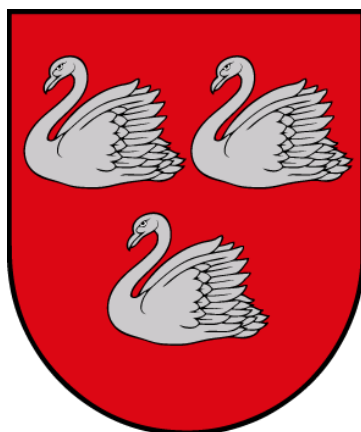




GULBENES NOVADA TERITORIJAS PLĀNOJUMS

TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS PLĀNS

REDAKCIJA 2.0

Gulbene 2025

SATURS

Ievads	2
1. Gulbenes novada teritorijas, novietojums un platība.....	3
2. Vispārīgs Gulbenes novada transporta infrastruktūras raksturojums	3
2.1. Pašvaldības ceļi.....	6
2.2. Komersanta ceļi.....	6
2.3. Drošība.....	7
3. Gulbenes novada vienotais autoceļu un ielu tīkls.....	8
3.1. Vienotā autoceļu un ielu tīkla izveides principi.....	8
3.2. Plānotie autoceļi un ielas	9
3.3. Perspektīvie pievienojumi valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem.....	10
3.4. Prasības ielām un autoceļiem, kas iekļauti vienotajā tīklā.....	11
4. Autoceļu un ielu kategorijas.....	11
4.1. Ceļu un ielu tipveida šķērsprofili.....	12
5. Ielu sarkanās līnijas un aizsargjoslas gar autoceļiem.....	13
5.1. Valsts autoceļi.....	13
5.2. Pašvaldības ceļi un ielas.....	16
6. Sabiedriskais transports.....	16
6.1. Dzelzceļš.....	17
7. Velosatiksmes infrastruktūra.....	18
8. Elektrouzlādes attīstība.....	19
9. Pievienojumi valsts ceļu tīklam.....	19
1. Pielikums. Ielu šķērsprofili.....	20

IEVADS

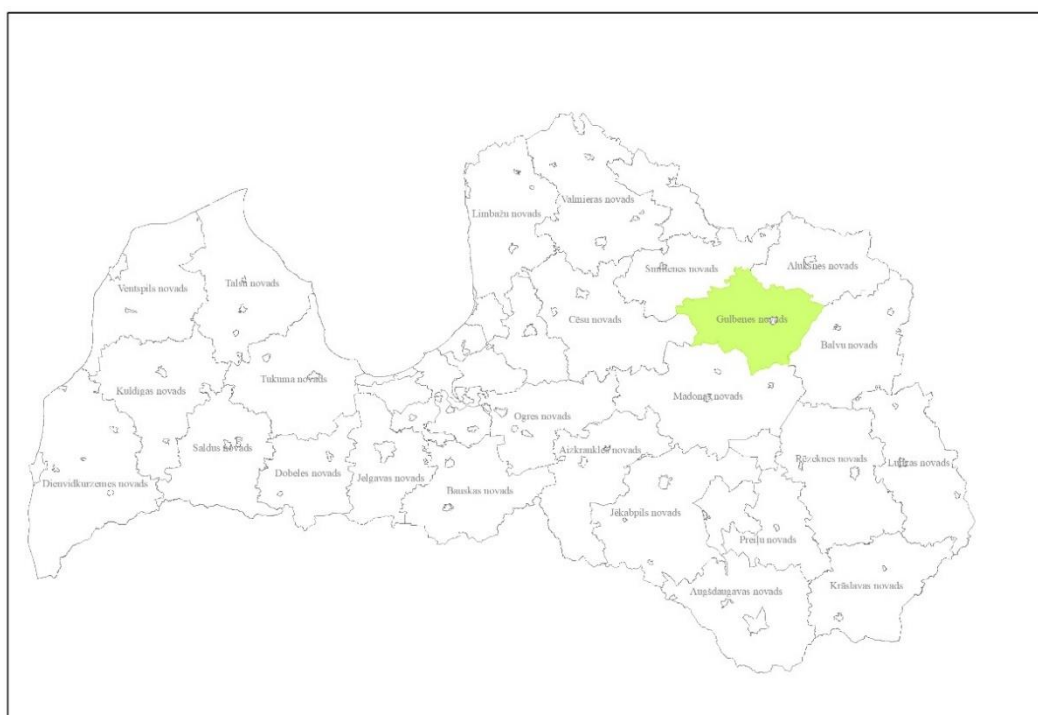
Gulbenes novada Transporta attīstības plāna (Turpmāk – Plāns) nepieciešamību pamato Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – Vispārīgie apbūves noteikumi) 76. punkts, kā arī VSIA „Latvijas Valsts ceļi” nosacījumi Gulbenes novada teritorijas plānojuma izstrādei.

Transporta attīstības plāns pamato Gulbenes novada teritorijas plānojuma (turpmāk – Teritorijas plānojums) transporta risinājumus – funkcionālās zonas Transporta infrastruktūras teritorijas (TR), sarkanās līnijas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk – TIAN) prasības.

Plāns ir izstrādāts atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 6. nodaļas „Transporta infrastruktūras plānošana” prasībām.

1. GULBENES NOVADA TERITORIJA, NOVIETOJUMS UN PLATĪBA

Gulbenes novads atrodas Latvijas Ziemeļaustrumu daļā. Tas robežojas ar Alūksnes, Balvu, Madonas, Cēsu un Smiltenes novadu. Gulbenes novads ir veidojies apvienojoties Gulbenes rajona pagastiem un Gulbenes pilsētai. Gulbenes novada teritorijā ietilpst Gulbenes pilsēta un 13 pagasti. Gulbenes novada platība ir 1872 km². Gulbenes novads atrodas divu lielāko Latvijas upju sateces baseinos - Gaujas un Daugavas. Latvijas garāko upju desmitniekā ir arī Pededze, kas līkumo Gulbenes novada Litenes un Stradu pagastos. Pēc reljefa Gulbenes novads ir sadrumstalots, jo tajā atrodas Vidzemes centrālā augstiene, Gulbenes paugurvalnis, Atzeles pacēlums, kā arī Austrumlatvijas līdzenums, Lubānas līdzenums, Trapenes līdzenums. Tādējādi teritorija mijas ar pauguriem un ielejām. Novada centrs, Gulbenes pilsēta, atrodas pārsvarā līdzenā teritorijā ar augstāko punktu 145 m virs jūras līmeņa.



Attēls 1. Gulbenes novada novietojums Latvijā

2. VISPĀRĪGS GULBENES NOVADA TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS RAKSTUROJUMS

Gulbenes novada transporta infrastruktūras tīklu veido valsts autoceļi, pašvaldības ceļi, AS „Latvijas valsts meži” meža ceļi, ielas un dzelzceļa līnija Gulbene-Pļaviņas, kā arī šaursliežu dzelzceļa līnija Gulbene – Alūksne. Šaursliežu dzelzceļa līnija pilda sabiedriskā transporta funkciju un kā kultūras piemineklis arvien aktīvāk tiek izmantota tūrisma pakalpojumu attīstībai.

Reģionālās nozīmes valsts ceļi: P33 Ērgļi - Jaunpiebalga – Saliņkrogs; P34 Sinole – Silakrogs; P38 Cesvaine – Velēna; P37 Pļaviņas (Gostiņi) - Madona – Gulbene; P43 Litene – Alūksne, nodrošina novada sasaisti ar citiem Latvijas novadiem un galvaspilsētu Rīgu, savieno Gulbeni ar citām reģionālās nozīmes pilsētām: Alūksni, Madonu, Cēsīm un Valku.



