom piederošas sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	SIA Lattelecom neizvērza nekādus tehniskos noteikumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18. punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom Reģionālā biznesa attīstības daļas, Vidzemes nodaļas, līniju aizsardzības nodaļas pārstāvi Balvos, Brīvības ielā 58.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Viktors Platais
Līniju uzraudzības inspektors
26553378
01.12..2014.



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Rīgas iela 65, Gulbene, LV-4401, tālr. 64474370, fakss 64474367, e-pasts: vidzeme@zmni.lv

Gulbenē

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.V2014/264

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

2014. gada 4. decembrī

Derīgi līdz 2016. gada 3. decembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „Projekts EAB”, reģ Nr. 44103073494, Katlakalna iela 9-329, Rīga, LV- 1073
Paredzētā darbība:	Būvprojekta izstrāde pašvaldības autoceļa Dravenieki – Lapši rekonstrukcijai.
Paredzētās darbības norises vieta:	Līgo pagasts, Gulbenes novads
Pamatojums:	24.11.2014. iesniegums Nr. 26/14.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

Pēc meliorācijas kadastra datiem autoceļa Dravenieki – Lapši posms šķērso vai robežojas ar šādiem meliorācijas objektiem:

1. „Aizpurvi” 5076 M 010;
2. Valsts nozīmes ūdensnoteka „Nidrīte” ŪSIK kods 42384:01
3. Koplietošanas grāvjiem Nr.:

3.1. 423843:04	3.3. 4238611:28
3.2. 4238611:27	3.4. 4238611:40
4. Kontūrgrāvjiem Nr. :

4.1. 423843:06	4.4. 4238611:48	4.7. 4238611:47
4.2. 423843:03	4.5. 4238611:32	4.8. 4238611:42
4.3. 423843:02	4.6. 4238611:29	4.9. 4238611:35

II. Vispārīgie noteikumi

- 1) Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus, detālplānojumu un Latvijas būvnormatīvus, kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
- 2) Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas, ja tāda nepieciešama autoceļa joslā, būvdarbus izpildīt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojums Nr. 65 apstiprināto Uzņēmuma tehnisko noteikumu „Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā”, ievērojot LV MK 23.08.2005. noteikumu Nr. 631 „LBN 224-05 Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasībām.

III. Īpašās prasības

- 1) Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.

- 2) Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
- 3) Ar VSIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļu saskaņot:
 - 1) Ar drenāžu saistītās pārbūves.
 - 2) Ceļa trasi šķērsojošajām VNŪ caurtekām teknes augstuma atzīmes
- 4) Veicot topogrāfiskā plāna uzmērīšanu un izgatavošanu, uzmērīt un plānā iezīmēt esošās meliorācijas sistēmas un būves (būvlaukumu šķērsojošie drenu kolektori, zari un akas, ar to esošajām augstuma atzīmēm).
- 5) Caurteku tekņu augstuma atzīmes saglabāt uz pastāvošajām atzīmēm.
- 6) Ja būvdarbu laikā tiek bojāta drenāža, tad ar drenāžu saistītos remontus vai pārbūves veikt atbilstoši LV MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LV MK 23.08.2005. noteikumu Nr.631 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-05 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
- 7) Meliorācijas būvju bojājuma gadījumā, atjaunošanu veikt par pasūtītāja līdzekļiem.
- 8) Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
- 9) Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Gulbenes sektorā.
- 10) Zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs mēneša laikā pēc pārmaiņām meliorācijas sistēmā rakstveidā informē valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” par kvantitatīvām vai kvalitatīvām pārmaiņām meliorācijas sistēmā savā īpašumā vai tiesiskajā valdījumā esošās zemes robežās.
- 11) Informācija par valsts nozīmes ūdensnotekām un meliorācijas sistēmām – www.melioracija.lv.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas.
2. Objekta situācijas plāns uz 1 lapas.
3. Gulbenes novada domes projektēšanas uzdevums uz 2 lapām.
4. Plānošanas un arhitektūras uzdevums uz 2 lapām.
5. Kadastra izziņa uz 1 lapas.

*. – www.melioracija.lv

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs :

Ivars Kupčs

/ amats, paraksts, vārds, uzvārds, /

Saņēmu:

/ vārds, uzvārds, paraksts /

Andis Steps
Mob. tālr. 26649272
Andis.Steps@zmmi.lv

IZZĪŅA PAR NEKUSTAMIEM ĪPAŠUMIEM

Kadastra apzīmējums	Īpašuma nosaukums	Zemesgrāmatas nodalījums	Īpašnieks /tiesiskais valdītājs	Adrese	Telefona nr.
5076 004 0018	Purvmalas	48	Kuprovaks Santa	Lubānas iela 56-13, Rīga, LV – 1073	
5076 004 0025	Strautiņi	65	Dreimane Līga	Ezera iela 20, Jūrmala, LV – 2008	
5076 004 0007	Aizpurvi	25	SIA "MYRTILLUS"	Kronvalda bulvāris 10-31, Rīga, LV – 1010	
5076 004 0014	Avotiņi	39	Cucu Anita Rags Ilgonis	Torņkalna iela 14-1, Rīga, LV – 1004 Jasmīnu iela 8, Gulbene, Gulbenes nov., LV - 4401	
5076 004 0056	Veccelmi	129	Rutka Rūta	O.Kalpaka iela 68, Gulbene, Gulbenes novads, LV – 4401	
5076 004 0001	Upsalas	5	Varbūts Artūrs	Lēdmanes iela 17, Ogre, Ogres n., LV – 5001	
5076 004 0031	Ozolu Salas	100000490308	z.s."Vanagi"	"Vanagi", Līgo p., Gulbens nov., LV – 4421	
5076 004 0030	Ozolsalas	18	SIA "Timber LV"	Ernesta Birznieka – Upīša iela 21, Rīga, LV – 1011	
5076 004 0039	Indras	100000304452	Miņina Velga Tropa Daiga	Bišu iela 4-35, Gulbene, Gulbenes nov. LV 4401 Nākotnes iela 2 k9-23, Gulbene, LV – 4401	
5076 004 0134	Javenieki	100000491390	Jermacāne Elīna	"Mežvidi", Beļavas p., Gulbenes n., LV 4409	
5076 004 0040	Jaundravenieki	100000318716	Kravalis Jānis	"Rubeņkalni", Līgo p., Gulbenes n., LV-4421	
5076 004 0011	Dravnieki	26	Pakule Brigita	"Dravenieki", Līgo p., Gulbenes n. LV-4421	
5076 004 0038	Indras	100000304452	Miņina Velga Tropa Daiga	Bišu iela 4-35, Gulbene, Gulbenes LV 4401 Nākotnes iela 2 k9-23, Gulbene, LV – 4401	
5076 004 0006	Ozolsalas	18	SIA "Timber LV"	Ernesta Birznieka – Upīša iela 21, Rīga, LV – 1011	

5076 004 0110	Ezerieši	135	SIA "Ludza mežs"	Vīlandes iela 3, Rīga, LV – 1010	
5076 004 0082	Pļavas Ozoliņi	100000494991	z.s."Vanagi"	"Vanagi", Līgo p., Gulbens nov., LV – 4421	
5076 004 0045	Kraujas	128	Lapsa Alfrēds	"Kraujas", Līgo p., Gulbenes nov., LV – 4421	
5076 004 0044	Plienīņi	100000010238	Pirktiņa Iveta	Lielā iela 1-2, Grobiņa, Grobiņas n., LV – 3430	
5076 004 0116	Laipas	100000334856	Pugačs Aivars	"Laipas", Daukstu p., Gulbenes n., LV – 4429	
5076 004 0125	Javenieki	100000491390	Jermacāne Elīna	"Mežvidi", Beļavas p., Gulbenes n., LV-4409	
5076 004 0017	Mežciems	76	Šustova Ailīta	Matīsa iela 89A-32, Rīga, LV – 1009	29111536
5076 004 0077	Elektrolīnija		Gulbenes novada dome	Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes n., LV-4401	
5076 004 0053	Eglītes 2	109	SIA "Silmalas"	"Silmalas", Lejasciema p., Gulbenes nov. LV – 4412	

OBJEKTA TEHNISKĀS APSEKOŠANAS AKTS

Līgo pag., Gulbenes nov.
2014. gada 8. decembrī

Nr. 08122014-1

Objekta “Ceļa posma Dravenieki - Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā” (līguma Nr. GND-2014/57-4) objekta tehniskās apsekošanas akts

Sastādot šo aktu apliecinām, ka objekts ir apsekots pārbaudot šādus elementus dabā:

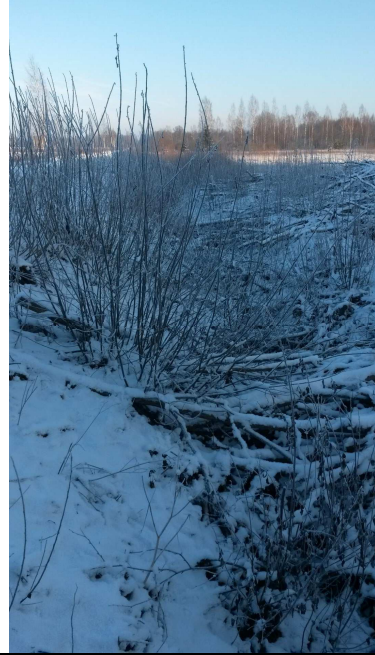
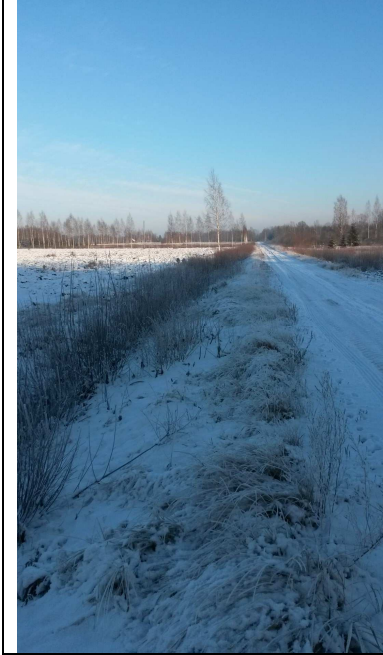
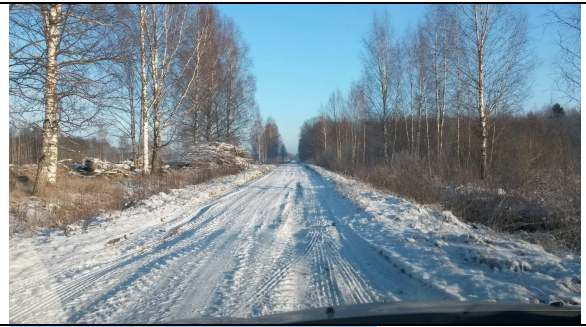
Nr.p.k.	Elementi	Piezīmes
1	Brauktuves seguma vizuālā apsekošana	Skat. fotofiksācijas
2	Caurteku vizuālā apsekošana	Skat. fotofiksācijas
3	Meliorācijas sistēmu vizuālā apsekošana	Skat. fotofiksācijas
4	Ūdens noteces virzieni	
5	Koku, krūmu vizuālā apsekošana	Skat. fotofiksācijas
6	Nobrauktuvju novietojums	
7	Ūdens uzkrāšanās kritiskās vietas	
8	Inženierkomunikāciju vizuālā apsekošana	
9	Citi elementi ceļa tiešā tuvumā	Žogi, sētas, akmeņu krāvumi

Pielikums:

- 1) Fotofiksācijas (3 lapas)

Apsekošanas darbus veica SIA „Projekts EAE” būvinženieris EDGARS KRŪMIŅŠ.







ZEMES GABALA INŽENIERIZPĒTES MATERIĀLI

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĪGI

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar līgumu, kas noslēgts starp Gulbenes novada domi („Pasūtītājs”) un SIA „Projekts EAE” („Izpildītājs”).

Projekts izstrādāts pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

- Projektēšanas uzdevums;
- Plānošanas un arhitektūras uzdevums;
- VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" tehniskie noteikumi;
- AS „SADALES TĪKLS” tehniskie noteikumi;
- SIA „LATTELECOM” tehniskie noteikumi;
- Valsts SIA Zemkopības Ministrijas Nekustamie īpašumi Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas tehniskie noteikumi.

Būvprojektu izstrādājuši sekojoši būvinženieri:

Edgars Krūmiņš – būvprojekta vadītājs/būvinženieris (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-6837);

Roberts Zvejnieks –būvinženieris (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-6578);

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 „Ceļa trase”, LVS 190-2 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”, LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas sistēma AutoCad Civil 3D.

PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE GALVENIE IZEJAS DATI UN TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Ceļa nozīme – lauku ceļi;

Ceļa kategorija – AV/AVI pēc LVS 190-2

Savienojuma pakāpe – vietējais savienojums;

Ceļa funkcija – savienošanas funkcija;

Ceļa veids – vispārīgās lietošanas;

Projektētais ātrums – 50km/h

Braukšanas joslu skaits – 1

Brauktuvju skaits – 1;

Satiksmes izkārtojums krustojumā – vienā līmenī;

Normālprofils –NP 4.5;

Braukšanas joslas platums – 3.50m;

Nomales platums –0.5m;

Šķērsslīpumi – brauktuvei – 3.0%

Mazākais plāna līknes rādiuss – 90m

Aprēķina automobilis – trīsasīgs atkritumu automobilis 9.00m

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošais ceļa posms ir ar nesaistītu minerālmateriāla segumu. Daudzviet novēroti iesēdumi. Ceļa nestspēja neatbilst transporta slodzēm, kas lieto šo ceļu. Autoceļa nomalēs ir uzkrājies laika gaitā izveidojies apaugums, kas traucē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdens klātbūtne ceļa konstrukcijā samazina nestspēju. Grāvji projektējamā posmā ir aizauguši un slikti funkcionē. Atsevišķas caurtekas aizbīrušas. Traucēta virszemes ūdens migrēšana starp abām autoceļa pusēm. Ceļa zemes nodalījuma josla ir aizaugusi ar krūmiem un kokiem, kas pasliktināt ceļu satiksmes drošību, jo aizsedz redzamības laukus.

INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE

Topogrāfiskos uzmērījumus 2014. gada janvārī veica SIA "Geo Solutions". Uzmērījumu veikti Latvijas normālo augstumu sistēmā, LKS-92 koordinātu sistēmā ar mēroga koeficientu 0.999914.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Būvniecību veikt saskaņā ar būvprojektu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus, tai skaitā visām inženierkomunikācijām, kuru izbūve ir notikusi pēc būvprojekta izstrādes un ir pieejamas inženierkomunikāciju izbūves izpildshēmas.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Ceļa trases nospraušana;
3. Ceļa trases atbrīvošana;
4. Apsauguma noņemšana;
5. Būvju demontēšana;
6. Caurteku u.c. konstrukciju izbūve/remonts;
7. Grāvju rakšana/tīrīšana;
8. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, ierakuma veidošana;
9. Konstruktiīvo kārtu un seguma izbūve;
10. Nogāžu un tekņu nostiprināšana un teritorijas labiekārtošana.

Tranšejas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5 % .

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādītāji doti metros, slīpumi – procentos.

Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu saraksts” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Būvuzņēmējam jāņem vērā „Ceļu specifikācijas 2014”. **Saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2014” vispārējo nodaļu būvuzņēmējam katra konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:**

- mobilizācijai un demobilizācijai;
- palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- satiksmes organizēšanai;
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- darba izpildes u.c. nepieciešamo projektu izstrādei (mērījumi, aprēķini, rasējumi, apraksti, plāni, grafiki u.tml.);
- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u.tml.);
- būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- pagaidu (papildu darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem;
- darbaspēkam;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- organizācijai un administrēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;
- plānotā peļņa.

Ja „Ceļu specifikācijās 2014” minētie darbi – Uzmērīšana un nospraušana, Gruntēšana, Asfalta seguma savienojumu frēzēšana, kas ir nepieciešami kā sagatavošanas darbi būvdarbu līgumā minētu darbu izpildei, būvdarbu līgumā nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Nav atsevišķi izdalītas remonta zonas (vietās starp jaunizbūvēto un esošo segumu), tās būvuzņēmējam jāparedz atbilstoši esošajam segumam un jāiekļauj segumu izbūves izmaksās.

Būvuzņēmējam jāņem vērā tehniskajos noteikumos izvirzītie nosacījumi.

Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 28305390.

CEĻA PĀRBŪVES RISINĀJUMI

Projektā paredzēta esošā autoceļa pārbūve, kas paredz brauktuves konstrukcijas pastiprināšanu un meliorācijas sistēmu sakārtošanu. Paredzēt normālprofils - NP 4.5. Braukšanas joslas platums – 3.50m. Nomaļes platums – 0.5m.

Pirms brauktuves profilēšanas un grāvju rakšanas jānoņem apaugums. Apaugsms noņemams tā, lai veidotos vismaz 3% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.

Lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no brauktuves, virsma paredzēta ar šķērskritums 3%. Virāžas maksimālais slīpums 6%. Maksimālais garenkritums 1.69%, minimālais 0.05%. Esošā brauktuve profilējama atbilstoši garenprofilam, lai būtu iespējams izbūvēt pilnu segas konstrukciju.

Nobrauktuves paredzētas ar normālprofilu NP4,5. Izņēmumus skatīt plāna rasējumos. Pirms izbūves, jābūt noņemtai augu zemei, kas iekļaujama ierakuma izbūves darbu apjomā. Segums izbūvējams no nesaistīta minerālmateriāla 0/32s 20cm biezumā. Vietās, kur iepriekš nobrauktuve nav bijusi vai ir bijusi nobrauktuve bez seguma, zem seguma slāņa izbūvēt salizturīgo slāni no pievestā salizturīgā materiāla ar biezumu 30cm. Maksimālais pieļaujamais nobrauktuves slīpums 10%.

Grāvji projektējamā posmā rokami no jauna un tīrāmi esošie. Minimālais kritums 0.10%, maksimālais 2.96%. Grāvju teknes, kam garenkritums ir >3%, nostiprināmas ar frakcionētu šķembu 20/40mm 10cm biezumā. Ar šķembu nostiprināms arī teknes, kur sāngrāvji ietek grāvjos, kas perpendikulāri ceļam (turpmāk savācējgrāvjos). Šajās vietās grāvju teknes netiek paredzētas vienā līmenī, jo savācējgrāvī ūdens apjoms parasti ir lielāks. Nolīmeņojot teknes, var veidoties virpuļi, kas izskalo nogāzes, tāpēc sāngrāvjiem teknes atzīmes, pēc iespējas, tiek paredzētas virs savācējgrāvju ūdens līmeņa un šajās vietās sāngrāvja teknes kritums ir lielāks par 3%. Nogāzes veidojamas ar slīpumu 1:1,5. Izņēmuma gadījumā 1:1. Šādas nogāzes nostiprināmas ar dabīgas šķiedras preterozijas paklāju. Tīrot un profilējot grāvjus maksimāli saglabājams esošo nogāžu slīpums. Teknes veidojamas 0,4m platumā atbilstoši garenprofilā doto tekņu atzīmēm. Ja garenprofilā tekņu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0,4m platu tekni.

Projektā paredzēts demontēt esošās caurtekas, jo tās ir sabrukušas un aizbīdītas, un izbūvēt jaunas plastmasas caurtekas. Caurtekām, kam diametrs līdz 500mm, pamata biezums 15cm, kam lielāks diametrs par 500mm, pamata biezums 25cm. Jāveido fiksējošais piebērums, lai caurteka neizbīdītos no vietas. Aizbērums jāveido no pievestā materiāla – salizturīgas smilts ar $k_f > 1\text{m/dnn}$ līdz nesošai kārtai. Tranšeja aizberama pakāpeniski un blietējama pa 30cm bieziem slāņiem. Virs salizturīgā slāņa uzberams iepriekš noņemtais esošā seguma materiāls 15cm biezumā. Seguma materiāls izbūvējams atbilstoši paredzētajam. Caurtekas zem nobrauktuvēm atļauts attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai. Caurteku diametrus un garumus, ieteces un izteces atzīmes skatīt caurteku sarakstā. Caurteku izbūves tipveida risinājumus skatīt rasējumā TS-5 "Caurtekas". Caurtekām, kam kritums lielāks par 2%, iztekas tekne 10cm biezumā, 1,5m garumā un 0,5m platumā nostiprināma ar frakcionētām šķembām.

Projekta realizācijai nocērtami visi krūmi, kas traucē grāvju rakšanai un kas atrodas uz nogāzēm un 1m no tām. Kokus nocirst atbilstoši plānā norādītajam. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemt galīgo lēmumu. Kokmateriāls, kas nocirsti privātīpašumā, nododami zemes īpašniekam, aizvedot uz īpašnieka norādīto vietu. Pārējais kokmateriāls nododams pašvaldībai. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemt galīgo lēmumu. Būvuzņēmējam ņemt vērā, ka atsevišķiem kokiem ir vairāki stumbri. Darbu daudzumu sarakstā uzskaitīts celmu skaits. Celmu laušanu veikt tikai tiem kokiem, kas traucē grāvju tīrīšanai un rakšanai.

SEGAS KONSTRUKCIJA

Aprēķini veikti pieņemot, ka uz esošā seguma ir 50-60Mpa nestspēja. Pastiprinot slāni ar nesaistītu minerālmateriālu fr. 0/32s, konstrukcija tiek pastiprināta līdz ~100Mpa, kas ir pietiekama mazas intensitātes

autoceļam, jo uz nostiprinātām nomalēm valsts autoceļiem, kur ir iespēja apstāties smagajam transportam, tiek prasīta 85MPa nestspēja.

Visā projektētajā posmā paredzēts pastiprinošais slānis 20cm biezumā no nesaistīta minerālmateriāla.

Visiem materiāliem ir jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2014” norādītajām prasībām.

INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Projektējamā posmā atrodas elektroapgādes gaisvadu līnijas. Visām elektrolīnijām pēc projekta realizācijas gabarīti būs atbilstoši pastāvošajām normām un tehniskajiem noteikumiem. Gaisvadu līniju balsti būvniecības procesā aizsargājami.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA

Saskaņā ar norādījumiem paredzēts saglabāt esošo ceļa zīmju balstus un ceļa zīmes, kā arī uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Zīmes uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem, pamatne betonēta ar betonu C16/20. Pielietojamas I grupas izmēra ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3 un ar 1. atstarošanās klasi atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņi. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots skārds. Horizontālais attālums no brauktuves malas līdz tuvākajai ceļa zīmes malai - ne mazāks par 1.0 m, zīmju uzstādīšanas minimālais augstums 1.50 – 2.20m.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā izstrādā būvuzņēmējs, saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

APZAĻUMOŠANA UN LABIEKĀRTOŠANA

Nogāzes nostiprināmas caurteku galos, kā arī vietās, kur nogāzes slīpums ir lielāks par 1:1,5 (skat. plānā). Nogāžu nostiprināšanai izmantojams dabīgas šķiedras preterozijas paklājs. Nostiprināšanai izmantot metāla kniedes ar garumu vismaz 15cm. Kniežu savstarpējais attālums 1m. Paklāju savstarpējais pārklājums vismaz 30cm.

TS daļas vadītājs:

Roberts Zvejnieks

ATĻAUJAS UN SASKAŅOJUMI

SAPULCES PROTOKOLS

“CEĻA POSMA DRAVNIKI-LAPŠI PĀRBŪVES BŪVPROJEKTA IZSTRĀDE LĪGO PAGASTĀ,
GULBENES NOVADĀ” SAPULCES

PROTOKOLS

Ligo pagasta pārvalde

2015.gada 10. februārī

Sapulce sākas (plkst.): 13:00

Sapulci vada: SIA “Projekts EAE”

R. Zvejnieks

Sapulci protokolē: SIA “Projekts EAE”

R. Zvejnieks

Darba kārtībā: Būvprojektā paredzēto nobrauktuvju precizēšana.

1) Izskatāmais jautājums – esošo nobrauktuvju nepieciešamība, jaunu izbūve.

Sapulces laikā nolemto skatīties protokola pielikumos.

2) Izskatāmais jautājums – paplašinājuma vietu veidošana.

Saskaņā ar LVS 190-2 prasībām nepietiekami platām brauktuvēm ir nepieciešams veidot izmainīšanās paplašinājumus ne retāk par 500m.

Nolemj:

_____ brauktuves izmainīšanās paplašinājumu. – *neparādīt.*

PIELIKUMI:

Pielikums Nr.1 – Dalībnieku reģistrācijas veidlapa;

Sapulce beidzās (plkst.): 13:40

Sapulci vadīja:

R. Zvejnieks

PASŪTĪTĀJA PĀRSTĀVJI:

[Signature]

S. KRĒSLIŅA

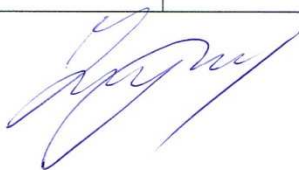
J. BARINŠKIS

**“CEĻA POSMA DRAVNIKI-LAPŠI PĀRBŪVES BŪVPROJEKTA IZSTRĀDE LĪGO PAGASTĀ,
GULBENES NOVADĀ” SAPULCES**

**PROTOKOLA PIELIKUMS NR.1
Dalībnieku reģistrācijas veidlapa**

Nr.	Vārds	Uzvārds	Telefona Nr.	e-pasts	Īpašuma nosaukums
1	Brigita	Parule	26715244		Drauvnieki
2	Kelpa	Miniao	26431476	vepo.indpros@in.hos.w	Indpros
3	Ilgonis	Rogs	28381191	ilgonis.rogs@yahoosk	Avotiņi
4	Alfons-Lons	Lapsa	29373827		Kraujas
5	Guris	Bukšis	29454292	—	Lavendri
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

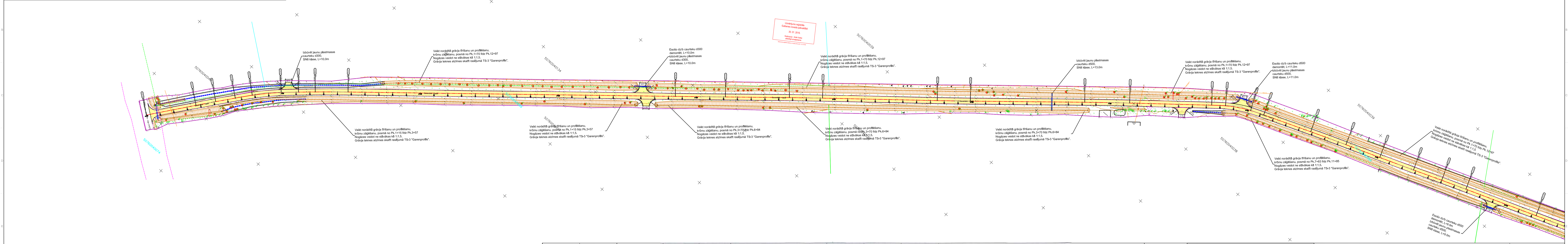
Sapulces vadītājs: _____



R. Zvejnieks

SKAŅOJUMA PROTOKOLS AR SKARTO ZEMJU ĪPAŠNIEKIEM

1. Es, zemes īpašnieks, atļauju veikt projektēšanas un būvniecības darbus uz man piederošā zemes gabala.
2. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieka tiesību un saistību pārņemējam, t.sk. mantiniekiem.
3. Būvējamā objekta (trases) izvietojums ir zināms.



