



**Shēma Nr.2**

Ceļa darbu vieta - Rīgas/Miera un Dzelzceļa ielu krustojums. Sašaurināta brauktuve, min. braukšanas joslas platums - 3.0m.  
 Aizliegts kreisais pagrieziens no Mieras ielas uz Dzelzceļa ielu un kreisais pagrieziens no Dzelzceļa ielas uz Rīgas ielu, apbraucamais ceļš organizēts pa Rīgas ielu, Vidus ielu un O.Kalpaka ielu.

**PIEZĪMES**

1. Ceļa darbu vietas aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LR MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām. Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.
2. Darbus veic SIA "Valkas ceļi", atbildīgais par darbu vietas aprīkojumu - Renārs Avotiņš, tālr.26110478, epasts:renars@valkasceli.lv.
3. **Shēmas plānotais darbības laiks - no 17.06.2026. līdz 19.06.2026.**
4. Nodrošināt piekļūšanu objektiem slēgtā posma zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par ceļa posma slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
5. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu. Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmei slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Izmantot palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas.
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Esošās ceļa zīmes, kuras ir pretrunā ar pagaidu satiksmes organizāciju, paredzēts aizstāt vai demontēt.

**APZĪMĒJUMI**

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr 118 |  | garennorobežojums (vai šķērsnorobežojums)  |
|  | esošās ceļa zīmes                               |  | šķērsnorobežojums: vienaspusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienaspusīgas signālugunis |
|  | esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža       |  | garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa                                |
|  | ceļa darbu vieta                                |  |  |
|  | transporta kustība gar ceļa darbu zonu          |  |  |
|  | apbraucamais ceļš                               |  |  |

 SIA "Saava-LV", Alises iela 2 <sup>a</sup> , Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, PVN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R		Pasūtītājs SIA "Valkas ceļi", reģ.Nr.44103112575, Domes bulvāris 11, Valka, LV-4701, Latvija			
		Objekts <b>Dzelzceļa ielas pārbūve Gulbenē</b>		Marka, Nr SOP	Mērogs -
Sastādīja argils@inbox.lv LBS būvpr.sert.	Argils Soloveiko tālr.29413632 Nr.3-01342; 4-02739	Lapas nosaukums Ceļa darbu vietas aprīkojuma uzstādīšanas shēma		Datums 17.06.2026.	Arhīva Nr 03/2026