Attēls 2. Gulbenes novada transporta tīkls. Esošā situācija

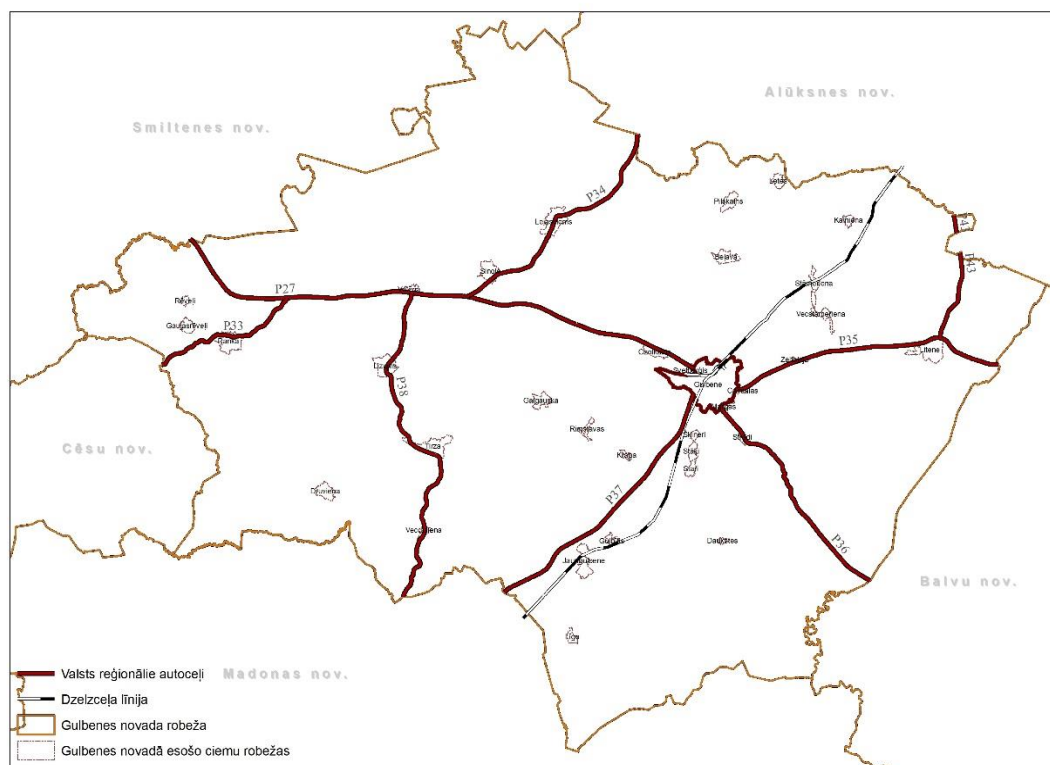
Starptautisku tranzītkļu nozīmi iegūst 3 reģionālās nozīmes valsts ceļi P27 Smiltene-Velēna-Gulbene, P35 Gulbene-Balvi-Krievijas robeža un virzībai uz Terehovas robežkontroles punktu ceļš P36 Rēzekne - Gulbene. Reģionālās nozīmes valsts ceļi P27 un P36 veido starpreģionālu ceļu asi, kas savieno Ainažu ostu ar Daugavpili ar izeju uz Lietuvu un Poliju.

Atbilstoši Aizsargjoslu likumam šiem ceļiem ir noteikta 60 metru plata aizsargjosla.

Vienīgā platsliežu dzelzceļa līnija „Pļaviņas – Gulbene” pamatā tiek izmantota kravu pārvadājumiem, epizodiskiem pasažieru pārvadājumiem nedēļas nogalēs, kā arī speciālajiem reisiem, kas vairāk saistās ar tūrisma pakalpojumiem. Novada attīstības interesēs ir saglabāt pasažieru pārvadājumus pa šaursliežu dzelzceļu, pilnvērtīgi izmantot Gulbenes dzelzceļa mezgla potenciālu, palielināt kravu pārvadājumu plūsmu līnijā Pļaviņas – Gulbene un atjaunot regulārus pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu Rīgas virzienā. Autoceļi ir kļuvuši par galvenajām satiksmes artērijām visa veida pārvadājumiem. Novadā ir pietiekami blīvs autoceļu tīkls, ko veido 167,2 km reģionālās nozīmes, 421,3 km vietējās nozīmes valsts autoceļi un 699,9 km pašvaldības ceļi. Valsts ceļu blīvums novadā atbilst vidējam rādītājam valstī – 314 km/km².

Pašvaldības ceļu blīvums novadā ir ievērojami zemāks nekā valstī vidējais, attiecīgi 375 km/km² un 486 km/km². Salīdzinoši zems ir asfaltēto ceļu īpatsvars, valsts ceļiem asfaltēti ir 33,5 %, pašvaldību ceļiem 0,9 %, kopumā 15,8 % valsts un pašvaldības ceļi ir bez seguma, kas ir vislielākā problēma gan sabiedriskajam transportam, gan kravu pārvadājumiem.

Kopumā Gulbenes novada autoceļu tīkls ir pietiekoši sazarots, starp novada apdzīvotām vietām to sasaistei savā starpā ir izbūvēti reģionālās nozīmes valsts ceļi un valsts vietējās nozīmes autoceļi, pa šiem ceļiem ērti ir sasniedzama Gulbenes pilsēta, kā arī apdzīvotās vietas Gulbenes novadā. Nepietiekami laba ir ceļu, ielu seguma kvalitāte, novada apdzīvotās vietas ne vienmēr sasniedzamas pa ceļu ar kvalitatīvu segumu, trūkst gājējiem un velobraucējiem piemērota infrastruktūra ciemos un pilsētās.

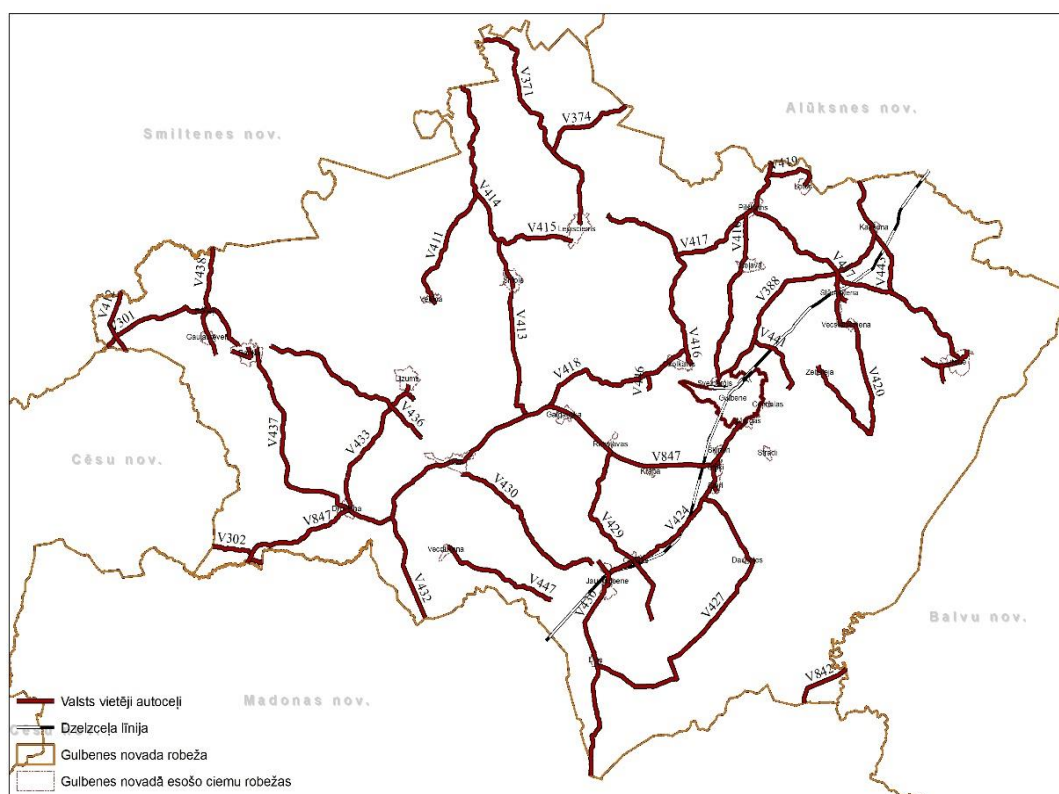


Attēls 3. Reģionālās nozīmes valsts ceļu tīkls Gulbenes novadā

Gulbenes novadā ir četrdesmit viens valsts vietējais autoceļš, kura mērķis ir novirzīt transporta plūsmu no galvenajiem autoceļiem. Atbilstoši aizsargjoslu likumam šiem ceļiem ir noteikta 30 metru aizsargjosla.

Gulbenes novada valsts vietējo autoceļu uzskaitījums: V254 Vidaga – Groši – Krustakmens, V301 Jaunzemi – Rēveļi – Ranka, V302 Jaunpiebalga – Pērle, V371 Vīreši – Dūre – Lejasciems, V374 Mežslokas – Čonkas – Dūre, V388 Alūksne – Kalniņa – Gulbene, V410 Gulbene – Zeltiņi, V411 Velēna – Vīreši, V412 Keņģi – Jaunpiebalga, V413 Sinole – Tīrzas stacija, V414 Sinole – Mālmuiža, V415 Lejasciems – Māli, V416 Ozolkalns – Lejasciems, V417 Auguliena – Pilskalns – Litene, V418 Ozolkalns – Galgauska, V419 Pievedceļš Letēm, V420 Stāmeriena – Pļavnieki – Zeltaleja, V421 Stāmeriena – Lāčauss, V422 Pievedceļš Litenei, V423 Pievedceļš Litenes stacijai, V424 Gulbene – Jaungulbene, V425 Pievedceļš Stāķiem, V426 Pievedceļš Stariem, Anķupene – Daukste – Līgo, Rimstavas – Ušuri, V430 Tīrza – Jaungulbene – Liede, V432 Virāne – Grote, V433 Druviņa – Lizums, V434 Pērle – Kraukļi, V435 Pievedceļš Lizuma stacijai, V436 Ranka – Tīrza, V437 Ranka – Druviņa, V438 Ūdrupe – Rankas stacija, V440 Ranka – Gatves, V441 Pievedceļš

Birzes stacijai, V443 Kalniņa – Lubānieši, V446 Pievedceļš Kamaldas stacijai, V447 Vecaduliena – Kaipi, V842 Lubāna – Upatnieki un V847 Ozoli – Liezēre – Tirza – Stāķi.