Zemes gabala kad. nr.	Ipašuma nosaukums	Ipašnieks, pārvaldītājs	Pers. kods/reģ. nr.	Kontakttālrunis	Korespondences adrese	Proj. nobrauktaves	Nobr. platums (m)	Paraksts un datums	Piezīmes, precizējumi	Saskaņojums pēc izbūves
50 760 040 040	Jaudravenieki	Kravals Jānis	141091-18557	26632582	"Rubekkalni", Ligo p., Gulbenes n., LV-4421					
50 760 040 134	Javenieki	Jermacine Elna	036912-18560	29539609	"Mežvidi", Belavas p., Gulbenes n., LV-4409	PK.1+05(K); PK.3+61(K)	4.5	[Signature]	10.02.15.g.	
50 760 040 011	Dravnieki	Pakuļe Brigita	D50543-18265		"Dravenieki", Ligo p., Gulbenes n. LV-4421	PK.3+62(L)	4.5	[Signature]	10.02.15.g.	
50 760 040 039	Indras	Mirņa Velga	L30159-18169		Bišu iela 4-35, Gulbene, Gulbenes nov. LV-4401	PK.7+96(K)	4.5	[Signature]	10.02.15.g.	
	Tropa Daiga	Tropa Daiga	030760-18561		Nākotnes iela 2 k9-23, Gulbene, LV - 4401			[Signature]	10.02.15.g.	
50 760 040 038	Indras	Mirņa Velga	L30159-18169		Bišu iela 4-35, Gulbene, Gulbenes nov. LV-4401	PK.7+52(L)	4.5	[Signature]	10.02.15.g.	
	Tropa Daiga	Tropa Daiga	030760-18161		Nākotnes iela 2 k9-23, Gulbene, LV - 4401			[Signature]	10.02.15.g.	

A P Z Ī M Ē J U M I

PROJEKTS

3:E

SASKAŅOJUMU PROTOKOLS

Pasūtītājs: **GULBENES NOVADA DOME**

Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4

Projektētājs:

Rasēja:

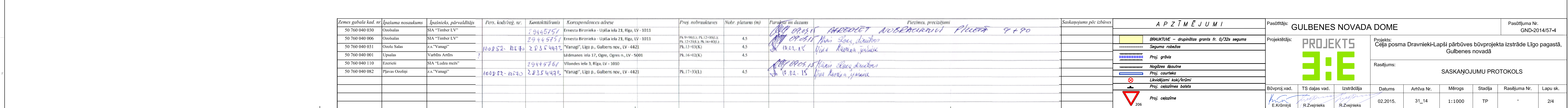
Būvproj.vad. TS daļas vad. Izstrādāja Datums Arhīva Nr. Mērogs Stadija Rasējuma Nr. Lapu sk.

E.Krūmiņš R.Zvejnieks R.Zvejnieks 02.2015. 31_14 1:1000 TP - 1/4

42

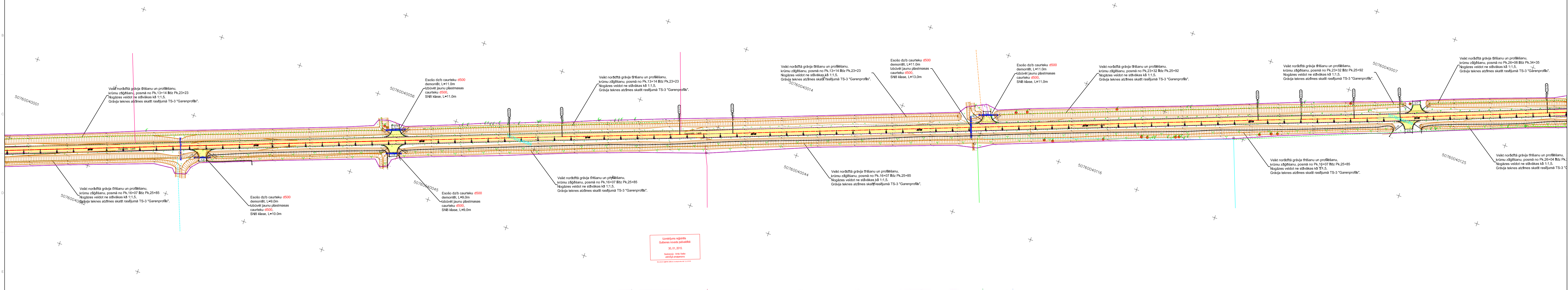
	<i>Saskaņojums ar zemes īpašniekiem</i>
A	1. Es, zemes īpašnieks, atļauju veikt projektēšanas un būvniecības darbus uz man piederošā zemes gabala. 2. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieka tiesību un saistību pārņēmējam, t.sk. mantiniekiem. 3. Būvējamā objekta (trases) izvietojums ir zināms.

-
- Uzdevējuma veicējs
Gubinska novads pašvaldība
30.01.2015.
Saskaņā ar Jauko lēmumu
atbilstoši aplēšanai
- 50760040030
- Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krāmu zāģēšanu, posmā no Pk.1+70 līdz Pk.12+97
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Galenprofils".
- 50760040006
- Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krāmu zāģēšanu, posmā no Pk.7+63
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā
- Esošo dz/b caurteku d500
demonēt, L=9,0m
Izbūvēt jaunu plastmasas
caurteku d500,
SN8 klase, L=9,0m

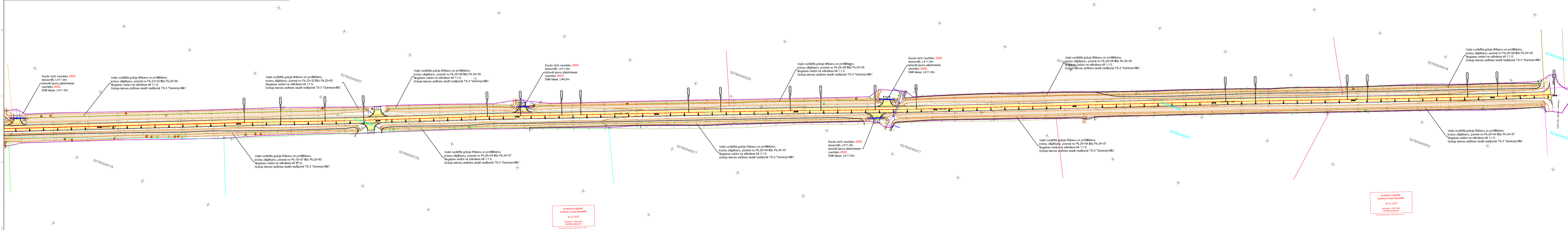


	<i>Saskaņojums ar zemes īpašniekiem</i>
A	1. Es, zemes īpašnieks, atļauju veikt projektēšanas un būvniecības darbus uz man piederošā zemes gabala. 2. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieka tiesību un saistību pārņēmējam, t.sk. mantiniekiem. 3. Būvējamā objekta (trases) izvietojums ir zināms.

-

[illegible]

1. Es, zemes īpašnieks, atļauju veikt projektēšanas un būvniecības darbus uz man piederošā zemes gabala.
2. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieka tiesību un saistību pārņēmējam, t.sk. mantiniekiem.
3. Būvējamā objekta (trases) izvietojums ir zināms.

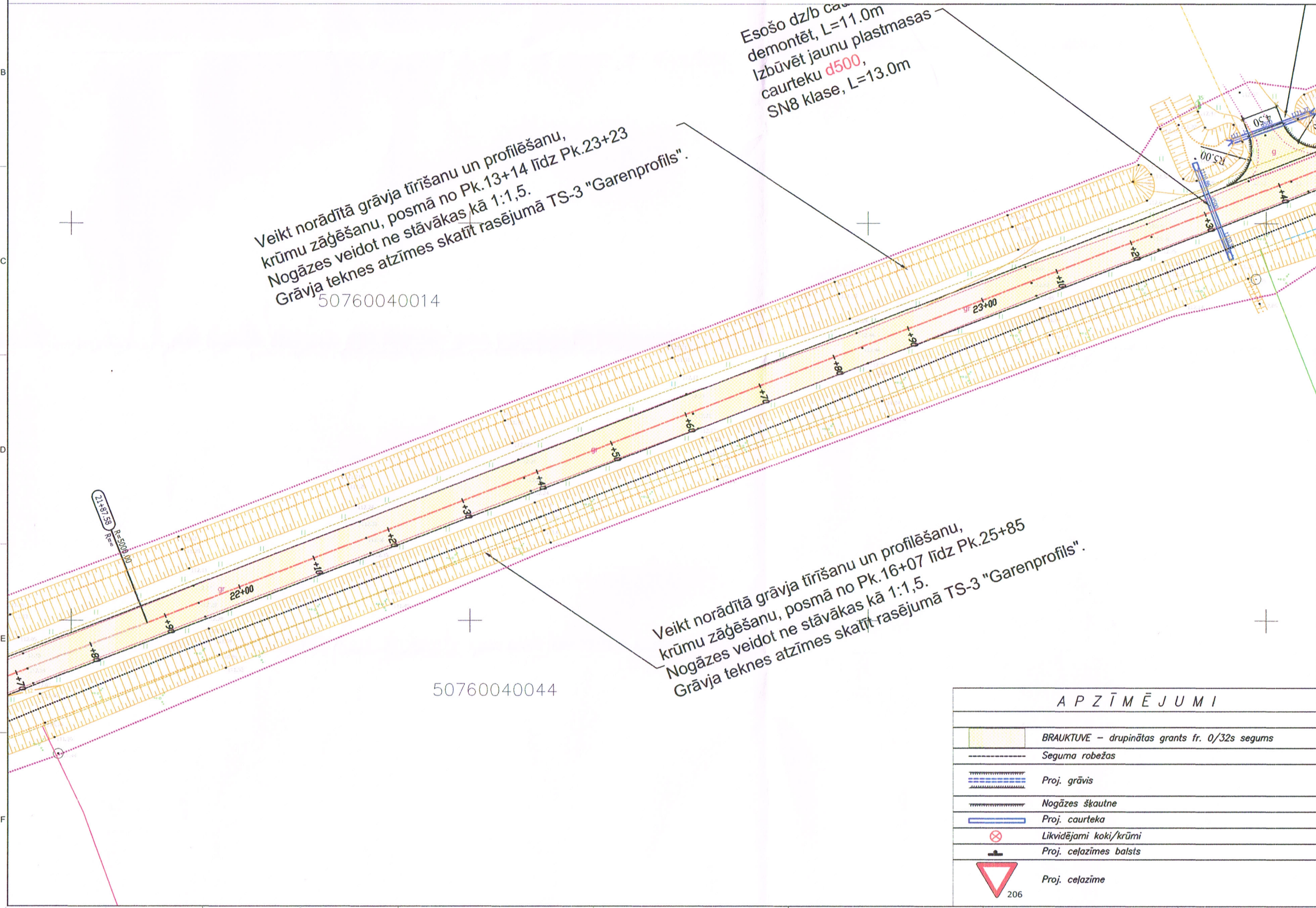
[illegible]

Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku.

Projekta nosaukums: Ceļa posma Dravnieki-Lapši pārbūve
Pasūtītāja Nr: GND-2014/57-4
Projektētājs:

PROJEKTS
3:1

Plāns M 1:500 ar projektējamo situāciju



Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krūmu zāģēšanu, posmā no Pk.13+14 līdz Pk.23+23
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".
50760040014

Esošo dz/b caurtekus
demonēt, L=11.0m
Izbūvēt jaunu plastmasas
caurteku d500,
SN8 klase, L=13.0m

Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krūmu zāģēšanu, posmā no Pk.16+07 līdz Pk.25+85
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".
50760040044

Īpašuma nosaukums:
Plienīpi
Zemes gabala kadastra Nr.:
50 760 040 044
Īpašnieks (īpašnieka pilnvarotā persona):
Iveta Pirktiņa
Reģistrācijas/pers. kods.:
Zemes īpašnieka vai pilnvarotās personas adrese:
Lielā iela 1-2, Grobiņa, Grobiņas nov.

Kontaktārunis: **29873978**
Es, **Andra Šmate**, zemes īpašnieks, **Iveta Pirktiņa**,
atļauju veikt projektēšanas un
būvniecības darbus uz man piederošā zemes
gabala ar kadastra
Nr. 50 760 040 044
Uz man piederušo īpašumu esošas nobrauktuves no
projektētā autoceļa nav un no jauna veidot nav
nepieciešams.
Piezīmes:

Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieka
tiesību un saistību pārņemējam, t.sk.
mantiniekiem.
Būvējamā objekta (trases) izvietojums ir zināms.
Vienu saskaņošanas protokola eksemplāru
saņēmu. Zemes īpašnieks:

Roberts Zvejnieks
paraksts
17.02.2015
datums

A P Z Ī M Ē J U M I	
	BRAUKTUVE – drupinātas grants fr. 0/32s segums
	Seguma robežas
	Proj. grāvis
	Nogāzes šķautne
	Proj. caurteka
	Likvidējami koki/krūmi
	Proj. ceļazīmes balsts
	Proj. ceļazīme

Es, **Roberts Zvejnieks**, apliecinu,
ka manā klātbūtnē zemes īpašnieks pašrocīgi
ierakstījis iepriekšminētos datus:

Roberts Zvejnieks
paraksts

PROJEKTS 3: E

[illegible]

.....
paraksts

47

A

PROJEKTS 3:1E

1



1

ATĻAUJA KOKU CIRŠANAI ĀRPUS MEŽA ZEMĒM



GULBENES NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90009116327

Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401

Tālrunis 64497710, fakss 64497730, e-pasts: dome@gulbene.lv, www.gulbene.lv

ATĻAUJA KOKU CIRŠANAI ĀRPUS MEŽA Gulbenē

13.03.2015 Nr.GND/2.14/15/548
Un 04.03.2015, Nr. 27/15

SIA "Projekts EAE"
Katlakalna iela 9, Rīga, LV – 1073

Par koku ciršanu ārpus meža

Gulbenes novada dome 2015.gada 4.martā ir saņēmusi jūsu iesniegumu, reģistrācijas Nr.GND/2.14/15/403-P, ar lūgumu atļaut projekta "Dravenieki – Lapši ceļa posma pārbūve" ietvaros nozāgēt 136 kokus, kas atrodas ceļa "Dravenieki – Lapši" nodalījuma joslā līdz grāvja ārējai šķautnei.

2015.gada 11.martā Gulbenes novada domes izveidotā Vides aizsardzības jautājumu komisija apsekoja situāciju dabā un konstatēja, ka nocērtamie koki saauguši meliorācijas grāvjos, kā arī ļoti tuvu ceļa brauktuvei, tādējādi apdraudot satiksmes drošību un apgrūtinot ceļa uzturēšanu.

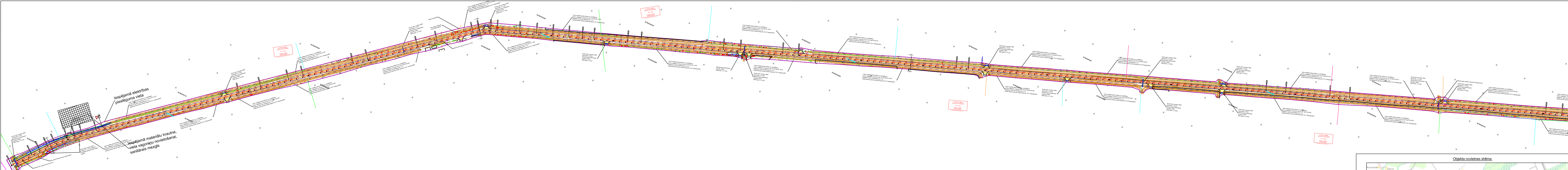
Pamatojoties uz Ministru kabineta 2012.gada 2.maija noteikumiem Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža", Gulbenes novada domes 2013.gada 24.janvāra saistošajiem noteikumiem Nr.1 „Par koku ciršanu ārpus meža zemes”, Vides aizsardzības jautājumu komisija nolēma atļaut projekta "Dravenieki – Lapši ceļa posma pārbūve" ietvaros nozāgēt 135 kokus, kas atrodas ceļa "Dravenieki – Lapši" nodalījuma joslā līdz grāvja ārējai šķautnei, saskaņā ar iesniegtajiem izkopējumiem no projekta.

Nemot vērā, ka viena nozāgējamā koka – parastā ozola (*Quercus robur*) apkārtmērs 1,3 m augstumā no sakņu kakla ir 3,88 m, pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 29.oktobra noteikumu Nr.309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" 19.punktu, kas nosaka, šo noteikumu 4.2. un 4.11.apakšpunktā minētajā gadījumā vietējā pašvaldība atļauju koku ciršanai ārpus meža izsniedz pēc Dabas aizsardzības pārvaldes atzinuma saņemšanas, Gulbenes novada dome atļauju iepriekšminētā koka nozāgēšanai, izsniegs pēc Dabas aizsardzības pārvaldes atzinuma saņemšanas.

Gulbenes novada domes priekšsēdētāja vietnieks
Deksne 64474919

A.Caunītis

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

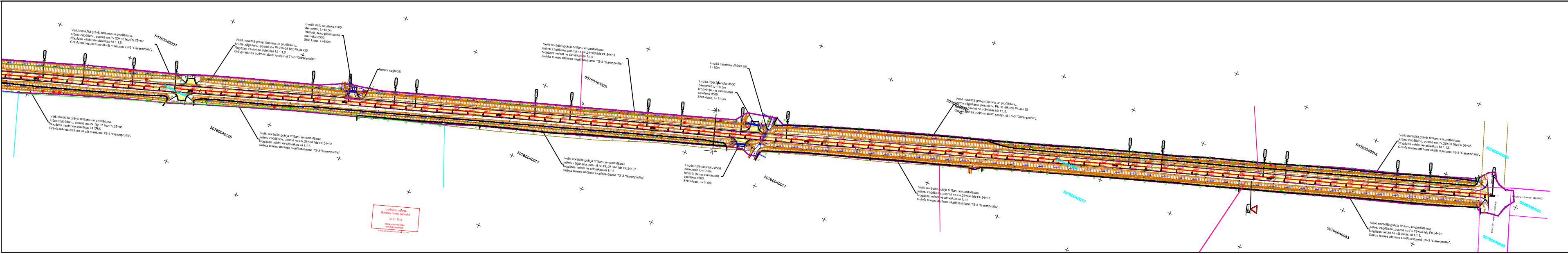


GULBENES NOVADA EKSPLOATĒJOŠO ORGANIZĀCIJU APLIECINĀJUMS PAR PLĀŅĀ					
UZRĀDĪTO APAKŠZEMJU KOMUNIKĀCIJU ATBILSTĪBU ŠO ORGANIZĀCIJU ARHĪVU MATERIĀLIEM					
ORGANIZĀCIJA	KOMUNIKĀCIJA	PARAKSTS	DATUMS	UZVĀRDS	PIEZĪMES
AS"Sadales tīkls"	elektrokabeļi	PARAKSTS	28.01.2015.	I.Suseklis	saskaņots
SIA"Lattalecom"	telefona kabeļi	PARAKSTS	28.01.2015.	V.Platais	saskaņots
"ZM nekustamie īpašumi"	drenāža	PARAKSTS	29.01.2015.	A.Steps	saskaņojums Nr.221

PIEZĪMES:
1. Uzmēršana veikta 2015. gada 15.-21. janvārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999914
3. **Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5)**
4. Uzmēršanā izmantoti ar LatPos Madona korekcijām RTK režīmā noteiktie atbilstošie punkti:
GP 3434: x=321042.345, y=659090.198, H=115.232m;
GP 3435: x=320854.630, y=658877.193, H=114.855m;
GP 3438: x=322295.885, y=661930.032, H=112.282m;
GP 3444: x=322128.446, y=661476.333, H=111.343m;
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 13.01.2015. Dati iegūti portālā www.kadastrs.lv (datne 635567555401875000.dgn)
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmēršanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā
6. Objekta platība - 6.76ha
7. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.281 1.pielikuma, Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsekojotās dabā un saīdinātās apkalpojošajās organizācijās.

SIA "Geo Solutions" reģ. Nr. 44103073032 Alūksnes novads, Zeltiņu pagasts, Melnupes 3, LV-4345 t. +37128341637			Objekts: Gulbenes novads, Ligo pagasts, Dravenieki - Lapši	
Topogrāfiskais plāns			Objekta ID: GST/2015-05	
Direktors J.Ābolīna			Pasūtītājs: SIA „Projekts EAE” reģ. Nr. 44103073494	
Māmiņš O.Ivanovs			Mērogs 1:500	
Sert.Nr. BCNr.406			Lapas 6	
			Lapa 1	

Uzmērījums reģistrēts
Gulbenes novada pašvaldībā
30.01.2015.
Saskaņoja : Anita Vaska
atbildīgā amatpersona
Dokuments reģistrēts Gulbenes novada dome ar Nr. 112-2015/8



Skarto zemes gabalu atrašanās vieta:
Ligo pag., Gulbenes nov. pašvaldības a/c
Dravenieki - Lapši un pieguļošās teritorijas.
Zemes gabalu kadastra Nr.:
50760040089
Ipašnieks: Gulbenes novada dome

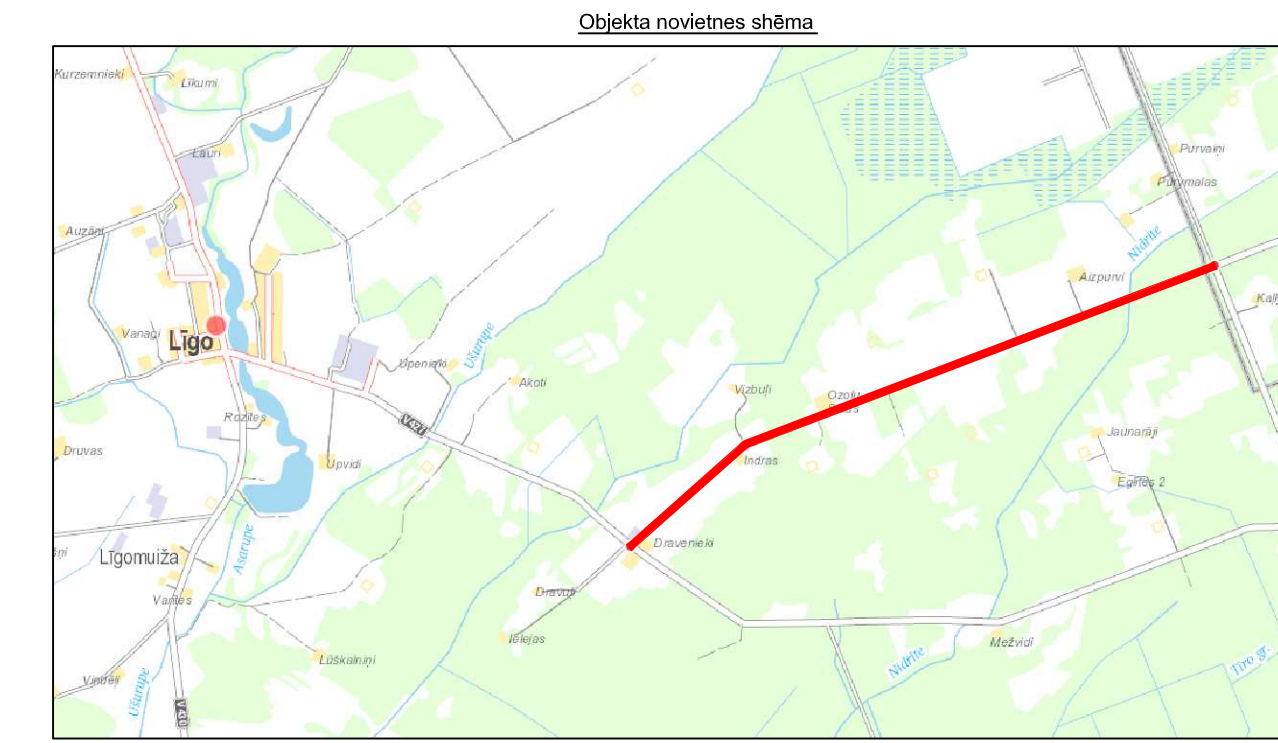
SASKAŅOTS _____ Datums: _____

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvobjekta ieviešanas nosacījumiem.	
Būvprojekta vadītājs:	Edgars Krišņiņš
	20.08.17
	(paraksts)
23.02.2015.	
	(paraksts)

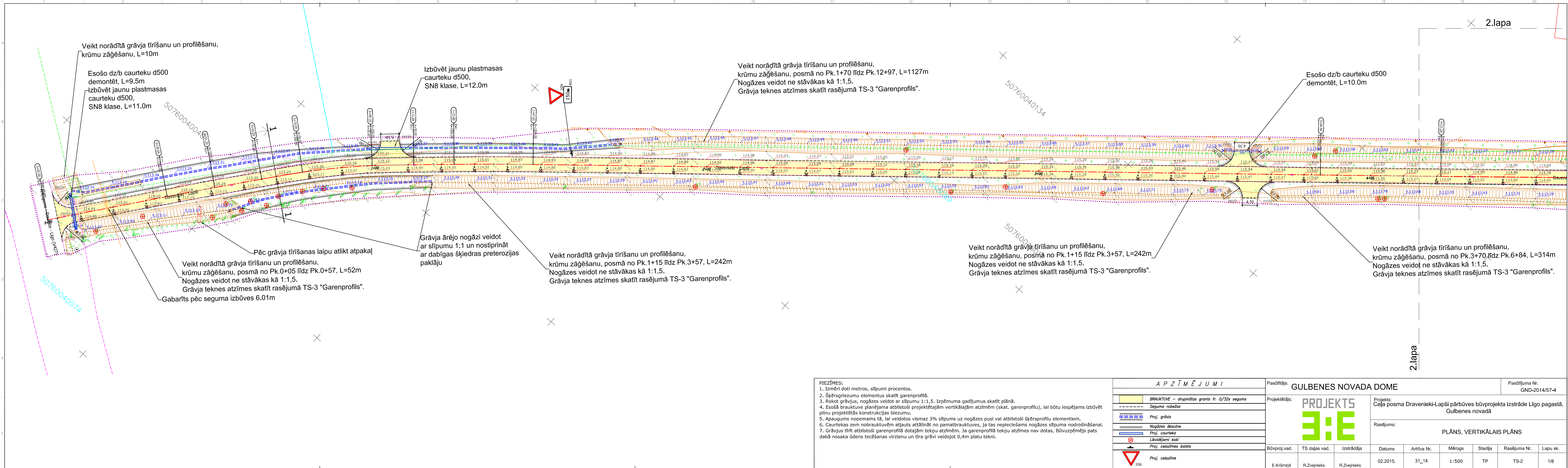
Šis būvprojekts TS daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvu aktu un Eiropas Savienības dalībvalstu nacionālo standartu un būvnormatīvu prasībām.	
Būvprojekta daļas vadītājs:	Edgars Krišņiņš
	20.08.17
	(paraksts)
23.02.2015.	
	(paraksts)

Būvprojekta sastāvs		
Sējuma nr.	Sējums	Marka
1.	Vispārīgā daļa, Arhitektūras daļa	TI, IS, BA, TS, GP
2.	Darbu organizēšanas projekts	DOP
3.	Izmaksu aprēķins	T
Pievienoto dokumentu saraksts		
Nosaukums		
Projektēšanas uzdevuma kopija		
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija		
Ipašumtiesību apliecināšanas dokuments		
VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" tehniskie noteikumi		
AS „SADALES TĪKLS” tehniskie noteikumi		
SIA „LATTELECOM” tehniskie noteikumi		
Valsts SIA ZINII Vidzemes reģiona meliorācijas nodalģes tehniskie noteikumi		