Attēls 4. Valsts vietējo autoceļu tīkls Gulbenes novadā

2.1. PAŠVALDĪBAS CEĻI

Aizsargjoslas gar Gulbenes novadā esošajiem pašvaldības autoceļiem ārpus ciemu un pilsētas robežām ir noteiktas atbilstoši Aizsargjoslu likuma 13. pantam – 30 m no autoceļa ass – un attēlotas grafiski kartē teritorijas plānojumā.

Atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 27. jūnija noteikumiem Nr. 361 „Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība” reģistrācijas un uzskaites nolūkā pašvaldību ceļus iedala šādās grupās:

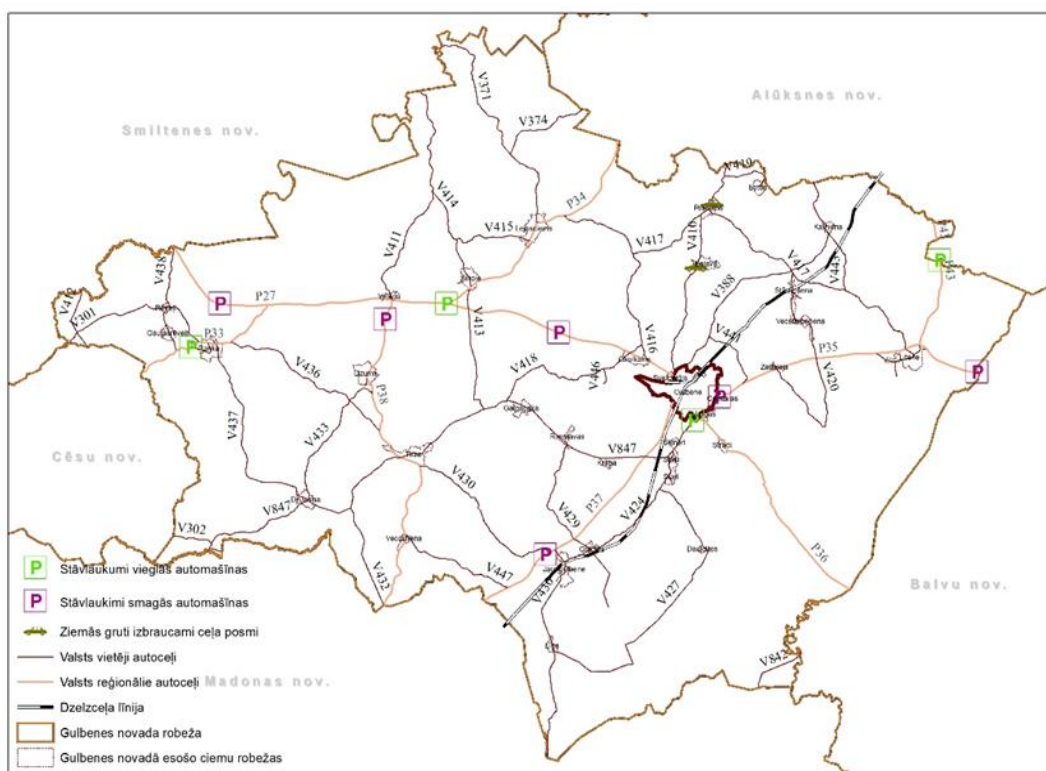
- A grupa – ceļi, kas nodrošina transportlīdzekļu satiksmi starp apdzīvotām vietām vai savieno apdzīvotas vietas ar valsts autoceļiem. Ceļš pilda savienošanas funkciju;
- B grupa – ceļi, kas nodrošina transportlīdzekļu piebraukšanu ne mazāk kā pie trim viensētām;
- C grupa – ceļi, kas nodrošina transportlīdzekļu piebraukšanu zemju īpašumiem vai mazāk nekā pie trim viensētām.

2.2. KOMERSANTA CEĻI

Gulbenes novada teritorijā ir 225 AS „Latvijas valsts meži” ceļi. Komersantam piederošais un uzturētais ceļu tīkls ir neatņemama Gulbenes novada ceļu tīkla sastāvdaļa, jo sniedz piekļuvi mežu teritorijām, kā arī atsevišķām teritorijām. Transporta attīstības koncepcijā netiek paredzēti jauni komersantu ceļi. AS „Latvijas valsts meži” ceļi attēloti Teritorijas plānojuma grafiskajā daļā.

2.3. DROŠĪBA

Saskaņā ar VSIA „Latvijas Valsts ceļi” mājas lapā publiski pieejamo informāciju, Gulbenes novadā 2020. – 2022. gadā neatradās neviens „melns punkts” jeb bīstamais posms un / vai krustojums uz Latvijas valsts galvenajiem autoceļiem. Gulbenes novadā pēc VSIA „Latvijas Valsts ceļi” mājas lapā publiski pieejamās informācijas Gulbenes novadā uz valsts vietējā autoceļa V410 Gulbene – Zeltiņi pie Beļavas un Pilskalna ciemiem atrodas ziemās grūti izbraucami ceļa posmi, jo ceļš šajā posmā ir ar stāviem kritumiem un kāpumiem, kā arī līkumiem.

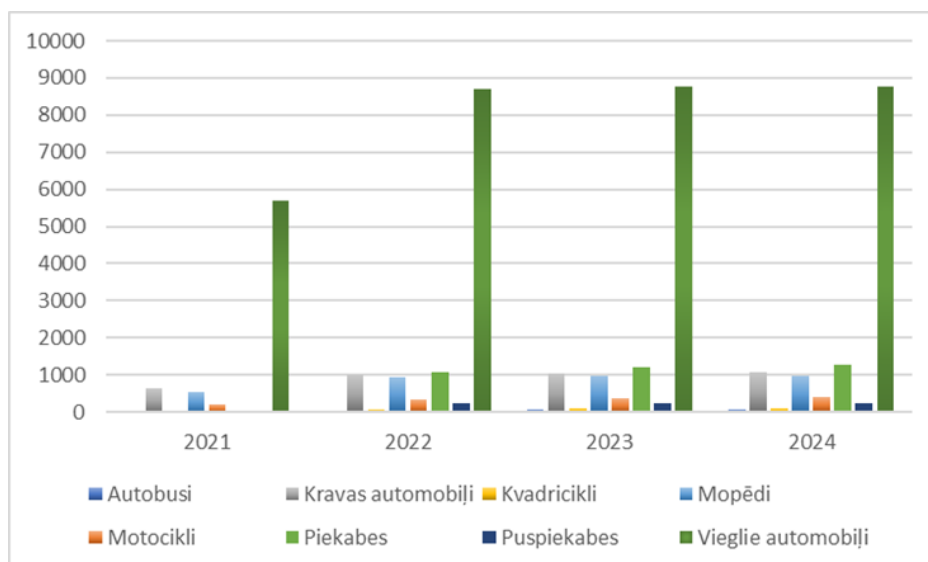


Attēls 5. Ziemās grūti izbraucami ceļa posmi un stāvlaukumi smagajām un vieglajām automašīnām Gulbenes novadā

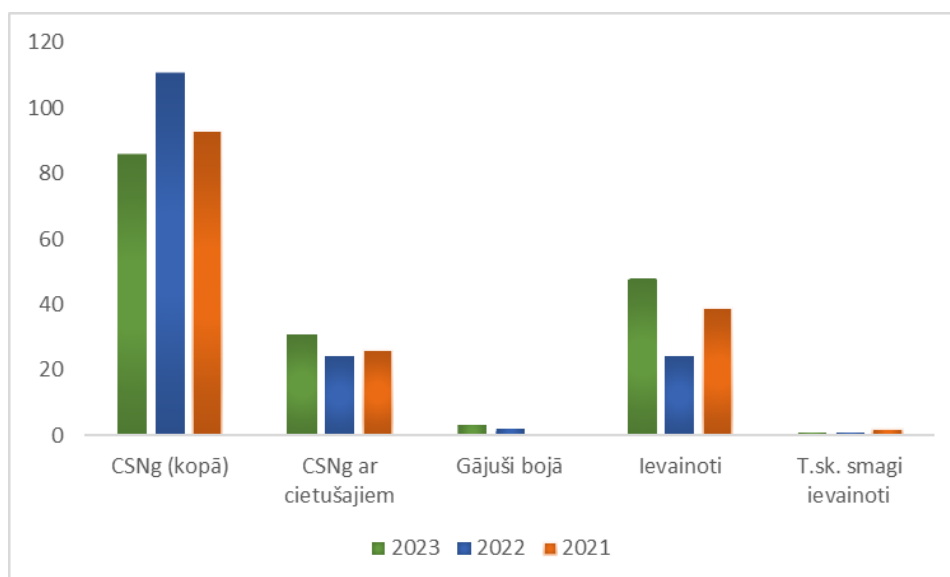
Lai samazinātu satiksmes negadījumus uz valsts reģionālajiem autoceļiem atsevišķos ceļa posmos ir izbūvēti stāvlaukumi gan vieglajām, gan smagajām automašīnām, kurus autovadītāji var izmantot atpūtas vajadzībām, kā arī, nepieciešamības gadījumos, veikt sīkus automašīnu remontdarbus, neveicot tāds remontdarbus, kuri rada vides piesārņojumu.