Galvenie projekta rādītāji:		
Objekta novietne	Līgo pag., Gulbenes nov.	
Posma sākums	V427	
Posma beigas	a/c Līgo-Ušuri	
Pārbrīvējamais ceļa posma garums	3445m	
Brūkšņuveid pētījums	5,50m	
Normālais pētījums	0,5m	
Segumu veids	Nesastiprināts minerālmateriāls	
Lietus ūdens atvade	h, 0,32s	
Krustojumu veids	Akūtā līkne	
	Vienā līnietī	
Rasējumu saraksts		
Marka	Rasējuma nosaukums	Lapas
GP-1	Ģenerālpārskats, Vispārīgie rādītāji	1 lapa
TS-2	Plāns, vertikālais plāns	8 lapa
TS-3	Ģenerālpārskats	4 lapa
TS-4	Griezumli	1 lapa
TS-5	Caurteikas	1 lapa



Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME							Pasūtītāja Nr. GND-2014/57-4	
Projektētājs:				Projekts: Ceļa posma Dravenieki - Lapši pārbrīvēšanas būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā				
Rasējums:				ĢENERĀLPĻĀNS, VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI				
Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
E.Krišņiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	1:2000	TP	GP-1	1/1



PIEZĪMES:
1. Izmēri doti metros, slīpumi procentos.
2. Šķērsgriezumu elementus skatīt garenprofilā.
3. Rokot grāvjus, nogāzes veidot ar slīpumu 1:1,5. Izpēsmuma gadījumus skatīt plānā.
4. Esošā brauktuve planējama atbilstoši projektētajām vertikālajām atzīmēm (skat. garenprofilu), lai būtu iespējams izbūvēt pilnu projektētās konstrukcijas bliezumu.
5. Apagums nopemams tā, lai veidotos vismaz 3% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.
6. Caurtekas zem nobrauktuvei atļauts attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.
7. Grāvjus tīrīt atbilstoši garenprofilā dotajām tekpu atzīmēm. Ja garenprofilā tekpu atzīmes nav dotas, būvuzņēmējs pats dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0,4m platu tekni.

APZĪMĒJUMI		
	BRAUKTUVE – drupinātas grants fr. 0/32s segums	
	Seguma robežas	
	Proj. grāvis	
	Nogāzes šķautne	
	Proj. caurteka	
	Likvidējami koki	
	Proj. ceļazīmes balsts	
	Proj. ceļazīme	

Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME			Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4					
Projektētājs: PROJEKTS 3:1:E	Projekts: Ceļa posma Dravenieki-Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā							
	Rasējums: PLĀNS, VERTIKĀLAIS PLĀNS							
Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
E.Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	1:500	TP	TS-2	1/8

Saskaņoja: Anita Vaska
atbildīgā amatpersona

Darbu Nr. reģistrāts Gulbenes novada domē ar Nr. 112-215/16

1.lapa

Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krūmu zāģēšanu, posmā no Pk.1+70 līdz Pk.12+97, L=1127m
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".

Esošo dz/b caurteku d500
demonēt, L=13m
Izbūvēt jaunu plastmasas
caurteku d500,
SN8 klase, L=13.0m

Balstu aizsargāt

Pēc grāvja tīrīšanas
laipu atlikt atpakaļ

Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krūmu zāģēšanu, posmā no Pk.1+70 līdz Pk.12+97, L=1127m
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".

Esošo dz/b caurteku d500
demonēt, L=11.0m
Izbūvēt jaunu plastmasas
caurteku d500,
SN8 klase, L=11.0m

grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
u, posmā no Pk.3+70 līdz Pk.6+84, L=314m
t ne stāvākas kā 1:1,5.
atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".

Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krūmu zāģēšanu, posmā no Pk.3+70 līdz Pk.6+84, L=314m
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".

Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krūmu zāģēšanu, posmā no Pk.3+70 līdz Pk.6+84, L=314m
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".

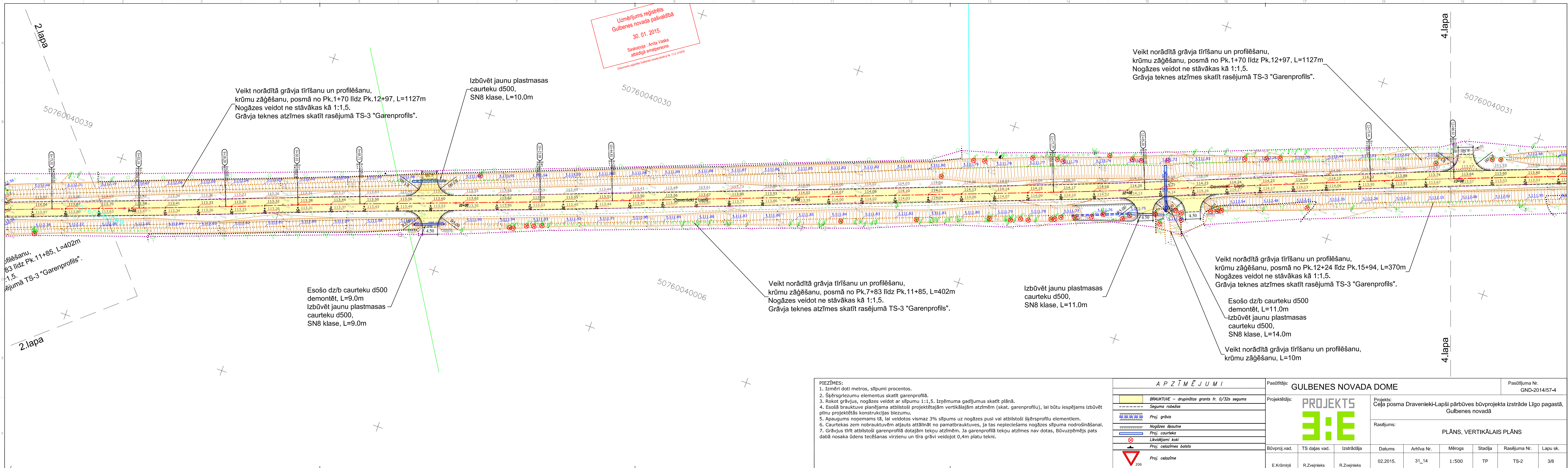
Gabarīts pēc seguma izbūves 7.03m

Veikt norādītā grāvja tīrīšanu un profilēšanu,
krūmu zāģēšanu, posmā no Pk.7+83 līdz Pk.11+85, L=402m
Nogāzes veidot ne stāvākas kā 1:1,5.
Grāvja teknes atzīmes skatīt rasējumā TS-3 "Garenprofils".

- PIEZĪMES:
1. Izmēri doti metros, slīpumi procentos.
 2. Šķērsgriezumu elementus skatīt garenprofilā.
 3. Rokot grāvjus, nogāzes veidot ar slīpumu 1:1,5. Izpēmuma gadījumus skatīt plānā.
 4. Esošā brauktuve planējama atbilstoši projektētajām vertikālajām atzīmēm (skat. garenprofilu), lai būtu iespējams izbūvēt pilnu projektētās konstrukcijas biežumu.
 5. Apaugums nopemams tā, lai veidotos vismaz 3% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsgriežu elementiem.
 6. Caurtekas zem nobrauktuvē atļauts attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.
 7. Grāvjus tīrīt atbilstoši garenprofilā dotajām tekpu atzīmēm. Ja garenprofilā tekpu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs pats dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0,4m platu tekni.

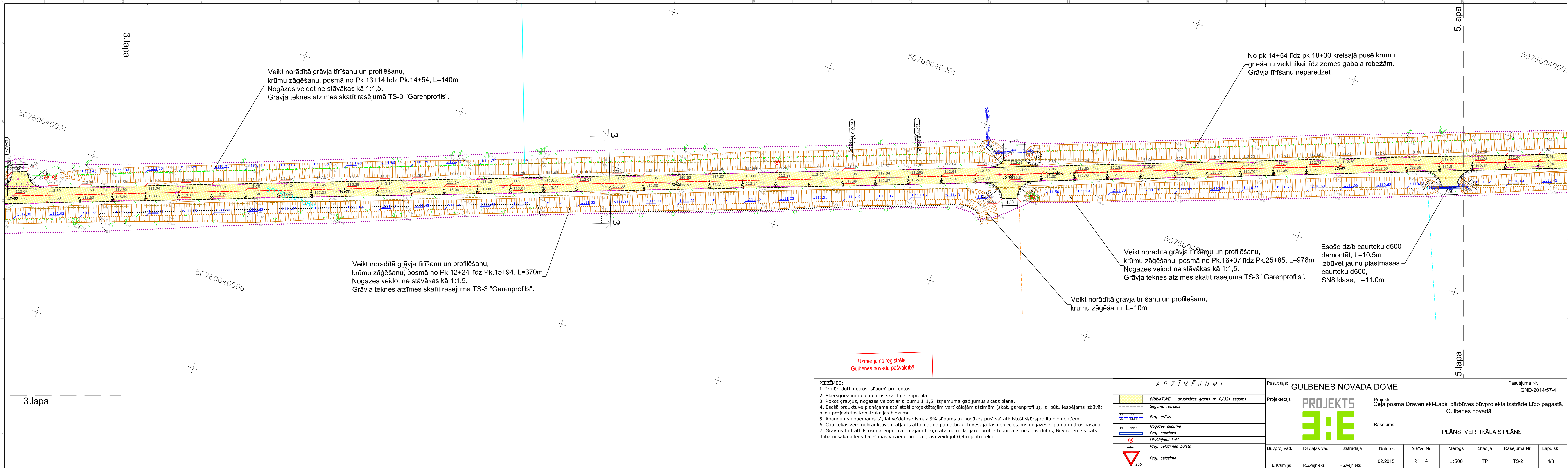
A P Z Ī M Ē J U M I	
	BRAUKTUVE – drupinātas grants fr. 0/32s segums
	Seguma robežas
	Proj. grāvis
	Nogāzes škaune
	Proj. caurteka
	Likvidējami koki
	Proj. celozīmes balsts
	Proj. celozīme

Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME							Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4	
Projekts: 			Projekts: Ceļa posma Dravenieki-Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā					
			Rasējums: PLĀNS, VERTIKĀLAIS PLĀNS					
Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
E.Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	1:500	TP	TS-2	2/8



- PIEZĪMES:
- Izmēri doti metros, slīpumi procentos.
 - Šķērsgriezumus elementus skatīt garenprofilā.
 - Rokot grāvjus, nogāzes veidot ar slīpumu 1:1,5. Izpēģināt gadījumus skatīt plānā.
 - Esošā brauktuve planējama atbilstoši projektētajām vertikālajām atzīmēm (skat. garenprofilu), lai būtu iespējams izbūvēt pilnu projektētās konstrukcijas bliežu.
 - Apaugums nopemams tā, lai veidotos vismaz 3% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsgriezumam elementiem.
 - Caurtekas zem nobrauktuves atļauts attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.
 - Grāvjus tīrīt atbilstoši garenprofilā dotajām teknu atzīmēm. Ja garenprofilā teknu atzīmes nav dotas, būvuzņēmējs pats dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0,4m platu tekni.

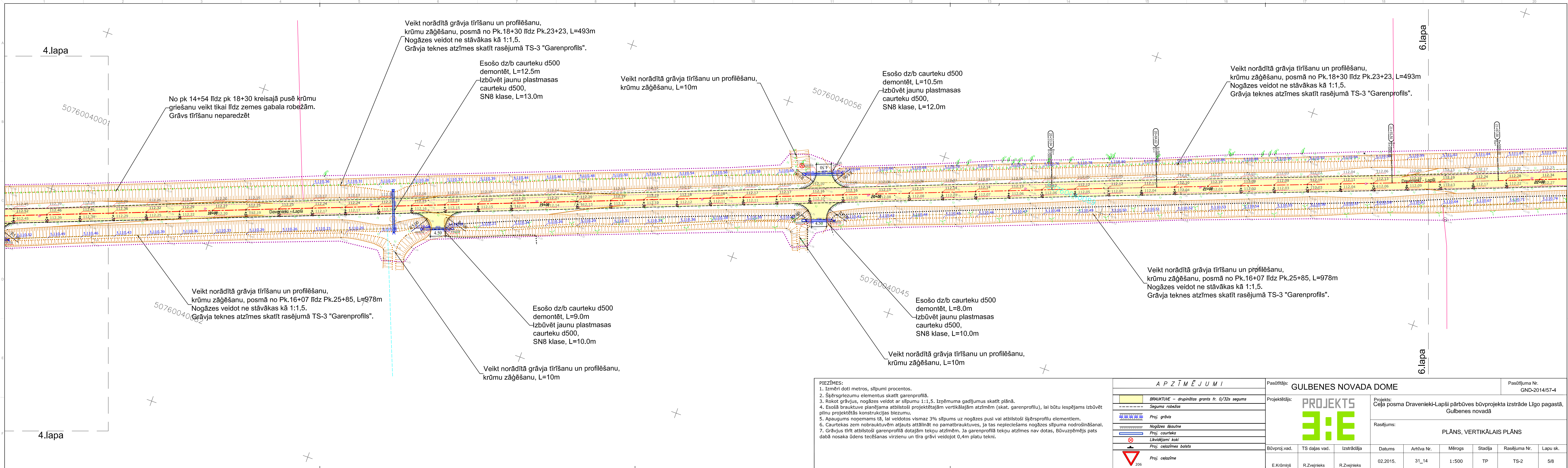
A P Z Ī M Ē J U M I		Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME				Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4			
 BRAUKTUVE – drupinātas grants fr. 0/32s segums		Projektētājs: PROJEKTS 3:1 E			Projekts: Ceļa posma Dravenieki-Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā				
 Seguma robežas					Rasējums: PLĀNS, VERTIKĀLAIS PLĀNS				
 Proj. grāvis									
 Nogāzes šķautne									
 Proj. caurteka									
 Likvidējami koki		Būvproj.vad. TS daļas vad. Izstrādāja			Datums Arhīva Nr. Mērogs Stadija Rasējuma Nr. Lapu sk.				
 Proj. ceļazīmes balsts									
 Proj. ceļazīme		E.Krūmiņš R.Zvejnieks R.Zvejnieks			02.2015. 31_14 1:500 TP TS-2 3/8				