Autotransporta skaitam novadā, līdzīgi kā kopumā Latvijā, ir tendence pieaugt. Uz 2024. gada sākumu novadā bija reģistrēti 12941 transporta līdzekļi. Lielāko īpatsvaru starp reģistrētajiem transporta līdzekļiem 2024. gadā sastāda vieglās automašīnas – 8804 (skatīt attēlu Nr. 6).

Laika posmā no 2021. gada līdz 2023. gadam ceļu satiksmes negadījumu skaitam (turpmāk – CSNg) Gulbenes novadā ir tendence samazināties, tomēr pieaudzis ievainoto skaits un bojā gājušo skaits, bet samazinājies ir smagi ievainoto skaits (skatīt attēlu Nr. 7).



Attēls 6. Reģistrēto transportlīdzekļu skaits Gulbenes novadā



Attēls 7. Valsts policijā reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu un cietušo skaits Gulbenes novadā 2021. – 2023. gadā

3. GULBENES NOVADA VIENOTAIS AUTOCEĻU UN IELU TĪKLS

3.1. VIENOTĀ AUTOCEĻU UN IELU TĪKLA IZVEIDES PRINCIPI

Gulbenes novada ceļu un ielu tīkls ir veidots kā vienots dažādu kategoriju autoceļu un ielu hierarhiski sakārtots tīkls.

Gulbenes novada vienotajā autoceļu un ielu tīklā ietilpst:

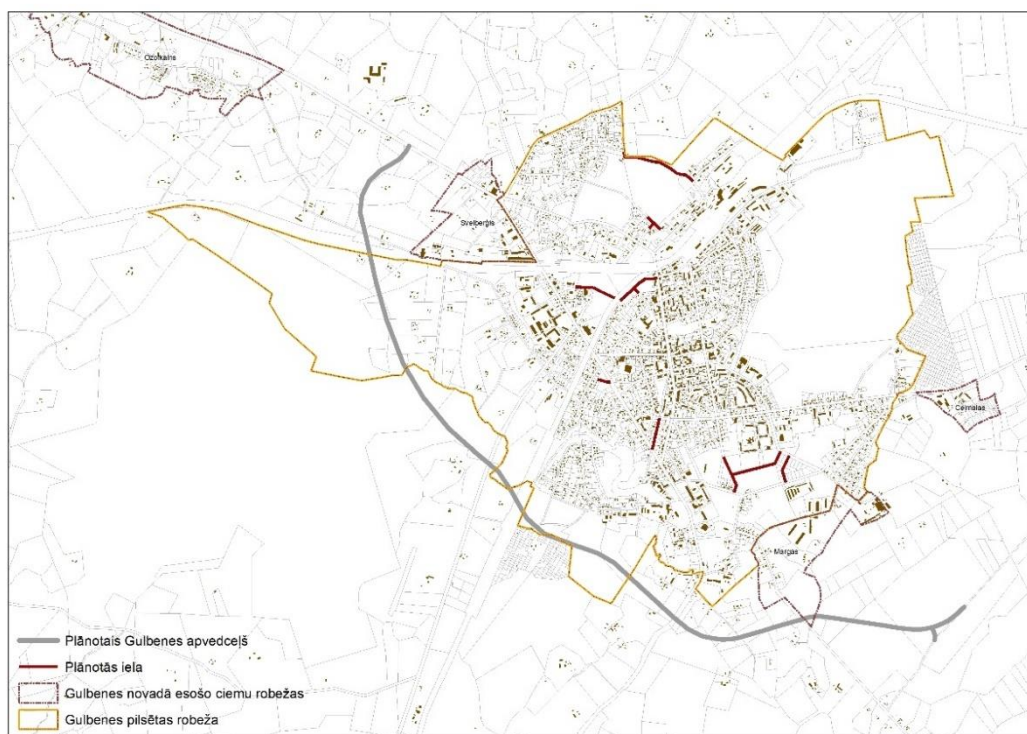
- visi esošie un plānotie valsts autoceļi;
- tie pašvaldības esošie un plānotie autoceļi un ielas, kas:
 - a. ietilpst valsts autoceļu maršrutā;
 - b. atrodas pašvaldības autoceļu un ielu bilancē un nodrošina apdzīvoto vietu savienošanu, kā arī piekļūšanu nekustamajiem īpašumiem;
- tie pašvaldības autoceļi un ielas (inženierbūves), kas atrodas uz privātā īpašumā esošas zemes, pa kuriem nav atļauts liegt pārvietošanos Zemes pārvaldības

likuma 8.¹ panta kārtībā, vai privātā īpašumā esošie ceļi uz privātajām zemēm, pa kuriem nav atļauts liegt pārvietošanos Zemes pārvaldības likuma 8.¹ panta kārtībā, – pašvaldības nozīmes ielas un ceļi.

3.2. PLĀNOTIE AUTOCEĻI UN IELAS

2015. gada nogalē tika pabeigta “Pilsētu (Gulbene, Balvi) apvedceļu iespējamības izpēte”. Tās mērķis bija noteikt iespējamā Gulbenes apvedceļa (turpmāk – Apvedceļš) trases novietni, tehniskos parametrus, atbilstoši prognozētajai tranzīta satiksmes plūsmai un jaunajai situācijai, noteikt ekonomiski pamatotu realizācijas gadu un iespējamās izbūves stadijas. Savukārt ekonomiskā analīze parādīja, ka Apvedceļa izbūve aprēķina periodā (līdz 2035. gadam) nav ekonomiski pamatota. Apvedceļa projekta tālāka virzība šobrīd ir atlikta.

Nemot vērā augstāk minēto, Satiksmes ministrija neizvirza nosacījumu noteikt Apvedceļu kā nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstības teritoriju. Vienlaikus tā aicina pašvaldību teritorijas plānojumā norādīt par šāda apvedceļa potenciālo attīstību ilgtermiņā.



Attēls 8. Plānotais Gulbenes pilsētas apvedceļš un plānoto ielu izvietojums Gulbenes pilsētā

Gadījumā, ja tiks veikta tālāka projektēšana, Apvedceļa risinājumam būs jāveic ietekmes uz vidi novērtējums, atkārtoti vērtējot vairākus iespējamus Apvedceļa variantus, tādējādi būs iespēja vērtēt Apvedceļa trases iespējamo atvēršanos nost no plānotās savrupmāju apbūves teritorijas, vai aplūkot vēl kādu papildus variantu, atbilstoši tā brīža situācijai.

Gulbenes pilsētā, plānojot jaunu apbūvi, ir paredzēts izveidot jaunas ielas, kā arī esošo ielu pārbūves gaitā veikt ielu posmu pagarināšanu līdz esošajām ielām vietās, kurās tas ir paredzēts, bet esošās apbūves intensitātes dēļ nav izbūvēts to pagarinājums.

Teritorijas plānojumā šīs teritorijas ir noteiktas kā transporta infrastruktūras teritorijas (TR) atbilstoši Vispārīgo apbūves noteikumu 82. punktam, plānotie autoceļi un ielas kartēs ir attēloti kā transporta infrastruktūras teritorijas (TR).

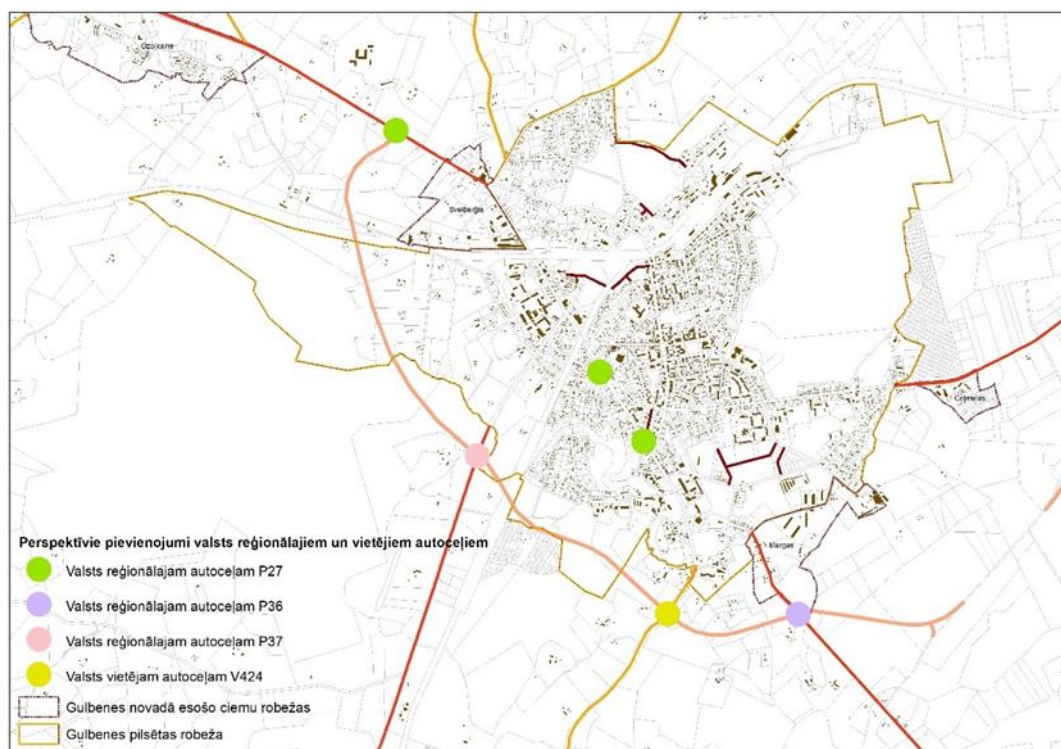
3.3. PERSPEKTĪVIE PIEVIENOJUMI VALSTS REĢIONĀLAJIEM UN VIETĒJIEM AUTOCEĻIEM

Ja tiks veikta Gulbenes pilsētas apvedceļa būvniecība būs nepieciešams veidot jaunus paviņojumus tā funkcionalitātes nodrošināšanai. Tiks veidoti pievienojumi pie valsts reģionālā autoceļa P27, P37 un P36, kā arī pie valsts vietējā autoceļa V424. Iespējamie pievienojumi tiks veidoti nekustamajos īpašumos ar kadastra numuru 50440120055, 50900030067, 50480010055 un 50900030069. Pievienojumu īpašnieks būs valsts.

Veicot pašvaldības Ābeļu ielas pagarināšanu būs jāveido jauns pievienojums pie valsts reģionālā autoceļa P27 Gulbenes pilsētas teritorijā (Brīvības ielas). Iespējamais pievienojumi tiks veidots nekustamajā īpašumā ar kadastra numuru 50010060244. Pievienojuma īpašnieks būs Gulbenes novada pašvaldība un šī būs pilsētas nozīmes iela.

Veicot Jaunās iela pagarināšanu no Blaumaņa ielas līdz Brīvības ielai būs jāveido jauns pievienojums pie valsts reģionālā autoceļa P27 Gulbenes pilsētas teritorijā (Brīvības ielas). Iespējamais pievienojumi tiks veidots nekustamajā īpašumā ar kadastra numuru 50010060244. Pievienojuma īpašnieks būs Gulbenes novada pašvaldība un šī būs pilsētas nozīmes iela.

Jaunajām pievienojumu vietām ir jāveic precīzs pievienojuma vietas novietojums būvprojekta izstrādes laikā.



Attēls 9. Perspektīvie pievienojumi valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem

3.4. PRASĪBAS IELĀM UN AUTOCEĻIEM, KAS IEKĻAUTI VIENOTAJĀ TĪKLĀ

Attiecībā uz ielām un ceļiem, kas ir iekļauti novada vienotajā tīklā Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos (turpmāk - TIAN) ir noteiktas prasības:

- ceļus un ielas, atbilstoši to atrašanās vietai un nozīmei ielu tīklā, projektē, būvē, pārbūvē un ekspluatē atbilstoši to kategorijai, ņemot vērā prognozējamo satiksmes intensitāti (TIAN 3.1.1.nodaļa, 18.p.);
- veidojot jaunas apbūves teritorijas, detālplānojumā un būvniecības ieceres dokumentācijā plāno racionālu un loģisku ielu un ceļu tīklu, veido vienotu transporta sistēmu ar blakus esošajām zemes vienībām. Strupceļu veidošana pieļaujama tikai izņēmuma gadījumos (TIAN 3.1.1.nodaļa, 19.p.);
- jauna ceļa pievienojuma izveidošanas gadījumā valsts autoceļam nepieciešams tā izvērtējums, ko veic ceļu projektēšanas jomā sertificēta persona (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, autoceļu un ielu projektēšanu), izvērtējot katra ceļa pievienojuma radītās satiksmes režīma izmaiņas un satiksmes negadījuma risku pieaugumu, salīdzinot ar risinājumiem, kad ceļa pievienojumu pievieno citam – zemākas šķiras valsts autoceļam, pašvaldības, komersanta vai māju ceļam, nodibinot servitūtu normatīvajos aktos noteiktā kārtībā, un ceļa pievienojumu pievieno tuvumā esošam ceļa pievienojumam (TIAN 3.1.1.nodaļa, 20.p.).

4. AUTOCEĻU UN IELU KATEGORIJAS

Ceļu projektēšanas noteikumi Latvijas Valsts standarts LVS 190-2 ielu klasifikāciju grupē kategorijās, ko apzīmē ar burtiem no A līdz E. Tie balstās uz saprotami definētām pazīmēm: ceļš atrodas ārpus apdzīvotas vietas (A) vai apdzīvotā vietā (B, C, D, E), kā arī pēc pamatfunkcijas, ko ceļš pilda. Un tās ir:

- savienojošā funkcija – A, B, C;
- piekļūšanas funkcija – D;
- uzturēšanās funkcija – E.

Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumos Nr. 240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” ielu kategoriju sadalījums ir atšķirīgs no LVS 190-2 Ceļu projektēšanas noteikumiem, taču tie kalpo par primāriem noteikumiem ielu kategoriju plānošanai:

- tranzīta iela (B kategorija) – valsts galveno vai reģionālo autoceļu sākums, turpinājums vai beigas ar dominējošu savienošanas funkciju un pakārtotu piekļūšanas funkciju. Šādu ielu izbūvē noteicošā ir savienošanas funkcijas īstenošana un atbilstošu kvalitātes prasību ievērošana;
- maģistrālā iela (C kategorija) – nodrošina savienošanas un piekļūšanas funkciju. Šādu ielu izbūvē noteicošā ir savienošanas funkcijas kvalitātes prasību ievērošana;
- pilsētas vai ciema nozīmes iela (D kategorija) – nodrošina piekļūšanu atsevišķiem zemesgabaliem, noteiktās diennakts stundās var veikt arī savienošanas funkciju;

- Nosakot ielu kategoriju, jāņem vērā, ka visas trīs funkcijas ir raksturīgas gandrīz visām ielām, tāpēc svarīgi ir noteikt ielas dominējošo funkciju. Ir pieļaujams vienai ielai dažādos posmos piešķirt dažādas kategorijas, kuras ir atbilstošas attiecīgā posma apbūves un vēlamās satiksmes organizācijas prasībām.



Pilsētu un ciemu ielām tipveida šķērsprofili izstrādāti katrai ielas kategorijai nosakot nepieciešamo satiksmes infrastruktūras apjomu atbilstošo funkcijai, kādu iela nodrošina. Katrā no ielu kategorijām var atšķirties iespējamie sarkano līniju koridoru platumi, līdz ar to arī tipveida šķērsprofili ir pielāgoti.

B kategorijas – tranzīta iela, reģionālo autoceļu sākums vai turpinājums apdzīvotās vietās pilsētās vai ciemos. Šķērsprofilos tiek paredzētas nodalītas ietves ar nodalītiem velosipēdu ceļiem. Vietās, kur ir intensīvāka satiksme - ar drošības joslu izveidi, kā arī nepieciešamības gadījumā paredzēta zaļās zonas izveidošana starp ielas braucamo daļu un ietvi.

C kategorija – maģistrālā iela, šķērsprofilos tiek paredzēta nodalītas ietves un velosipēdu ceļi.

D kategorija – pilsētas vai ciema nozīmes iela, kurām ir savienojoša funkcija apdzīvotās vietās pilsētās un ciemos, tipveida šķērsprofils var būt mainīgs atkarībā no ielas novietojuma, satiksmes intensitātes un pieejamās ielu telpas.

E kategorija – vietējas nozīmes iela, pamatfunkcija – piekļuve īpašumiem un uzturēšanās funkcija. Līdz ar to ielā var veidot brauktuvi ar sašaurinājumiem un nav nepieciešams izdalīt ietvi un velosipēdu ceļu, jo šādas ielas pārsvarā ir ar dzīvojamās zonas statusu vai ātruma ierobežojumu 20 km/h. Atsevišķos gadījumos, E kategorijas ielām, kas atrodas intensīvākas apbūves teritorijās, nepieciešams izdalīt ietvi.