Uzmērījums reģistrēts
Gulbenes novada pašvaldībā

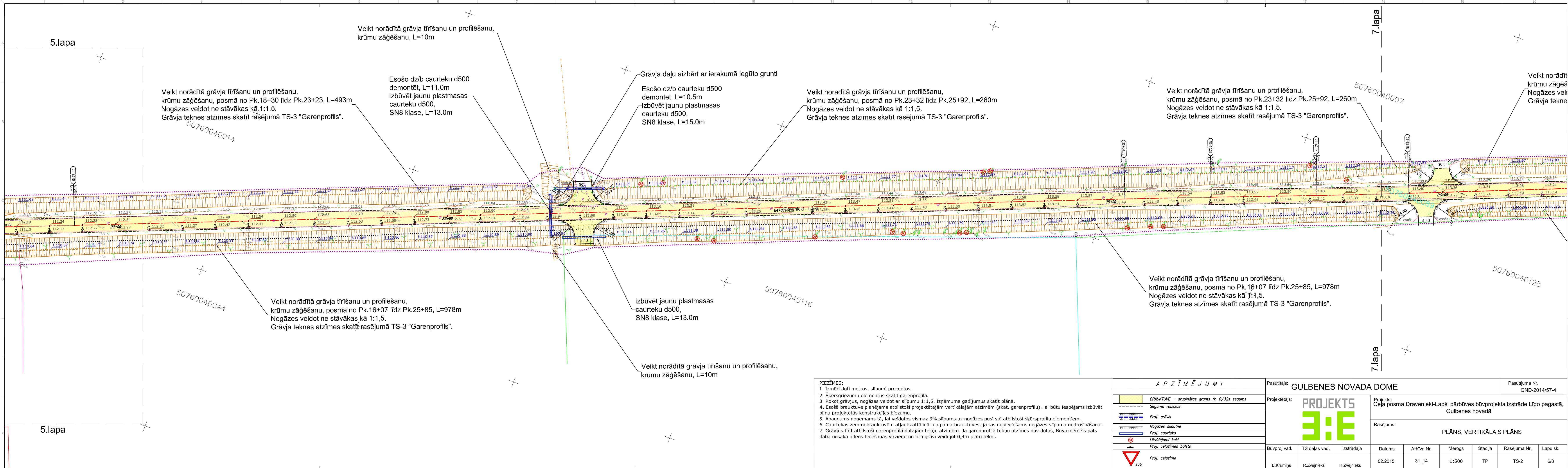
PIEZĪMES:
1. Izmēri doti metros, slīpumi procentos.
2. Šķērsgriezumu elementus skatīt garenprofilā.
3. Rokot grāvjus, nogāzes veidot ar slīpumu 1:1,5. Izpēmuma gadījumus skatīt plānā.
4. Esošā brauktuve planējama atbilstoši projektētajām vertikālajām atzīmēm (skat. garenprofilu), lai būtu iespējams izbūvēt pilnu projektētās konstrukcijas biežumu.
5. Apaugums nopemams tā, lai veidotos vismaz 3% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsgriežu elementiem.
6. Caurtekas zem nobrauktuvēm atļauts attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.
7. Grāvjus tīrīt atbilstoši garenprofilā dotajām tekpu atzīmēm. Ja garenprofilā tekpu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs pats dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0,4m platu tekni.

A P Z Ī M Ē J U M I			Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME					Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4			
	BRAUKTUVE – drupinātas grants fr. 0/32s segums		Projektētājs: 	Projekts: Ceļa posma Dravenieki-Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā							
	Seguma robežas			Rasējums: PLĀNS, VERTIKĀLAIS PLĀNS							
	Proj. grāvis										
	Nogāzes šķautne										
	Proj. caurteka										
	Likvidējami koki										
	Proj. ceļazīmes balsts										
	Proj. ceļazīme		Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
			E.Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	1:500	TP	TS-2	4/8



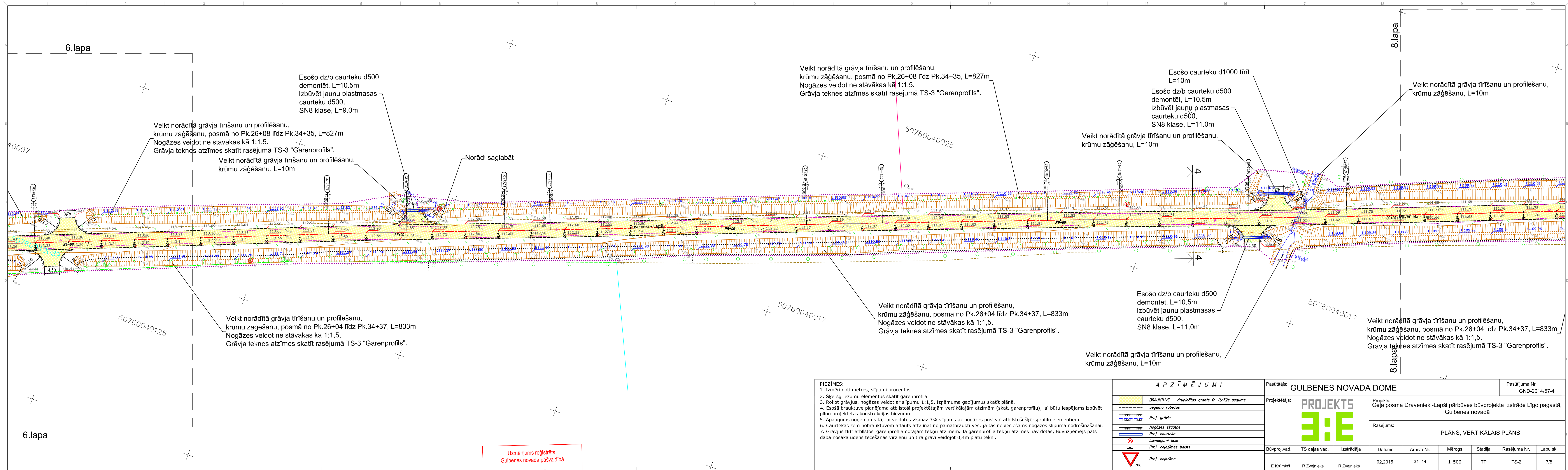
- PIEZĪMES:
- Izmēri doti metros, slīpumi procentos.
 - Šķērsgriezumu elementus skatīt garenprofilā.
 - Rokot grāvjus, nogāzes veidot ar slīpumu 1:1,5. Izpēģināt gadījumus skatīt plānā.
 - Esošā brauktuve planējama atbilstoši projektētajām vertikālajām atzīmēm (skat. garenprofilu), lai būtu iespējams izbūvēt pilnu projektētās konstrukcijas biežumu.
 - Apaugums nopemams tā, lai veidotos vismaz 3% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsgriezumu elementiem.
 - Caurtekas zem nobrauktuvei atļauts attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.
 - Grāvjus tīrīt atbilstoši garenprofilā dotajām tekpu atzīmēm. Ja garenprofilā tekpu atzīmes nav dotas, būvuzņēmējs pats dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0,4m platu tekni.

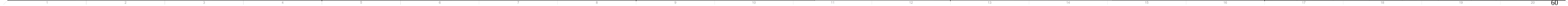
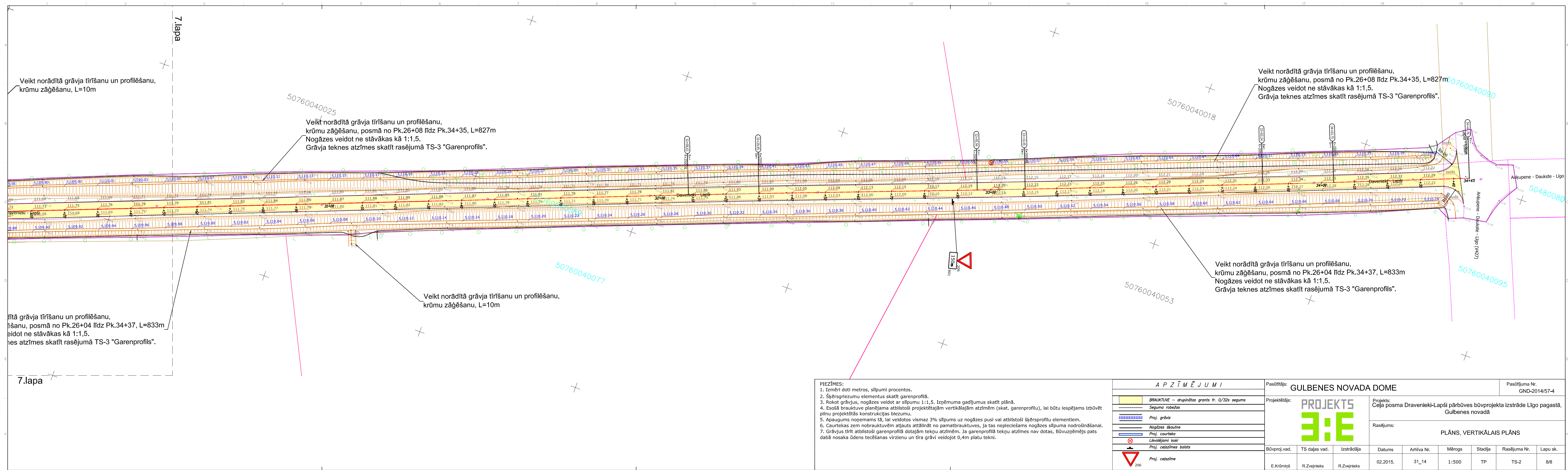
A P Z Ī M Ē J U M I			Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME					Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4			
	BRAUKTUVE – drupinātas grants fr. 0/32s segums		Projektētājs:	Projekts: Ceļa posma Dravenieki-Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā							
	Seguma robežas			Rasējums: PLĀNS, VERTIKĀLAIS PLĀNS							
	Proj. grāvis										
	Nogāzes škaune										
	Proj. caurteka										
	Likvidējami koki		Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
	Proj. ceļazīmes balsts										
	Proj. ceļazīme										
			E.Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	1:500	TP	TS-2	5/8

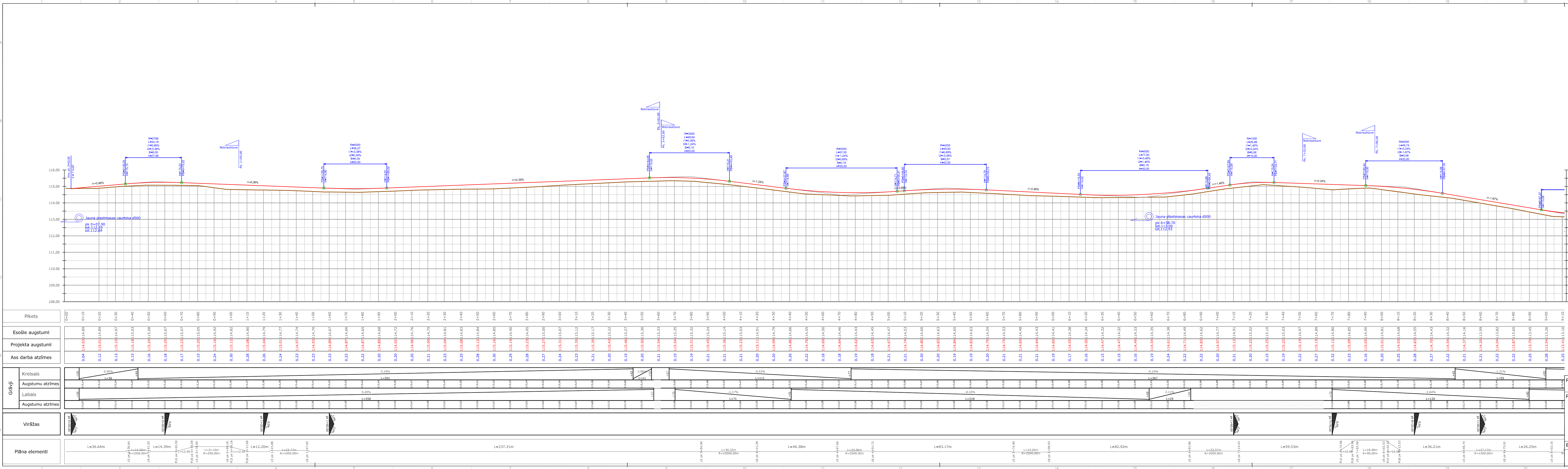


- PIEZĪMES:
- Izmēri doti metros, slīpumi procentos.
 - Šķērsgriezumu elementus skatīt garenprofilā.
 - Rokot grāvjus, nogāzes veidot ar slīpumu 1:1,5. Izpēģināt gadījumus skatīt plānā.
 - Esošā brauktuve jāatbilstoši projektētajām vertikālajām atzīmēm (skat. garenprofilu), lai būtu iespējams izbūvēt pilnu projektētās konstrukcijas biežumu.
 - Apaugums nopemams tā, lai veidotos vismaz 3% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.
 - Caurtekas zem nobrauktuves jāatbilstoši projektētajām vertikālajām atzīmēm (skat. garenprofilu), lai būtu iespējams izbūvēt pilnu projektētās konstrukcijas biežumu.
 - Grāvjus tīrīt atbilstoši garenprofilā dotajām tekpu atzīmēm. Ja garenprofilā tekpu atzīmes nav dotas, būvuzņēmējs pats dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un tīra grāvi veidojot 0,4m platu tekni.