Tipveida šķērsprofilos paredzētie brauktuve, ietvju un velosipēdu ceļu parametri ir paredzēti atbilstoši standarta platumiem Latvijas Valsts standartā. Izstrādājot būvniecības dokumentāciju konkrētiem ielu posmiem, tie ir pārskatāmi ņemot vērā noteikto satiksmes intensitāti, vai kādus ierobežojošos apstākļus, bet tie nevar būt mazāki par Latvijas Valsts standartā noteiktajiem minimālajiem parametriem. Šķērsprofilos paredzētais brauktuves, ietves un velosipēdu ceļa novietojums ielu telpā ir orientējošs un raksturo nepieciešamo funkcionālo programmu katras kategorijas ielās. Izstrādājot ielu būvniecības dokumentāciju, šķērsprofilu elementu novietojums ielu telpā precizējams atbilstoši zemes vienību novietojumam, konkrētajam sarkano līniju platumam, inženierkomunikāciju trašu novietojumam, lietus ūdens atvades risinājumiem un ietvju un veloinfrastruktūras tīklam.

Gadījumos, kad lokāli ielu telpa ir šaurāka par noteikto tipveida šķērsprofilu un nav iespējama zemes vienību daļu atsavināšana, nepieciešams izvērtēt iespējas sašaurināt šķērsprofilu izmantojot satiksmes mierināšanas risinājumus un satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus.

5. IELU SARKANĀS LĪNIJAS UN AIZSARGJOSLAS GAR AUTOCEĻIEM

5.1. VALSTS AUTOCEĻI

Aizsargjoslas gar Gulbenes novadā esošajiem valsts autoceļiem ir noteiktas atbilstoši Aizsargjoslu likuma 13. pantam un attēlotas grafiski teritorijas plānojumā.

Tabula 1. Gulbenes novadā esošo valsts autoceļu zemes nodalījumā joslas minimālais platums un aizsargjoslas

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Autoceļa indekss</i>	<i>Autoceļa nosaukums</i>	<i>Ceļu zemes nodalījuma joslas min. platums no autoceļa ass uz katru pusi, m</i>	<i>Aizsargjoslas platums no autoceļa ass uz katru pusi, m</i>

Valsts reģionālie autoceļi				
1.	P27	Smiltene – Gulbene (km 21,776 – km 61,202)	13,5	60
2.	P33	Ērgļi – Jaunpiebalga – Salīnkrogs (km 45,661 – km 60,509)	9,5	60
3.	P34	Sinole – Silakrogs (km 0,000 – km 23,120)	13,5	60
4.	P35	Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas rob.(Vientuļi) (km 2,140 – km 17,590)	11,0	60
5.	P36	Rēzekne – Gulbene (km 65,508 – km 86,690)	11,0	60
6.	P37	Plaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene (km 63,080 – km 90,400)	13,5	60
7.	P38	Cesvaine – Velēna (km 11,930 – km 32,423) (km 32,423 – km 37,410)	9,5 11,0	60
8.	P43	Litene – Alūksne (km 0,00 – 6,466 km) (km 7,881 – km 9,131)	11,0	60
Valsts vietējie autoceļi				
9.	V301	Jaunzemi – Rēveļi – Ranka (km 2,808 – km 10,050) (km 10,230 – km 13,922)	9,5	30
10.	V302	Jaunpiebalga – Pērle (km 11,850 – km 14,870)	9,5	30
11.	V371	Vireši – Dūre – Lejasciems (km 21,490 – km 27,710)	9,5	30
12.	V374	Mežslokas – Kalniena – Gulbene (km 8,211 – km 15,143)	9,5	30
13.	V388	Alūksne – Kalniena – Gulbene (km 11,750 – km 32,900)	9,5	30
14.	V410	Gulbene – Zeltiņi (km 0,200 – km 16,875)	9,5	30
15.	V411	Velēna – Vireši (km 0,000 – km 23,417)	9,5	30
16.	V412	Ķeņģi – Jaunpiebalga (km 5,105 – km 13,920)	9,5	30
17.	V413	Sinole – Tīrzas stacija (km 0,000 – km 9,080)	9,5	30
18.	V414	Sinole – Mālmuiža (km 0,000 – km 7,670)	9,5	30
19.	V415	Lejasciems – Māli (km 0,000 – km 5,830)	9,5	30
20.	V416	Ozolkalns – Lejasciems (km 0,000 – km 15,120)	9,5	30
21.	V417	Auguliena – Pilskalns – Litene (km 0,000 – km 6,160) (km 6,860 – km 14,809) (km 14,969 – km 26,996)	9,5	30
22.	V418	Ozolkalns – Galgauska (km 0,000 – km 12,410)	9,5	30
23.	V419	Pievedceļš Letēm (km 0,000 – km 4,200)	9,5	30
24.	V420	Stāmeriena – Plavnieki – Zeltaleja	9,5	30

		(km 0,000 – km 19,060)		
25.	V421	Stāmeriena – Lāčauss (km 0,000 – km 0,800)	9,5	30
26.	V422	Pievedceļš Litenei (km 0,000 – km 3,920)	9,5	30
27.	V423	Pievedceļš Litenes stacijai (km 0,000 – km 1,130)	9,5	30
28.	V424	Gulbene – Jaungulbene (km 0,000 – km 15,240)	9,5	30
29.	V425	Pievedceļš Stāķiem (km 0,000 – km 1,080)	9,5	30
30.	V426	Pievedceļš Stariem (km 0,000 – km 0,700)	9,5	30
31.	V427	Aņķupene – Daukstes – Līgo (km 0,000 – km 22,720)	9,5	30
32.	V429	Rimstavas – Ušuri (km 0,000 – km 14,360)	9,5	30
33.	V430	Tirza – Jaungulbene – Liede (km 0,000 – km 12,760) (km 13,220 – km 29,360)	9,5	30
34.	V432	Virāne – Grote (km 0,000 – km 7,400)	9,5	30
35.	V433	Druviena – Lizums (km 0,000 – km 10,360)	9,5	30
36.	V434	Pērle – Kraukļi (km 0,00 – km 1,00)	9,5	30
37.	V435	Pievedceļš Lizuma stacijai (km 0,000 – km 0,500)	9,5	30
38.	V436	Ranka – Tirza (km 0,000 – km 13,430)	9,5	30
39.	V437	Ranka – Druviena (km 0,000 – km 15,180)	9,5	30
40.	V438	Ūdrupe – Rankas stacija (km 0,000 – km 8,080)	9,5	30
41.	V440	Ranka – Gatves (km 0,000 – km 2,200)	9,5	30
42.	V441	Pievedceļš Birzes stacijai (km 0,000 – km 4,880)	9,5	30
43.	V443	Kalniena – Lubānieši (km 0,000 – km 4,672)	9,5	30
44.	V446	Pievedceļš Kamaldas stacijai (km 0,000 – km 1,200)	9,5	30
45.	V447	Vecaduliena – Kaipi (km 0,000 – km 8,820)	9,5	30
46.	V842	Lubāna – Upatnieki (km 13,00 – km 14,007) (km 14,007 – km 17,090)	11 9,5	30
47.	V847	Ozoli – Liezēre – Tirza – Stāķi (km 17,220 – km 42,000) (km 42,000 – km 56,560)	9,5 11,0	30

Atbilstoši Vispārīgo apbūves noteikumu 147. un 147¹. punktam jauna dzīvojamā un publiskā apbūve ir jāizvieto tādā attālumā no valsts autoceļiem un B kategorijas ielām (tranzīta ielas), lai būtu nodrošināti apstākļi, kas neprasa papildus pasākumus aizsardzībai pret radīto troksni, ievērojot Ministru kabineta

2014. gada 17. janvāra noteikumos Nr. 16 “Vides trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.

Aizsargjoslas gar ielām un autoceļiem pilsētās un ciemos nosaka kā sarkano līniju – līniju, kas norobežo ielas vai piebrauktuves (arī inženierkomunikāciju) izbūvei nepieciešamo teritoriju, kurā nekustamā īpašuma lietošanas tiesības aprobežotas saskaņā ar normatīvajiem aktiem, no apbūvējamās vai citādā veidā izmantojamās teritorijas un ko pilsētās un ciemos nosaka vietējā pašvaldība.

Atbilstoši Vispārīgo apbūves noteikumu 6.3. nodaļai sarkanās līnijas Gulbenes pilsētā un ciemos ir noteiktas valsts autoceļiem, pašvaldības autoceļiem, ielām un tām Zemes pārvaldības likuma kārtībā noteiktajām privātā īpašumā esošajām ielām un ceļiem, kas ir Novada vienotā ielu un ceļu tīklu sastāvdaļa (teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 1. pielikums).