A P Z Ī M Ē J U M I		Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME				Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4					
 BRAUKTUVE – drupinātas grants fr. 0/32s segums		Projektētājs: PROJEKTS 3:E		Projekts: Ceļa posma Dravenieki-Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā							
 Seguma robežas				Rasējums: PLĀNS, VERTIKĀLAIS PLĀNS							
 Proj. grāvis											
 Nogāzes škaunle											
 Proj. caurteka											
 Likvidējami koki		Būvproj.vad.		TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
 Proj. ceļazīmes balsts		E.Krūmiņš		R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	1:500	TP	TS-2	6/8
 Proj. ceļazīme											







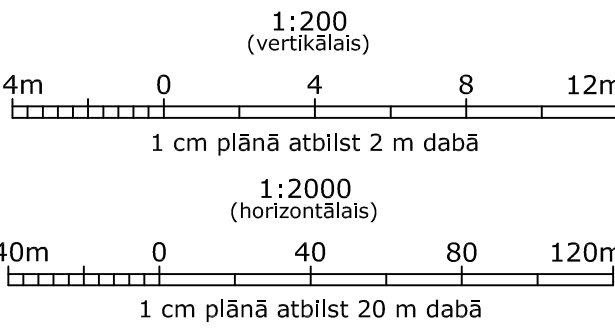
Apzīmējumi

- Projektētā sarkanā līnija
- Esošais reljefs pa brauktuves asi
- Nobrauktuves/pieslēgumi
- Caurtekas, to diametrs, tecēšanas virziens attiecībā pret ceļa asi, ieteices/izteces atzīmes

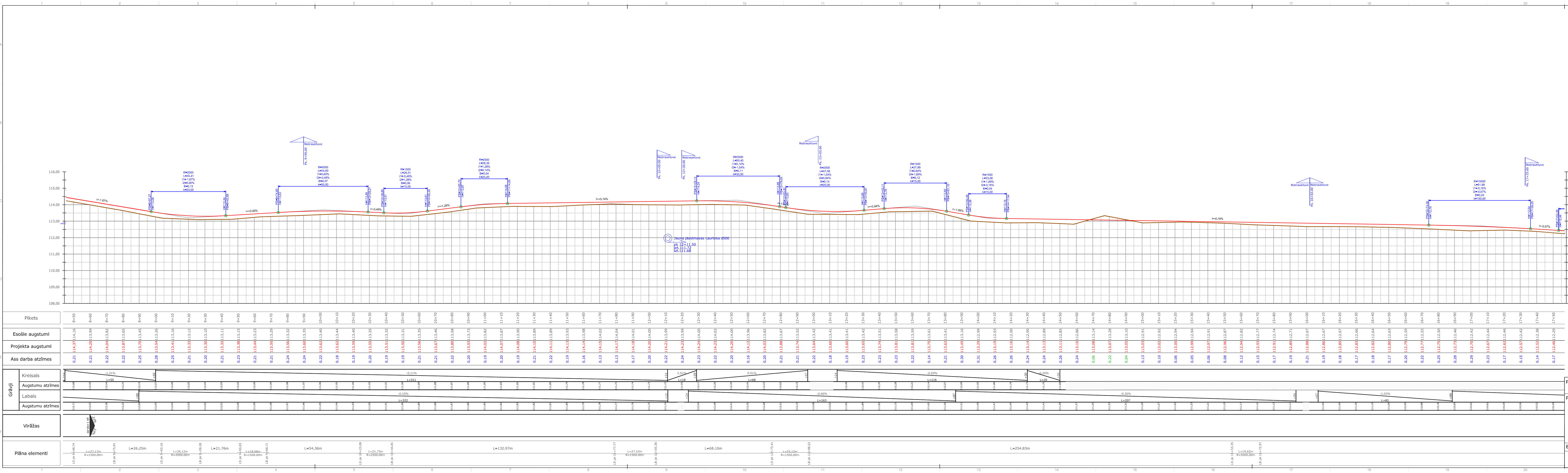
Piezīmes

- LKS-92 koordinātu sistēma
- Izmēri un augstumi doti metros, slīpumi procentos
- Būvniecības laikā ievērot gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības
- Grāvju tēknes, kam kritums ir lielāks par 3%, nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20-40mm) 10cm biežumā
- Pirms konstrukcijas izbūves, brauktuve profilējama atbilstoši projektētajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem (virzāzām)

Mērogs



Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME						Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4		
Projekts: PROJEKTS 3:E			Projekts: Ceļa posma Dravenieki - Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā					
			Rasējums: GARENPROFILS					
Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
E.Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	Mv 1:200 Mh 1:2000	TP	TS-3	1/4



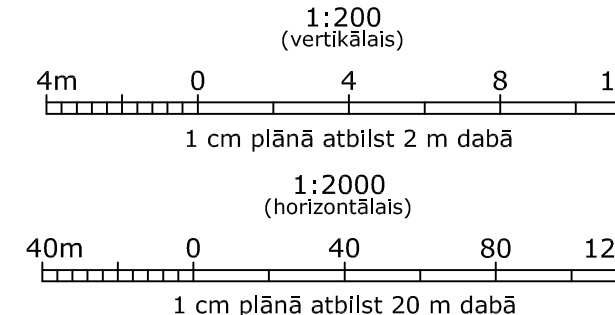
Apzīmējumi

- Projektētā sarkanā līnija
- Esošais reljefs pa brauktuves asi
- Nobrauktuves/pieslēgumi
- Caurtekas, to diametrs, tecēšanas virziens attiecībā pret ceļa asi, ieteces/izteces atzīmes

Piezīmes

- LKS-92 koordinātu sistēma
- Izmēri un augstumi doti metros, slīpumi procentos
- Būvniecības laikā ievērot gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības
- Grāvju teknes, kam kritums ir lielāks par 3%, nostiprināt ar frakcionētu šķemu (20-40mm) 10cm biežumā
- Pirms konstrukcijas izbūves, brauktuve profilējama atbilstoši projektētajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem (virzām)

Mērogs



Pasūtītājs: GULBENES NOVADA DOME					Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4			
Projektētājs: 			Projekts: Ceļa posma Dravenieki - Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā					
			Rasējums: GARENPROFILS					
Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
E Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	Mv 1:200 Mh 1:2000	TP	TS-3	2/4

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

aa

ab

ac

ad

ae

af

ag

ah

ai

aj

ak

al

am

an

ao

ap

aq

ar

as

at

au

av

aw

ax

ay

az

ba

bb

bc

bd

be

bf

bg

bh

bi

bj

bk

bl

bm

bn

bo

bp

bq

br

bs

bt

bu

bv

bw

bx

by

bz

ca

cb

cc

cd

ce

cf

cg

ch

ci

cj

ck

cl

cm

cn

co

cp

cq

cr

cs

ct

cu

cv

cw

cx

cy

cz

da

db

dc

dd

de

df

dg

dh

di

dj

dk

dl

dm

dn

do

dp

dq

dr

ds

dt

du

dv

dw

dx

dy

dz

ea

eb

ec

ed

ee

ef

eg

eh

ei

ej

ek

el

em

en

eo

ep

eq

er

es

et

eu

ev

ew

ex

ey

ez

fa

fb

fc

fd

fe

ff

fg

fh

fi

fj

fk

fl

fm

fn

fo

fp

fq

fr

fs

ft

fu

fv

fw

fx

fy

fz

ga

gb

gc

gd

ge

gf

gg

gh

gi

gj

gk

gl

gm

gn

go

gp

gq

gr

gs

gt

gu

gv

gw

gx

gy

gz

ha

hb

hc

hd

he

hf

hg

hh

hi

hj

hk

hl

hm

hn

ho

hp

hq

hr

hs

ht

hu

hv

hw

hx

hy

hz

ia

ib

ic

id

ie

if

ig

ih

ii

ij

ik

il

im

in

io

ip

iq

ir

is

it

iu

iv

iw

ix

iy

iz

ja

jb

jc

jd

je

jf

jj

jh

ji

jj

jk

jl

jm

jn

jo

jp

jq

jr

js

jt

ju

jv

jw

jx

jy

jz

ka

kb

kc

kd

ke

kf

kg

kh

ki

kj

kk

kl

km

kn

ko

kp

kq

kr

ks

kt

ku

kv

kx

ky

kz

la

lb

lc

ld

le

lf

lg

lh

li

lj

lk

ll

lm

ln

lo

lp

lq

lr

ls

lt

lu

lv

lw

lx

ly

lz

ma

mb

mc

md

me

mf

mg

mh

mi

mj

mk

ml

mm

mn

mo

mp

mq

mr

ms

mt

mu

mv

mw

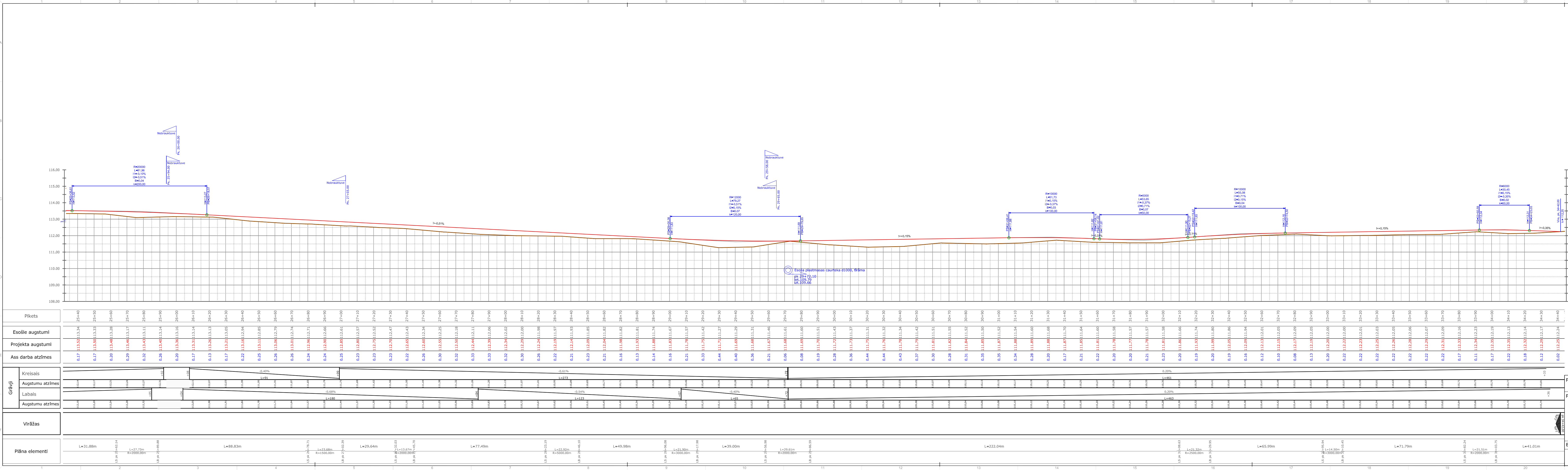
mx

my

mz

na

nb



Apzīmējumi

Projektētā sarkanā līnija
Esošais reljefs pa brauktuves asi
Nobrauktuves/pieslēgumi
Caurtekas, to diametrs, tecēšanas virziens attiecībā pret ceļa asi, ieteces/izteces atzīmes

Piezīmes

- LKS-92 koordinātu sistēma
- Izmērīti un augstumi doti metros, slīpumi procentos
- Būvniecības laikā ievērot gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības
- Grāvju teknes, kam kritums ir lielāks par 3%, nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20-40mm) 10cm biežumā
- Pirms konstrukcijas izbūves, brauktuves profilējama atbilstoši projektētajām atzīmēm un šķēršprofiliem elementiem (virzām)

Mērogs

1:200 (vertikālais)
1:2000 (horizontālais)

Pasūtītājs: **GULBENES NOVADA DOME**

Pasūtījuma Nr. GND-2014/57-4

Projektētājs: **PROJEKTS 3:E**

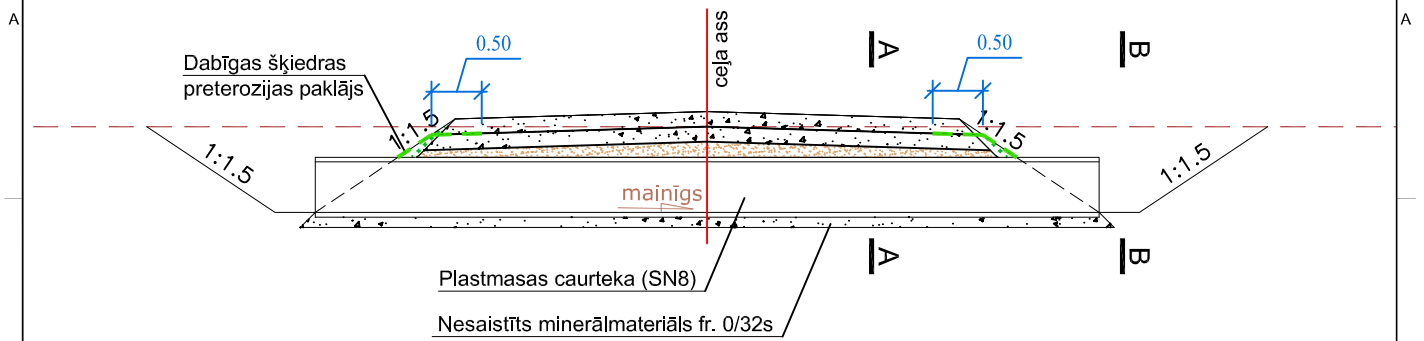
Projekts: Ceļa posma Dravenieki - Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā, Gulbenes novadā