Teritorija starp sarkanajām līnijām ir paredzēta ielas vai ceļa būvniecībai un inženiertīklu izvietojumam, izņemot saskaņā ar AS „Augstspriegumu tīkls” nosacījumiem un lai ievērotu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” (23. punkts; 7. tabulas punkti 1.1 un 1.2.) prasības, ielu sarkano līniju teritorijās neiekļaut iekļaut 110kV elektrolīnijas un to balstus.

Valsts autoceļiem ciemos minimālie attālumi starp sarkanajām līnijām ir noteikti, ņemot vērā LVC nosacījumu 9.a punktu: esošo pilsētu un ciemu robežās, kur saskaņā ar spēkā esošo teritorijas plānojumu valsts autoceļiem aizsargjoslas vietā ir noteiktas sarkanās līnijas: valsts autoceļu sarkanās līnijas jānosaka vismaz 10 m attālumā no ceļa zemes nodalījuma robežas.

5.2. PAŠVALDĪBAS CEĻI UN IELAS

Aizsargjoslas gar Gulbenes novadā esošajiem pašvaldības autoceļiem ir noteiktas atbilstoši Aizsargjoslu likuma 13. pantam – 30 m no autoceļa ass – un attēlotas grafiski teritorijas plānojumā.

Esošajā situācijā platumi starp esošajām zemes vienībām mēdz būtu ļoti atšķirīgi. Tādējādi, konstruējot sarkanās līnijas, būs posmi, kas būs platāki, nekā nepieciešamais tipveida šķērsprofils. Tādos gadījumos šādas teritorijas var izmantot labiekārtojumam vai ilgtspējīgiem lietus ūdens atvades risinājumiem, kā arī, ja nepieciešams, autostāvvietu izvietojumam.

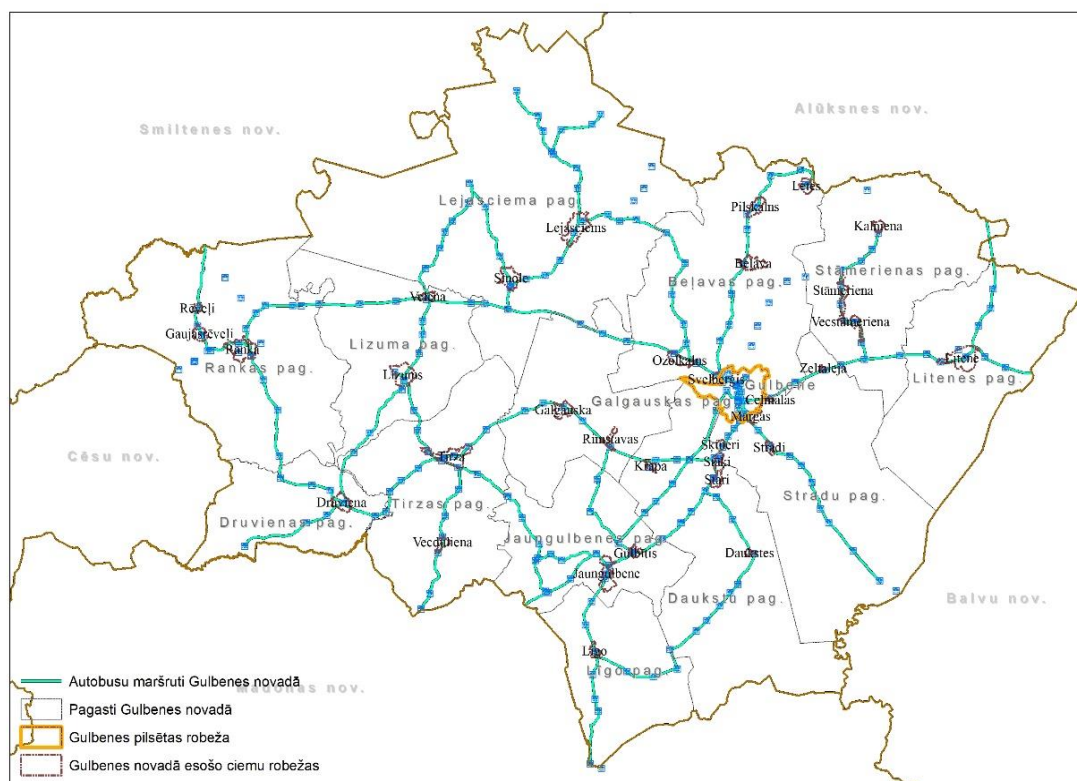
Atkarībā no ielas kategorijas un ielas platuma Teritorijas plānojumā ielām ir noteiktas sarkanās līnijas (teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 1. pielikums).

6. SABIEDRISKAIS TRANSPORTS

Sabiedriskais transports būtiski ietekmē pašvaldības iedzīvotāju dzīves līmeni un ērtības Gulbenes novada teritorijā. Sabiedriskais transports, galvenokārt, tiek izmantots, lai no savas dzīvesvietas iedzīvotāji nokļūtu uz mācībām, darbu un atpakaļ, kā arī ceļošanai. Novadā sabiedriskā transporta pakalpojumus nodrošina gan vietējie, gan starppilsētu autobusi, kā arī autobusi, kas nodrošina skolēnu pārvadājumus mācību gada laikā. Tomēr lielākā daļa iedzīvotāju ikdienas gaitās pārvietojas ar privāto autotransportu, kas nodrošina lielākas ērtības un elastīgāku laika plānošanu.

Gulbenes novada apdzīvojuma struktūra nosaka atšķirības sabiedriskā transporta maršrutu blīvumā un izvietojumā. Blīvākais maršrutu tīkls ir Gulbenes pilsētas teritorijas tuvumā. Kopumā sabiedriskā transporta tīkls orientēts uz Gulbenes pilsētas sasniedzamību.

Gulbenes pilsētā atrodas vienīgā novada teritorijā reģistrētā autoosta – Gulbenes autoosta, kuru pārvalda. SIA „Gulbenes autobuss”.



Attēls 11. Gulbenes novada autobusu maršrutu shēma ar pieturvietām

6.1. DZELZCEĻŠ

Gulbenes novada rietumu daļu - Līgo, Dauksu, Jaungulbenes un Stradu pagastu teritorijā, šķērso VAS „Latvijas Dzelzceļš” dzelzceļa infrastruktūras līnija Gulbene-Plaviņas.

Gulbenes novada teritorijā atrodas divas dzelzceļa stacijas - Gulbenes pilsētā un Jaungulbenes ciema teritorijā - dzelzceļa stacija “Jaungulbene”. Gulbenes pilsētas staciju plānots veidot kā mobilitātes punktu Eiropas Savienības fondu investīciju programmas projekta Stacija 2.0 ietvaros plānots- izbūvēt velo celiņus un automobiļu stāvlaukumus, labierīcības un dušas telpas, Gulbenes novada iedzīvotāju un viesu ērtībām. Tomēr pašreizējā situācijā pasažieru vilciens no Rīgas pilsētas uz Gulbenes pilsētu kursē tikai piektdienās un nedēļas nogalēs.

Dzelzceļa zemes nodalījuma josla Teritorijas plānojumā ir noteikta funkcionālajā zonā transporta infrastruktūras teritorijas TR1 un TR2.

VAS “Latvijas Dzelzceļš” dzelzceļa ekspluatācijas un dzelzceļa drošības aizsargjosla dzelzceļa līnijai Plaviņas-Gulbene ir noteikta 50 metrus plata no malējās sliedes Gulbenes pilsētā. Savukārt aizsargjosla dzelzceļa līnijai lauku teritorijās ir

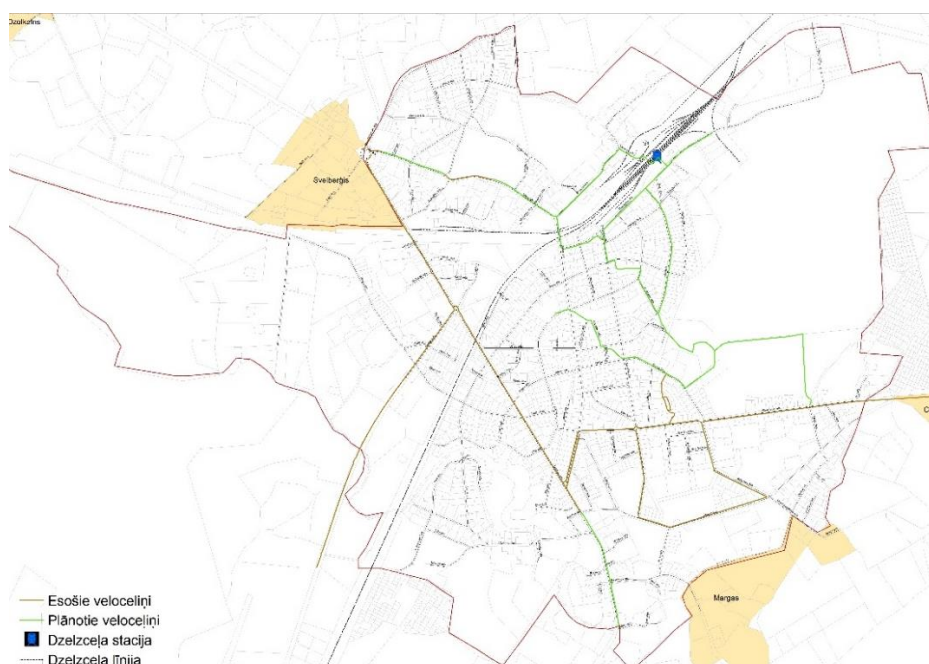
noteikta 100 metrus no malējās sliedes. Dzelzceļa aizsargjosla ir noteikta ne mazāka kā dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platums.

Gulbenes pilsētu ar Alūksnes pilsētu savieno šaursliežu dzelzceļa līnija Gulbene – Alūksne. Šaursliežu dzelzceļa līnija pilda sabiedriskā transporta funkciju un kā kultūras piemineklis arvien aktīvāk tiek izmantota tūrisma pakalpojumu attīstībai. Šaursliežu dzelzceļa līnijai Gulbene-Alūksne, kura ir reģionālās nozīmes dzelzceļa līnija aizsargjosla noteikta 25 metrus plata no malējās sliedes. Dzelzceļa aizsargjosla ir noteikta ne mazāka kā dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platums. Aizsargjoslas noteiktas atbilstoši Aizsargjoslu likuma 32.3 pantam un Ministru kabineta 2006. gada 18. jūlija noteikumiem Nr. 599 „Metodika drošības aizsargjoslu noteikšanai gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus”.

VAS “Latvijas Dzelzceļš” dzelzceļa ekspluatācijas un dzelzceļa drošības aizsargjosla ir noteikta 50 metrus no malējās sliedes ārpus apdzīvotām vietām un 25 metrus no malējās sliedes apdzīvotās. Jaungulbenes ciemā vietām pa dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežu atbilstoši Aizsargjoslu likuma 32.³ pantam un Ministru kabineta 2006. gada 18. jūlija noteikumiem Nr. 599 „Metodika drošības aizsargjoslu noteikšanai gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus”.

7. VELOSATIKSMES INFRASTRUKTŪRA

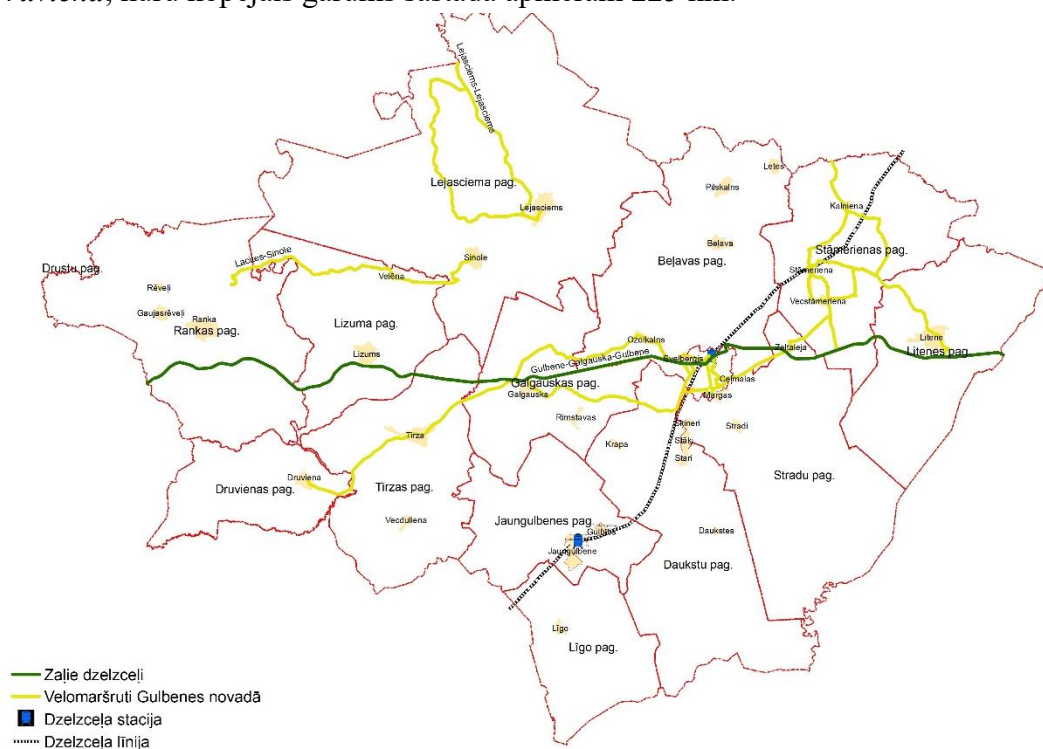
Velocēļu tīkla attīstība jāplāno kopsakarībā ar apdzīvojuma attīstības plānošanu un darbaspēka koncentrēšanās vietām, t.i. – plānojot velocēļus primāri ielās, kas nodrošina sasaisti starp blīvi apdzīvotajām vietām (arī plānotajām apdzīvojuma attīstības teritorijām) un ar vietām, kas koncentrē darbaspēku. Tāpat būtiski ņemt vērā citu institūciju ieceres gājējiem un velobraucējiem sasniedzamā attālumā, piemēram, uz plānotajiem apskates vai atpūtas objektiem.



Attēls 12. Esošie un plānotie veloceļiņi Gulbenes pilsētā

Gulbenes novadu šķērso Zaļo ceļu maršruts (Ieriķi) Mieturi – Gulbene 105 km un Gulbene – Žīguri (Viļaka) 75 km. Zaļo dzelzceļu maršruti tie ir maršruti, kas ved pa kādreizējām dzelzceļa līnijām, un tie kļūst arvien populārāki. Zaļo dzelzceļu maršruti ir lieliska iespēja ne vien aktīvi pavadīt laiku, dodoties velobraucienā vai garākā pārgājienā, bet arī izzināt Latvijas dabas skaistumu, aplūkot apkārtnes ainavas un nolūkot interesantas vietas, kur atgriezties vēl kādreiz.

Tāpat Gulbenes novadā ir izveidoti un marķēti vairāki velomaršuti *Lācītes-Sinole*, *Lejasciems-Lejasciems Stāmeriena-Litene-Stāmeriena*, *Apkārt Stāmerienas ezeram*, *apkārt Gulbenei Stāmeriena-Kalniņa-Stāmeriena*, *Gulbene-Galgauska-Gulbene* un *Alūksnes novada robeža-Kalniņa-Stāmeriena-Gulbene-Galgauska-Tirza-Druviena*, kuru kopējais garums sastāda apmēram 225 km.



Attēls 13. Velomaršuti un Zaļie dzelzceļi Gulbenes novadā

8. ELEKTROUZLĀDES ATTĪSTĪBA

Elektrotransporta nozīme un īpatsvars pieaug, kas ietekmē to, ka palielinās arī elektrotransporta uzlādes infrastruktūras attīstības nozīme.

Gulbenes novadā uz 2024. gada 1. aprīlī Gulbenes novadā bija reģistrēti 15 elektromobiļi M1 un N1.

Automašīnu un velosipēdu elektrouzlādes punkti primāri ir jāattīsta pie reģionāla un vietēja līmeņa mobilitātes punktiem, pie apmeklētākajiem tūrisma objektiem un gar intensīvāk lietotajiem autoceļiem un ielām.

Pašlaik Gulbenes novadā darbojas šādi elektrouzlādes punkti:

- “Elektrum elektroauto” uzlādes stacija, Viestura ielā 16G;
- “Elektrum elektroauto” uzlādes stacija, Skolas ielā 1, Stāmerienā;

- elektrotransporta uzlādes punkts “Lāčplēši Moto” Brīvības ielā 66;
- elektrovelosipēdu uzlādes punkts Dzelzceļa ielā 8.

9. PIEVIENOJUMI VALSTS CEĻU TĪKLAM

Valsts autoceļiem reģistrētās ceļu pievienojumu vietas un to kategorijas atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem” tika pieprasītas un saņemtas no VSIA „Latvijas Valsts ceļi” Vidzemes reģionālās nodaļas. Kopumā tika saņemta informācija par 46 valsts autoceļiem. Uzņēmuma dati par pievienojumu vietu bija attēloti tabulu formā bez aktuālas ģeotelpisko datu piesaistes. Autoceļu pievienojuma vietas aplūkojamas VSIA „Latvijas Valsts ceļi” digitālajā pievienojumu reģistrā.