Rasējums: **GARENPROFIS**

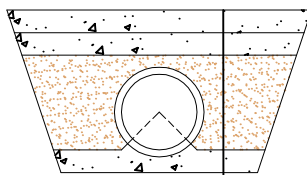
Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
E.Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	Mv 1:200 Mh 1:2000	TP	TS-3	4/4

Caurteku izbūves tipveida griezumums

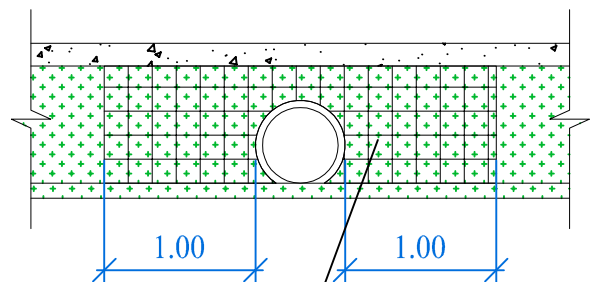
M 1:75



Griezumums A-A
M1:50



Griezumums B-B
M1:50



Dabīgas šķiedras preterozijas paklājs

Nesaistīts minerālmateriāls fr. 0/32s 20cm biezumā

Iepriekš noņemtais esošā seguma materiāls 15cm biezumā

Salizturīgs materiāls ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$)

Nesaistīts minerālmateriāls fr. 0/32s

PIEZĪMES:

1. Izmēri doti metros, slīpumi procentos.
2. Caurteku ieteces/izteces atzīmes skatīt garenprofilā. Caurteku diametru skatīt plānā un garenprofilā.
3. Vīsi ar caurteku izbūvi saistītie darbi iekļaujami vienā pozīcijā "Caurteku izbūve".
4. Nogāžu nostiprināšanai izmantojams dabīgas šķiedras preterozijas paklājs. Nostiprināšanai izmantot metāla kniedes ar garumu vismaz 15cm. Kniežu savstarpējais attālums 1m. Paklāja pārklājums vismaz 30cm.
5. Tranšeju aizbērt ar salizturīgu materiālu ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$).
6. Tranšeja aizberama pakāpeniski un blīvējama pa 30cm bieziem slāņiem.
7. Caurtekām, kam kritums lielāks par 2%, iztekas tekne 10cm biezumā, 1,5m garumā un 0,5m platumā nostiprināma ar frakcionētām šķembām.
8. Caurtekām, kam diametrs līdz 500mm (ieskaitot), pamata biezums 15cm, kam lielāks diametrs par 500mm, pamata biezums 25cm

Pasūtītājs: **GULBENES NOVADA DOME**

Pasūtītāja Nr.
GND-2014/57-4

Projektētājs:

PROJEKTS
3:1

Projekts:
Ceļa posma Dravenieki - Lapši pārbūves būvprojekta izstrāde Līgo pagastā,
Gulbenes novadā

Rasējums:

CAURTEKAS

Būvproj.vad.	TS daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
E.Krūmiņš	R.Zvejnieks	R.Zvejnieks	02.2015.	31_14	1:75 1:50	TP	TS-5	1/1

DETALIZĀCIJAS DAĻA

Ass nospraužamo punktu koordinātes LKS - 92 sistēmā		
Pikets	X(m)	Y(m)
0+00.00	320823.541	658865.499
0+20.00	320839.326	658877.781
0+40.00	320855.107	658890.068
0+60.00	320870.750	658902.530
0+80.00	320886.227	658915.194
1+00.00	320900.626	658929.062
1+20.00	320913.998	658943.934
1+40.00	320927.193	658958.964
1+60.00	320940.149	658974.200
1+80.00	320953.083	658989.455
2+00.00	320966.017	659004.710
2+20.00	320978.951	659019.965
2+40.00	320991.884	659035.220
2+60.00	321004.818	659050.475
2+80.00	321017.752	659065.730
3+00.00	321030.686	659080.985
3+20.00	321043.619	659096.240
3+40.00	321056.553	659111.495
3+60.00	321069.487	659126.750
3+80.00	321082.421	659142.005
4+00.00	321095.363	659157.253
4+20.00	321108.335	659172.476
4+40.00	321121.324	659187.684
4+60.00	321134.313	659202.892
4+80.00	321147.273	659218.125
5+00.00	321160.105	659233.466
5+20.00	321172.910	659248.829
5+40.00	321185.715	659264.192
5+60.00	321198.521	659279.555
5+80.00	321211.331	659294.914
6+00.00	321224.251	659310.180
6+20.00	321237.240	659325.388
6+40.00	321250.229	659340.597
6+60.00	321263.218	659355.805
6+80.00	321276.207	659371.013
7+00.00	321289.133	659386.274
7+20.00	321301.913	659401.659
7+40.00	321314.652	659417.076
7+60.00	321327.392	659432.494
7+80.00	321340.100	659447.938
8+00.00	321350.825	659464.771
8+20.00	321358.447	659483.255
8+40.00	321365.737	659501.880
8+60.00	321372.987	659520.519
8+80.00	321380.016	659539.243
9+00.00	321386.967	659557.996
9+20.00	321393.992	659576.722
9+40.00	321401.172	659595.389
9+60.00	321408.336	659614.061
9+80.00	321415.321	659632.802
10+00.00	321422.284	659651.551
10+20.00	321429.246	659670.300
10+40.00	321436.261	659689.029
10+60.00	321443.382	659707.719
10+80.00	321450.507	659726.406
11+00.00	321457.632	659745.094
11+20.00	321464.756	659763.782

11+40.00	321471.881	659782.470
11+60.00	321479.006	659801.158
11+80.00	321486.132	659819.845
12+00.00	321493.409	659838.474
12+20.00	321500.867	659857.032
12+40.00	321508.334	659875.586
12+60.00	321515.800	659894.140
12+80.00	321523.253	659912.699
13+00.00	321530.515	659931.334
13+20.00	321537.670	659950.011
13+40.00	321544.824	659968.687
13+60.00	321551.979	659987.363
13+80.00	321559.134	660006.040
14+00.00	321566.289	660024.716
14+20.00	321573.444	660043.393
14+40.00	321580.598	660062.069
14+60.00	321587.753	660080.746
14+80.00	321594.908	660099.422
15+00.00	321602.063	660118.098
15+20.00	321609.218	660136.775
15+40.00	321616.373	660155.451
15+60.00	321623.531	660174.126
15+80.00	321630.744	660192.780
16+00.00	321637.972	660211.429
16+20.00	321645.200	660230.077
16+40.00	321652.428	660248.725
16+60.00	321659.656	660267.373
16+80.00	321666.884	660286.021
17+00.00	321674.112	660304.670
17+20.00	321681.340	660323.318
17+40.00	321688.568	660341.966
17+60.00	321695.796	660360.614
17+80.00	321703.024	660379.262
18+00.00	321710.252	660397.911
18+20.00	321717.480	660416.559
18+40.00	321724.708	660435.207
18+60.00	321731.936	660453.855
18+80.00	321739.165	660472.503
19+00.00	321746.393	660491.152
19+20.00	321753.621	660509.800
19+40.00	321760.849	660528.448
19+60.00	321768.077	660547.096
19+80.00	321775.305	660565.744
20+00.00	321782.533	660584.393
20+20.00	321789.761	660603.041
20+40.00	321796.989	660621.689
20+60.00	321804.212	660640.339
20+80.00	321811.377	660659.011
21+00.00	321818.489	660677.704
21+20.00	321825.599	660696.398
21+40.00	321832.710	660715.091
21+60.00	321839.821	660733.784
21+80.00	321846.986	660752.457
22+00.00	321854.210	660771.106
22+20.00	321861.440	660789.754
22+40.00	321868.669	660808.402
22+60.00	321875.899	660827.049
22+80.00	321883.129	660845.697
23+00.00	321890.358	660864.344
23+20.00	321897.588	660882.992
23+40.00	321904.818	660901.639

23+60.00	321912.047	660920.287
23+80.00	321919.277	660938.935
24+00.00	321926.507	660957.582
24+20.00	321933.736	660976.230
24+40.00	321940.966	660994.877
24+60.00	321948.196	661013.525
24+80.00	321955.425	661032.172
25+00.00	321962.655	661050.820
25+20.00	321969.846	661069.482
25+40.00	321976.930	661088.186
25+60.00	321983.998	661106.895
25+80.00	321991.140	661125.576
26+00.00	321998.444	661144.195
26+20.00	322005.770	661162.805
26+40.00	322013.097	661181.415
26+60.00	322020.423	661200.024
26+80.00	322027.749	661218.634
27+00.00	322034.936	661237.298
27+20.00	322041.969	661256.021
27+40.00	322049.016	661274.738
27+60.00	322056.168	661293.416
27+80.00	322063.328	661312.090
28+00.00	322070.487	661330.765
28+20.00	322077.647	661349.439
28+40.00	322084.780	661368.124
28+60.00	322091.858	661386.830
28+80.00	322098.932	661405.537
29+00.00	322106.003	661424.245
29+20.00	322112.991	661442.985
29+40.00	322119.929	661461.743
29+60.00	322126.868	661480.501
29+80.00	322133.927	661499.213
30+00.00	322141.131	661517.871
30+20.00	322148.346	661536.524
30+40.00	322155.560	661555.178
30+60.00	322162.774	661573.831
30+80.00	322169.988	661592.485
31+00.00	322177.202	661611.138
31+20.00	322184.417	661629.792
31+40.00	322191.631	661648.445
31+60.00	322198.845	661667.099
31+80.00	322206.059	661685.753
32+00.00	322213.274	661704.406
32+20.00	322220.464	661723.069
32+40.00	322227.537	661741.776
32+60.00	322234.592	661760.491
32+80.00	322241.647	661779.205
33+00.00	322248.704	661797.919
33+20.00	322255.833	661816.605
33+40.00	322262.978	661835.285
33+60.00	322270.123	661853.965
33+80.00	322277.268	661872.645
34+00.00	322284.487	661891.297
34+20.00	322291.830	661909.900
34+40.00	322299.175	661928.503

R.Zvejnieks 20.02.2015.

Sertifikāta Nr. 20-6578

CAURTEKU SARAKSTS

Nr. p.k.	Atrašanās vieta (garenass Pk+)	Esošā vai projektētā	Materiāls	Ailes platums vai diametrs (m)	Garums (m)	Augstuma atzīme (m)		Garenslīpums (%)	Ūdens tecēšanas virziens	Piezīmes
						ieteces	izteces			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+07.90	projektētā	plastmasas	Ø0.5	11.00	112.93	112.84	0.8	pa kreisi	zem pamatceļa
2	1+05.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	12.00	113.37	113.36	0.1	pk sākums	caurteka nobrauktuvē KP
3	6+58.70	projektētā	plastmasas	Ø0.5	13.00	113.09	112.93	1.2	pa kreisi	zem pamatceļa
4	7+96.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	11.00	112.80	112.79	0.1	pk beigas	caurteka nobrauktuvē KP
5	9+90.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	10.00	111.98	111.97	0.1	pk beigas	caurteka nobrauktuvē KP
6	9+90.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	9.00	111.96	111.95	0.1	pk beigas	caurteka nobrauktuvē LP
7	12+05.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	11.00	111.75	111.74	0.1	pk beigas	caurteka nobrauktuvē LP
8	12+11.50	projektētā	plastmasas	Ø0.5	14.00	111.72	111.68	0.3	pa labi	zem pamatceļa
9	17+33.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	11.00	110.56	110.53	0.3	pk beigas	caurteka nobrauktuvē LP
10	18+54.45	projektētā	plastmasas	Ø0.5	13.00	110.27	110.15	0.9	pa labi	zem pamatceļa
11	18+67.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	10.00	110.19	110.17	0.2	pk sākums	caurteka nobrauktuvē LP
12	19+82.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	10.00	110.42	110.41	0.1	pk sākums	caurteka nobrauktuvē LP
13	19+85.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	12.00	110.64	110.62	0.2	pk sākums	caurteka nobrauktuvē KP
14	23+31.10	projektētā	plastmasas	Ø0.5	13.00	110.98	110.91	0.5	pa labi	zem pamatceļa
15	23+41.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	15.00	111.25	110.91	2.3	pk sākums	caurteka nobrauktuvē KP
16	23+41.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	13.00	111.11	110.91	1.5	pk sākums	caurteka nobrauktuvē LP
17	27+03.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	9.00	111.75	111.69	0.7	pk beigas	caurteka nobrauktuvē KP
18	29+58.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	11.00	110.02	109.98	0.4	pk beigas	caurteka nobrauktuvē LP
19	29+65.00	projektētā	plastmasas	Ø0.5	11.00	110.16	110.08	0.7	pk beigas	caurteka nobrauktuvē KP
20	29+72.10	esošā	plastmasas	Ø1.0	10.00	109.79	109.66	1.3	pk sākums	zem pamatceļa, tīrāma

/R.Zvejnieks/

/E.Krūmiņš/

Sastādīja:

Pārbaudīja:

NOBRAUKTUVJU SARAKSTS

Nr. p.k.	Atrašanās vieta (garenass Pk+)	Novietojums pret ceļa asi	Nozīme	NP	Piezīmes
1	2	3	4	5	6
1	1+05.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP5.5	
2	3+61.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
3	3+62.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
4	7+52.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
5	7+96.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
6	9+90.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
7	9+90.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
8	12+05.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
9	12+20.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
10	13+03.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
11	16+02.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
12	16+02.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
13	17+33.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
14	18+67.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
15	19+82.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
16	19+85.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
17	23+41.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP5.5	
18	23+41.00	pa labi	uz īpašumu	NP5.5	
19	25+94.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
20	26+00.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
21	27+03.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	
22	29+58.00	pa labi	uz īpašumu	NP4.5	
23	29+65.00	pa kreisi	uz īpašumu	NP4.5	

Sastādīja:

/R.Zvejnieks/

Pārbaudīja:

/E.Krūmiņš/